

<u> १४ च्याचित्रकारके स्थान के स्</u>

Въ ближайшемъ будущемъ выйдутъ изъ печати и поступятъ въ продажу воспоминанія контръ-адмирала С. Н. Тимирева.

#### «ЗАПИСКИ МОРСКОГО ОФИЦЕРА»

Балтійскій флотъ въ войну и революцію 1914 - 18 г.г.

Этотъ историческій трудъ выходить въ свѣтъ съ большимъ опозданіемъ, такъ какъ получившій его отъ автора родственникъ только недавно передалъ ихъ въ морскую организацію.

Находясь съ начала войны въ Штабѣ Командующаго Балтійскимъ флотомъ въ должности Начальника Отдѣла Личнаго Состава, а затѣмъ командуя крейсеромъ «Баянъ», адмиралъ Тимиревъ имѣлъ возможность наблюдать происходящее, такъ сказать, изнутри, и въ своихъ воспоминаніяхъ даетъ интересныя, неопубликованныя еще подробности о боевой дѣятельности Балтійскаго флота въ 1-ую Міровую войну, безпристрастную характеристику начальствовавшихъ въ немъ лицъ и картину развала флота, начавшуюся съ первыхъ же дней февральской революціи.

## Цъна съ пересылкой \$2.50

Подписка принимается у:

С. В. Гладкаго:

S. V. Glad, 3604 Broadway, New York 31, NY.

Ю. К. Дворжицкаго:

G. S. Dvorjitsky, 634 West 135th St., New York 31, NY.

Ю. В. Соловьева:

Y. V. Solovieff, 75 East 93rd St., New York 28, NY.

Г. Н. Таубе:

G. N. Taube, 465 Lexington Ave., New York 17, NY.



#### морскія записки

Издаваемыя Обществомъ Офицеровъ Россійскаго Императорскаго Флота въ Америкъ

подъ редакціей Ст. Лейт. Бар. Г. Н. ТАУБЕ

465, Лексингтонъ авеню Нью-Іоркъ, С.Ш.А.

#### THE NAVAL RECORDS

Published by the Association of Russian Imperial
Naval Officers
in America, Inc.

G. N. Taube, Editor.

465 Lexington Avenue, New York 17, N. Y., U.S.A.

VOL. XVIII, № 3 (53)

Price \$3.00 yearly

December 1960

## содержаніе:

Стр.

На подводной лодкѣ «Тюлень» Кап. 1 р. М. А. Китицынъ 3 1. Къ 50-тилѣтію Военно-Морского Отдѣла Николаевской Морской Акалеміи.

2. Вліяніе опыта войны съ Японіей на реформы въ русскомъ флотъ. Проф. А. Д. Бубновъ.. 29 Вице-адмиралъ А. И. Непенинъ. (Опытъ біографіи). Продолженіе. Контръ-адмиралъ Б. П. Дудоровъ ......... 41 Военно-морскія дъйствія въ Черномъ морѣ во вторую Міровую войну. Продолженіе.

П. А. Варнекъ . . . . . . 62 Эск. миноносецъ «Новикъ». Продолженіе. Н. В. Кемарскій . . . . . 86 Новое о совътскомъ флотъ. Очередная сводка. Стар. лейт. К. фонъ-Нотбекъ . . . . 100

#### CONTENTS:

Page

The exploits of the submarine «Tulein».

By Captain M. A. Kitizin

The softh appiversary of

1. The 50th anniversary of the establishment of the Naval Branch of the St. Nicholas War College.

2. Influence of the expiriencer gained from the Japanese war, on reforms in the Russian Navy.

by Prof. A. D. Bubnov . . . 29

Vice-Admiral A. I. Nepenin. (An essay in biography) Continued By Rear-Admiral Dudoroff.. 41

Naval actions on the Black Sea during the Second World War. Continued.

by P. A. Warneck . . . . . 62 Destroyer «Novik»

Continued. by N. V. Kemarsky . . . . . 86

K. von Notbeck......100

Latest information about the USSR Navy. By Lt. Cmdr.

l .

#### ALL RIGHTS RESERVED

by
The Association of Russian Imperial Naval Officers
in America, Inc.
New York. N. Y.



# ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на

# "МОРСКІЯ ЗАПИСКИ"

на 1961 г.

19 годъ изданія.

Цѣна \$ 3.00 съ пересылкой.

#### Редакція

благодаритъ подписчиковъ и друзей «Морскихъ Записокъ» за поддержку и надъется, что и въ будущемъ они дадутъ возможность продолжать изданіе этого журнала.

#### Редакція

не имъ возможности разсылать напоминанія, проситъ постоянныхъ подписчиковъ не задерживать присылку подписной платы.



# На подводной лодкѣ ,,Тюлень"

Подводныя силы Черноморскаго флота въ началѣ войны 1914-17 г.г. состояли изъ шести устарѣлыхъ подводныхъ лодокъ 100-200 тоинъ водоизмѣщенія, пригодныхъ лишь для дѣйствія у нашихъ береговъ. Но на Николаевскихъ судостроительныхъ заводахъ находился въ постройкѣ цѣлый рядъ новыхъ 500-тонныхъ лодокъ, которыя вскорѣ послѣ открытія военныхъ дѣйствій стали вступать въ строй въ слѣдующемъ порядкѣ: 1-й дивизіонъ: «Нерпа», «Тюлень», «Моржъ». 2-й дивизіонъ: «Нарвалъ», «Китъ», «Кашалотъ». Старыя лодки образовали 3-й дивизіонъ и хотя въ разныхъ случаяхъ принимали участіе въ военныхъ операціяхъ, ихъ главная функція была учебная, и онѣ были сформированы въ учебный отрядъ съ базой въ Балаклавской бухтѣ. На постройкѣ въ Николаевѣ было еще нѣсколько лодокъ, но онѣ въ теченіе войны готовы не были.

Лодки 1-го дивизіона, такъ называемыя типа Бубнова или Русско-Балтійскаго завода, по чертежу были не самаго послѣдняго слова подводнаго судостроенія, сравнительно простыя, надежныя, съ деталями, практически испытанными на старѣйшихъ типахъ. Надводными двигателями на нихъ должны были быть два дизеля по 1250 лошадиныхъ силъ каждый. Но эти дизеля были заказаны въ Германіи, до начала войны получены не были, и вмѣсто нихъ были установлены дизеля въ 250 лошадиныхъ силъ, снятые съ канонерскихъ подокъ Амурской рѣчной флотиліи. Съ такой уменьшенной

мощностью нашъ «парадный» ходъ былъ всего лишь 6 - 1/2 — 7 узловъ. При короткихъ разстояніяхъ въ Черномъ морѣ, однако, это было не такъ важно.

Съ другой стороны эта замъна дала намъ нъкоторыя преимущества: экономію топлива и, благодаря этому, сильно увеличенный районъ дъйствія и значительный запасъ пловучести, пригодившійся намъ при различныхъ передълкахъ и улучшеніяхъ, какъ, напримъръ, установка артиллеріи.

Артиллерію на этихъ лодкахъ мы стали устанавливать самую легкую и нѣсколько разъ ее увеличивали, пока въ копцѣ 1916 года достигли предѣла съ двумя 75 мм. орудіями.

Лодки 2-го дивизіона были американскія, типа Голландъ, и строились подъ наблюденіемъ американскихъ спеціалитовъ. По чертежу они были новѣе и сложнѣе русскихъ, но многія изъ ихъ усовершенствованій были на практикѣ не испытаны, нѣкоторыя были лишними и ихъ пришлось просто выбросить, другія «переизобрѣсти» и упростить.

Видимо, американцы не имъя заказовъ отъ своего правивительства, учились на нашихъ. Все это сильно замедляло готовность лодокъ и ихъ вступленіе въ строй, и не будетъ преувеличеніемъ сказать, что главная тяжесть активныхъ дъйствій въ эту войну выпала на долю трехъ «русскихъ» лодокъ.

Кромѣ этихъ лодокъ былъ у насъ еще подводный минный заградитель «Крабъ». Это была уже совсѣмъ «теоретическая» лодка, переполненная массой неиспытанныхъ механизмовъ, которые отказывались дѣйствовать и безконечно чинились. Мы называли ее: «Торжество техники надъ здравымъ смысломъ». Однако, когда понадобилось дѣйствовать, «Крабъ», подъ командой стар. лейт. М. В. Поруцкаго, исправно поставилъ свои 60 минъ загражденія въ устьѣ Босфора.

Личный составъ большихъ лодокъ состоялъ изъ командира, старшаго офицера, вахтеннаго начальника, инженеръмеханика и 44-хъ человъкъ команды, изъ коихъ 33 ходили въ походы, а 11 поочередно оставались на базъ.

На время походовъ офицерскій составъ обыкновенно подкрѣплялся однимъ или двумя офицерами изъ штаба подводной бригады или съ еще неактивныхъ лодокъ, которые пріобрѣтали боевой опытъ и въ то же время давали возможность держать на лодкѣ правильную вахтенную службу.

Начало войны застало меня слушателемъ Николаевской Морской Академіи, которая, по объявленіи военныхъ дъйст-

вій, была расформирована, и всѣ мы получили назначенія на Дъйствующій флотъ.

Подводные спеціалисты въ Черномъ мор'в понадобились только посл'в вступленія въ строй новыхъ лодокъ, я сначала получилъ надводное назначеніе и вернулся въ подводное плаваніе только въ апр'вл'в 1915 года.

Въ ожиданіи первой открывающейся ваканціи на командованіе большой лодкой я временно былъ назначенъ старшимъ флагъ-офицеромъ Подводной бригады, но начальникъ Бригады далъ мнѣ возможность ходить въ походы на всѣхъ лодкахъ въ качествѣ добавочнаго офицера. Я въ полной мѣрѣ воспользовался этимъ позволеніемъ, обыкновенно проводя двѣ недѣли въ походѣ и двѣ недѣли на базѣ и даже одинъ разъ, вернувшись съ похода на одной лодкѣ, немедленно вышелъ въ море на другой.

Наконецъ, въ октябръ 1915 года ваканція открылась, и я былъ назначенъ командиромъ «Тюленя».

Опыть этихъ походовъ принесъ мнѣ громадную пользу: я чувствовалъ себя уже «дома» у непріятельскихъ береговъ, а наблюденія за дѣйствіями командировъ всѣхъ трехъ лодокъ дали мнѣ нѣсколько идей о томъ, что будетъ желательно предпринять съ лодкой подъ моей командой.

Наша дъятельность въ это время заключалась въ блокадъ Босфора, главнымъ образомъ на путяхъ сообщенія съ угольнымъ портомъ Зунгулдакомъ, расположеннымъ въ разстояніи немного болъе ста миль къ востоку.

Первые походы «Тюленя» подъ моей командой ничѣмъ знаменательнымъ не отличились. Мы проникли въ устье Босфора, гдѣ обнаружили сторожевую канонерку, ходившую взадъ и впередъ поперекъ пролива. Она обстрѣляла нашъ перископъ и пробовала насъ таранить; мы выпустили въ нее двѣ торпеды, которыя, къ сожалѣнію, прошли за кормой. Когда мы стали маневрировать для повторенія атаки, она вошла вглубь пролива въ узкую его часть. На слѣдующее утро мы опять вернулись въ Босфоръ, по канонерки уже не нашли.

Однажды, когда мы, днемъ, въ надводномъ положеніи въ разстояніи миль 10-12 отъ Босфора, заряжали наши аккумуляторы, мы были внезапно атакованы непріятельскимъ аэропланомъ, который, прежде чѣмъ мы успѣли погрузиться, сбросилъ восемь бомбъ. Четыре упали по правую сторону лодки, четыре по лѣвую. Это было первое появленіе непріятельскаго аэроплана здѣсь, и послѣ этого случая наши под-

водныя лодки у Босфора всплывали въ надводное положеніе только ночью.

Мы уничтожили значительное количество парусныхъ судовъ, шедшихъ съ разными припасами изъ восточныхъ анатолійскихъ портовъ въ Константинополь.

У меня лично сердце не лежало къ истребленію этихъ маленькихъ и бъдныхъ суденышекъ. Обыкновенно, по окончаніи нашего срока блокады, возвращаясь домой, мы проходили на востокъ вдоль берега въ надводномъ положеніи и часто неожиданно появлялись среди группъ заштилевшихъ шкунъ.

Несчастные «банабаки», бросивъ все на произволъ судьбы, торопливо гребли на маленькихъ шлюпкахъ къ берегу, а мы, подходя къ каждому судну по очереди, или зажигали его посредствомъ пакли съ керосиномъ, или взрывали неболь-

шимъ подрывнымъ патрономъ.

Однажды мы захватили очень стройную бригантину, новую, всю бъленькую, съ чистыми парусами. Я взялъ ее на буксиръ и привелъ въ Севастополь съ цълью предложенія ея Севастопольскому Морскому Корпусу для парусной практики кадетъ. Къ сожалънію, въ Морскомъ Корпусъ ее нашли для этого непригодной.

Такъ прошла зима 1915-1916 года. Наконецъ, въ мартъ мъсяцъ произошла наша первая удачная встръча съ непрія-

телемъ.

подрывъ «Дубровника».

19 марта/1 апрѣля 1916 года, «Тюлень», въ погруженномъ состояніи, подъ перископомъ, медленно крейсировалъ взадъ и впередъ вдоль анатолійскаго берега, въ нъсколькихъ миляхъ къ съверу отъ него и въ 10-15 миляхъ отъ устья Босфора.

Двухнедъльный періодъ, въ теченіе котораго «Тюлень» долженъ былъ держать блокаду, подходилъ къ концу, припасы были почти на исходъ, и на слъдующій день мы предполагали повернуть на съверъ — домой въ Севастополь.

Эти двъ недъли прошли однообразно и монотонно: отъ восхода до захода солнца хожденіе вдоль берега подъ водой, зорко наблюдая за устьемъ Босфора. Отъ захода до восхода солнца — надъ водой, подъ дизелями, заряжая батареи аккумуляторовъ, держа полъ-ночи на сѣверъ и полъ-ночи на югъ, съ разсвѣтомъ погружаясь приблизительно тамъ же, гдѣ всплыли наканунѣ. За все это время ничего знаменательнаго не случилось, мы не видѣли ни одного дыма или паруса. Этотъ день начался также какъ предыдущій, и мы уже примирились съ мыслью, что и этотъ походъ будетъ безплоднымъ.

Вдругъ, около полудня, изъ боевой рубки доложили, что на востокъ видны дымы. Всъ въ лодкъ встрепенулись, я быстро поднялся въ рубку и занялъ свое мъсто у перископа. Осмотръвшись и увидъвъ приближающихся съ востока нъсколько густыхъ дымовъ, я скомандовалъ боевую тревогу, повернулъ на югъ и пошелъ на сближеніе. Вскоръ изъ-за горизонта показались верхушки трубъ, затъмъ корпуса и, наконецъ, открылась полная картина. Вдоль берега двигался, по направленію къ ьосфору, громадный, однотрубный пароходъ, низко загруженный. Его конвоировалъ двухтрубный истреоитель типа «Милетъ».

Истребитель, идя болѣе значительнымъ ходомъ чѣмъ пароходъ, циркулировалъ вокругъ него по часовой стрѣлкѣ.

Когда мы были уже довольно близко къ цъли, истребитель, обогнавъ пароходъ со стороны берега, прошелъ у него подъ носомъ и взялъ курсъ намъ навстръчу.

Ввиду быстраго приближенія цѣли къ позиціи атаки и, вмѣстѣ съ тѣмъ, необходимости быть на-чеку, если истребитель насъ откроетъ и попытается таранить, я рѣшилъ взять нѣкоторый рискъ и атаковать не скрывая перископа. Рискъ, по моему мнѣнію, былъ не великъ, погода для атаки была идеальная — ясный солнечный день, свѣжій вѣтерокъ, бѣлые барашки, затрудняющіе противнику открытіе перископа, но недостаточно высокія волны, чтобы мѣшать нашей видимости.

Истребитель быстро приближался контръ-курсомъ, и я, отвернувъ перископъ отъ цѣли, сосредоточилъ все вниманіе на немъ, разсчитывая, что, если онъ замѣтилъ перископъ, направится на него таранить, или случайно возьметъ направленіе прямо на пасъ, у меня будетъ хорошій шансъ или маневромъ вертикальнаго руля, или увеличивъ глубину на нѣсколько футъ, избѣгнуть поврежденія или ограничиться сломаннымъ перископомъ. При глубинѣ, которую мы держали, верхъ нашей рубки былъ 12 футовъ подъ водой, углубленіе истребителя не могло быть больше 15-16 футъ. Глубоководныхъ бомбъ въ этотъ періодъ войны еще не существовало, по крайней мѣрѣ мы о нихъ не слышали.

Истребитель насъ не открылъ, мы разошлись правыми бортами, очень близко, я ясно видълъ его палубу и людей, державшихся за поручни на качкъ. Проводивъ его перископомъ за траверсъ и разсчитывая, что даже въ случаъ мало въроятнаго предположенія, что если онъ откроетъ нашъ перископъ послъ того, какъ оставитъ его за кормой на большомъ ходу, ему придется затратить не малое время, чтобы развернуться на 180 градусовъ и поймать его опять, я «забылъ» о немъ и сосредоточилъ все вниманіе на цъли, съ которой мы уже почти сблизились на дистанцію атаки.

Атака вышла классическая, какъ на ученіи. Взаимное положеніе лодки и цѣли идеальныя, курсы сходящіеся подъпрямымъ угломъ, дистанція 5-6 кабельтовыхъ, ходъ лодки самый малый и позиція лодки внутри круга, описываемаго конвоиромъ!

Вотъ уже форштевень цѣли подходитъ къ вертикальной линіи перископа, установленнаго на уголъ опереженія разсчитанный на ходъ цѣли въ 10 узловъ.

- «Правый аппаратъ товсь!» Эта команда произносится медленно и раздъльно, какъ бы успокаивая минера на ручкъ аппарата, чтобы онъ въ волненіи не дернулъ ее преждевременно. Цъль слегка перешла форштевень и вертикальную линію перископа.
- «Правый аппаратъ ПЛИ!» это громко и рѣзко. Лодка слегка содрогнулась.
- «Лѣвый аппаратъ товсь!» Нѣсколько секундъ ожиданія пока вертикальная линія дойдеть до положенія слегка впереди ахтерштевня.
- «Лѣвый аппаратъ ПЛИ!» Лодка содрогнулась. Вертикальному рулевому: «Лѣво на бортъ!» Горизонтальному рулевому: «Быстро погружайся шестьдесятъ футъ!». Оба рулевые завертъли свои штурвалы, застучали рулевые моторы, окуляръ перископа скрылся подъ водой и черезъ 37 секундъ напряженнаго ожиданія, пока мы еще разворачивались и углублялись, мы услышали заглушенный и длительный звукъ подводнаго взрыва!

Продержавшись на большой глубинѣ на сѣверъ четверть часа, мы стали постепенно всплывать. Показавши перископъ на 3-4 фута, я быстро осмотрѣлся на 360 градусовъ вокругъ и убѣдившись, что въ немедленной близости все «чисто», всплылъ на полную высоту перископа и приказалъ поднять второй перископъ, чтобы дать возможность сигнальщику и какъ

можно большему числу людей въ рубкъ подробно осмотръться. Мы увидъли истребитель уже далеко, идущій полнымъ ходомъ, судя по горизонтально разстилающемуся дыму изъ его трубъ, по направленію къ Босфору. Пароходъ же — исчезъ безслѣдно. По крайней мѣръ, съ нашего двѣнадцатифутоваго возвышенія перископа мы его не открыли и предположили, что наши торпеды его утопили. Но пароходъ не утонулъ: смѣнившая меня на блокадъ подводная лодка «Моржъ» черезъ нѣсколько дней послѣ атаки открыла его выбросившимся на песчаный пляжъ, недалеко отъ устья рѣки Сакаріи.

Командиръ «Моржа» стар. лейт. В. В. Погоръцкій, подойдя къ нему такъ близко, какъ позволяла глубина, выпустилъ въ него въ упоръ двъ торпеды. Впослъдствіи, черезънашу развъдку, мы узнали, что это былъ австрійскій пароходъ по имени «Дубровникъ».

Этотъ его походъ былъ послъдней попыткой непріятеля поддерживать сообщеніе съ Зунгулдакомъ днемъ. Съ этого времени турки предпринимали только ночные походы.

#### РАЗВЪДКА У ВАРНЫ.

Въ одинъ изъ ясныхъ іюльскихъ дней на флагманскомъ кораблѣ «Георгій Побѣдопосецъ» поднялся сигналъ: «Подводной лодкѣ «Тюлень» приготовиться къ походу въ 24:00 часа (полночь)».

Сигналъ этотъ неожиданностью не являлся, мы его ожидали. Какъ разъ къ этому времени лодка по расписанію должна была быть въ полной готовности, и я, взявши съ собой карты непріятельскихъ береговъ, отправился на «Георгій» за инструкціями.

Порядокъ сношенія съ штабомъ у насъ выработался слѣдующій: по полученіи приказанія о выходѣ, командиръ являлся Флагъ-Капитану по Оперативной части и получалъ отъ него всѣ инструкціи и указанія. По приходѣ лодки изъ похода процедура была болѣе формальная; командиръ, въ сопровожденіи Начальника Бригады, являлся на «Георгій», былъ принимаемъ Командующимъ Флотомъ и въ присутствіи флагъкапитана и, иногда другихъ чиновъ штаба, дѣлалъ подробный словестный докладъ о дѣйствіяхъ лодки, который потомъ сопровождался письменнымъ.

Поэтому, я былъ удивленъ, когда флагъ-капитанъ кап. 1 р. М. И. Смирновъ, принявъ меня, спросилъ что мнѣ нужно. Я отвѣтилъ, что выхожу въ полночь и прибылъ за инструкціями. Слегка подумавъ, онъ отвѣтилъ, что мое назначеніе чрезвычайно секретно, я получу инструкціи въ послъдній моментъ и онъ проситъ меня пріѣхать за ними за четверть часа до выхода.

проситъ меня прі хать за ними за четверть часа до выхода.

Въ недоумъніи я вернулся на лодку и принялъ участіе въ послъднихъ приготовленіяхъ къ походу.

Въ 11:45 я опять сидълъ въ пріемной штаба на «Георгіи». Флагъ-офицеръ оперативной части лейтенантъ Г. М. Веселаго передалъ мнъ, что флагъ-капитанъ сожалъетъ, что долженъ меня задержать на нѣкоторое время, такъ какъ адмиралъ держитъ сейчасъ важное совъщаніе, на которомъ флагъ-капитанъ долженъ присутствовать. Я отвътилъ, что мое дъло маленькое, я могу ждать сколько угодно, что только лодка выйдетъ не въ полночь, какъ мы обыкновенно пріурочивали нашъ выходъ, а когда получу инструкціи. Все пом'ьщеніе штаба было полно д'вятельностью, какъ растревоженный муравейникъ. Взадъ и впередъ пробъгали чины штаба и разсыльные; когда сосъдняя дверь открывалась, слышенъ быль голось адмирала. Флагь-капитань несколько разъ проходилъ черезъ пріемную и каждый разъ выражалъ сожальніе въ задержкь. Я сидьль въ своемъ углу съ трубкой свернутыхъ картъ и терпъливо ждалъ. Вотъ уже далеко за полночь, часъ, два, три... Наконецъ, къ тремъ часамъ все успокоилось, флагъ-офицеръ отворилъ дверь и доложилъ, что флагъ-капитанъ проситъ.

Въ каютъ кромъ флагъ-капитана и флагъ-офицера я увидълъ также Начальника Развъдки кап. 2 р. А. А. Нищенкова, милъйшаго человъка, который поставилъ дѣло развъдки на большую высоту. У меня съ нимъ были очень дружескія отношенія. Онъ иногда давалъ мнъ, совершенно неофиціально, порученія высмотрѣть для него то или другое у непріятельскихъ береговъ, а также снабжалъ меня такими же неофиціальными свѣдъніями, которыя могли намъ быть полезными.

Флагъ-капитанъ началъ объяснять мнв наши заданія. «Черезъ нъсколько дней флотъ предполагаетъ произвести воздушный налетъ на Варну. Наши два авіаносца, подъ охраной эскадры, подойдя къ Варнъ спустятъ аэропланы для атаки судовъ и пловучихъ средствъ противника. Моя задача

будетъ состоять въ томъ, чтобы незамѣтно развѣдать расположеніе судовъ, что дастъ намъ возможность распредѣлить наши воздушныя силы, направивъ то или иное количество аэроплановъ въ мѣста большаго или меньшаго скопленія судовъ. Портъ Варны представляетъ собой подковообразную бухту въ 5 миль длиной и въ 5 шириной. Въ глубинѣ ея находится закрытая моломъ гавань. Изъ гавани каналъ соединяетъ ее съ озеромъ, гдѣ находится внутренняя гавань.

Кромѣ того, въ сѣверо-восточномъ углу бухты, гдѣ расположенъ дворецъ болгарскаго царя Евксиноградъ, имѣется другая небольшая гавань, защищенная моломъ, гдѣ можно

ожидать средоточія подводныхъ лодокъ \*).

По свѣдѣніямъ нашей развѣдки подходы къ Варнѣ были недавно заминированы. Съ сѣвера и съ юга въ минныхъ поляхъ имѣются фарватеры расположеніе которыхъ намъ неизвѣстно. Сѣверный фарватеръ всегда открытъ, южный закрывается бономъ.

При этомъ флагъ-капитанъ вручилъ мнѣ листокъ бумаги съ планомъ миннаго загражденія. Я сталъ разсматривать планъ сначала съ интересомъ, потомъ съ недоумѣніемъ и наконецъ съ тревогой! Все морское пространство отъ границы румынскихъ территоріальныхъ водъ до параллели миляхъ въ шести къ югу отъ Варны и отъ берега до меридіана въ семивосьми миляхъ къ востоку отъ нея было солидно заштриховано.

Я сталъ задавать вопросы.

— «Имъются ли какія-либо, хотя приблизительныя, свъдьнія о съверномъ фарватеръ?»

— «Никакихъ».

- «Могу ли я имъть планъ Варны бо́льшаго масштаба?» на моихъ картахъ пятимильная Варнская бухта была величиной съ ноготь большого пальца!
  - «Это все что имѣется»
- «Очевидно, если мы подойдемъ къ восточной границѣ загражденія, съ нашей небольшой высотою глаза, съ такого разстоянія мы ничего открыть не сможемъ».

Молчаніе.

<sup>\*)</sup> Въ наши времена странно слышать, что подводная лодка должна была развѣдать эту обстановку для аэроплановъ, а не наоборотъ, но не падо забывать примвтивное состояніе авіаціи въ эту эпоху. Аэропланъ краномъ съ авіаносца спускался на воду, разбѣгался но водѣ, снимался для короткаго нолета и краномъ подымался на палубу авіаносца.

Это все было непохоже на инструкціи, которыя мы обыкновенно получали! Главное, мнѣ было неясно, что отъ меня требуется, и я сталъ волноваться. Я обратился къ сидящему молча Нищенкову.

— «Алексъй Александровичъ, что Вы на это скажете?»

— «Да, задача очень трудная. Все же я полагаю, что попытаться войти въ бухту возможно».

Подумавши нѣкоторое время я постарался суммировать положеніе.

- «Михаилъ Ивановичъ, я очень хочу понять, что я долженъ сдѣлать. Бухта заминирована, фарватеръ неизвѣстенъ, развѣдка извнѣ минныхъ полей безполезна. Поэтому я желалъ бы имѣть точныя приказанія».
- «Въ этомъ случаѣ Вамъ придется отложить выходъ до утра. Адмиралъ сильно усталъ, и я не хочу его будить. Но адмиралъ ПРИКАЗАНІЯ ВОЙТИ ВЪ БУХТУ ВАМЪ НЕ ДАСТЪ!»

Ага! наконецъ-то я понялъ обстановку! Я припомнилъ свои размышленія еще со скамьи Морского Корпуса объ иниціативъ и отвътственности командира корабля, о военномъ воспитаніи, когда подчиненный принимаетъ нужное ръшеніе безъ указки начальника! Понятно также стало замедленіе до поздняго часа, когда адмиралъ ушелъ спать, и понятно, что адмиралъ приказанія войти въ бухту дать не можетъ!

Какъ выполнить операцію яснѣе не стало, но съ сознаніемъ, что вся отвѣтственность за рѣшеніе ложится на мои плечи, я, по крайней мѣрѣ, понялъ, что отъ меня требуется, и сразу сталъ спокойнѣе. Слегка устыдившись моей просьбы опредѣленныхъ приказаній, я обратился къ флагъ-капитану:

— «Нѣтъ, Михаилъ Ивановичъ, не будемъ безпокоить адмирала! Я выйду немедленно, и на мѣстѣ мы увидимъ и сдѣлаемъ все, что возможно!»

Въ напряженной атмосферѣ какъ-будто раздался вздохъ облегченія, а Нищенковъ, нагнувшись ко мнѣ, попросилъ по моемъ прибытіи на лодку выслать за нимъ катеръ на Графскую пристань.

— «Какъ, значитъ и Вы идете съ нами? Я очень, очень

радъ!»

Моральная поддержка для меня! Все же я вернулся на лодку въ тяжеломъ раздумьъ.

На лодкъ все было готово и всъ были въ напряженномъ ожиданіи послъ пеобъяснимаго замедленія.

Къ моему большому сожалѣнію, Начальникъ Бригады, который обыкновенно дожидался возвращенія командира изъ Штаба и присутствовалъ при выходѣ лодки, въ этотъ день чувствовалъ себя не совсѣмъ здоровымъ и уѣхалъ на берегъ. А съ нимъ-то мнѣ хотѣлось обсудить наше заданіе болѣе, чѣмъ съ кѣмъ бы то ни было!

Я собралъ своихъ офицеровъ и объяснилъ имъ обстановку, не скрывая затрудненій. Выслушавъ это, мичманъ Краузе сдѣлалъ первый конструктивный шагъ. Не говоря ни слова, онъ разложилъ на столѣ какую-то старую карту и на обратной ея сторонѣ сталъ вычерчиватъ Варну и подходы къ ней въ увеличенномъ масштабѣ, такъ что бухта, вмѣсто размѣра почти большого пальца, вышла величиной съ ладонь.

Прітхалъ Нищенковъ, мы снялись со швартововъ, вышли

за бонъ и взяли курсъ на румынскіе берега.

Скажу нѣсколько словъ объ офицерскомъ составѣ «Тюленя». Служба на нашихъ трехъ лодкахъ была тяжелая, изматывала людей быстро. При постоянномъ притокъ новыхъ подводниковъ изъ учебнаго отряда и при большомъ количествъ ваканцій на еще неактивныхъ лодкахъ оборотъ офицеровъ былъ значительный, и въ первые мъсяцы моего командованія, когда лодка, такъ сказать, не «утряслась», было много перемънъ. Но довольно скоро на «Тюлень» были назначены два прекрасныхъ молодыхъ офицера: лейтенантъ А. Е. Масловъ — старшій офицеръ и мичманъ Г. М. Краузе — штурманъ. Въ нихъ я нашелъ незамънимыхъ усердныхъ ломощниковъ н лояльныхъ друзей. Вскоръ къ нимъ присоединился инженеръмеханикъ лейтенантъ А. Максимовъ, и съ тъхъ поръ перемънъ въ офинерскомъ составъ не было. Наша группа, тъсно спаянная между собой и съ «Тюленемъ», прошла на немъ, какъ говорится, черезъ огонь, воду и мѣдныя трубы, пока революція не развалила насъ.

Начальникъ Подводной Бригады контръ-адмиралъ Клочковскій былъ незаурядной личностью. Умный, высоко-образованный офицеръ, прекрасный штурманъ и подводникъ, онъ былъ для насъ не только любимый и уважаемый начальникъ, но также другъ, учитель, авторитетъ. Въ немъ ничего не было показного, все настоящее. Я думаю, однимъ изъ нашихъ комплиментовъ ему было то, что когда онъ былъ произве-

денъ въ контръ-адмиралы, пикто изъ пасъ пс думалъ обращаться къ нему «Вашс Превосходительство» — онъ попрежнему былъ для насъ Вячеславъ Евгеньевичъ, а заглаза «Вяча», какъ мы его знали еще съ мичманскаго чинъ въ подводныхъ классахъ.

\* \* \*

Вскоръ послъ нашего выхода изъ Севастополя взошло солнце, на душъ стало какъ будто не такъ мрачно и мы принялись обдумывать наши планы.

Какъ часто бываетъ въ жизни, кажущаяся неразръшимой проблема вдругъ упрощается, если разбить ее на составныя части и подойти къ ръшенію каждой изъ нихъ въ отдъльности.

Весь этотъ день я провелъ въ размышленіи и въ совѣщаніяхъ со всѣми офицерами, а главнымъ образомъ съ Нищенковымъ. Постепенно сталъ принимать форму общій планъ, затѣмъ стали становиться на свои мѣста дстали и къ концу дня мы всѣ уже чувствовали себя бодрыми, увѣренными и готовыми.

Планъ, который, кстати сказать, былъ выполненъ до послѣдней подробности такъ, какъ выработанъ, былъ основанъ на слѣдующихъ предположеніяхъ.

Хотя заштрихованнос пространство, показывающее мъсто минныхъ полей, простиралось вплоть до болгарскаго берега, можно было логически предположить, что минный барьеръ былъ обставленъ для защиты порта отъ бомбардировки нашихъ кораблей съ востока. Непріятель въ сильной степени зависелъ отъ снабженія изъ нейтральной Румыніи, которое доставлялось туда въ громадномъ количествт на судахъ всъхъ сортовъ, паровыхъ и парусныхъ, крупныхъ и мелкихъ. Поэтому, съверный фарватеръ для входа въ бухту, чистый отъ минъ, долженъ былъ быть широкимъ и несложнымъ. Непріятель просто не могъ себт позволить вводить и выводить съ лоцманомъ каждую парусную шхуну. Поэтому, для нашей лодки былъ вполнт нормальный рискъ подойти къ берегу въ румынскихъ территоріальныхъ водахъ и заттывъ идти вдоль него къ югу, къ стверному входному мысу варненской бухты.

Здѣсь затрудненіемъ являлось отсутствіе надежныхъ картъ. У румынской границы берегъ былъ приглубый, но дальше къ югу онъ сопровождался полосой рифовъ съ подводными и надводными камнями. Эта полоса постепенно рас-

ширялась, пока, наконецъ, отъ сѣвсрнаго входного мыса рифъ простирался къ востоку на 1,2 мили. И даже это разстояніе было ненадежно, такъ-какъ оно было взято съ карты такого масштаба, гдѣ толщина карандашной линіи равнялась нѣсколькимъ сотнямъ футовъ и въ дѣйствительности оно могло быть или 1,0 мили или 1,4 миль! А наша самодѣльная карта была не карта, а просто картина, въ которую всѣ ненадежныя черты малаго масштаба вошли увеличенными въ 10 разъ.

Поэтому было рѣшено, опредѣливъ точно паше мѣсто у румынскихъ береговъ, продвигаясь къ югу, произвести компасную съемку болгарскаго берега и, обративъ нашу импровизированную карту въ болѣе точную, взять рискъ, пройдя сѣверный входной мысъ на разстояніи 1,2 миль и войти въ бухту.

Глубина на нашихъ предполагаемыхъ курсахъ была достаточная, за исключеніемъ опаснаго рифа у входа въ самой бухтѣ, гдѣ для лодки подъ перископомъ должно было оставаться подъ килемъ всего нѣсколько футъ воды.

Компасная съемка заключается въ слѣдующемъ: проходя вдоль берега и точно зная свой курсъ и ходъ, судно въ двухъ точкахъ (назовемъ ихъ станція «А» и станція «Б») беретъ по компасу (въ данномъ случав по перископу, переводя углы потомъ на компасное направленіе) какъ можно большее количество угловъ на выдающіеся предметы у береговой линіи. Скажемъ, съ точки «А» взяты углы съ предметовъ №№ 1, 2, 3; съ точки «Б» на №№ 1, 2, 3, 4, 5. На бумагѣ чертится линія А - Б, и по угламъ съ точекъ «А» и «Б» уже можно нанести на карту предметы № 1, 2, и 3. Затъмъ судно можетъ идти уже не стараясь держать опредъленный курсъ и ходъ; на слъдующей станціи — «В» оно опредъляеть свое мъсто по предметамъ №№ 1, 2 и 3, беретъ второй уголъ и тъмъ опредълитъ мъсто предметовъ № 4 и 5 и возьметъ первый уголъ на слъдующую серію предметовъ, № 6 и такъ далѣе. При продвижепін впередъ строится съть линій, опредъляющихъ точки мъстонахожденія судна и предметовъ на береговой линіи. Рулевой унтеръ-офицеръ записывалъ все и сейчасъ же относилъ это внизъ въ каютъ-кампанію, гдф на большомъ столф была разложена наша самодъльная карта, и на ней Нищенковъ и Краузе наносили результаты наблюденій и посылали мнъ обратно съ унтеръ-офицеромъ перемъну курса, если таковая была нужна. Послъ Краузе мъсто у перископа на нъсколько секундъ занималъ Масловъ. Онъ обладалъ немалымъ художественнымъ

талантомъ и, такъ сказать, сфотографировавъ глазомъ общій видъ и выдающіяся детали примѣтныхъ мѣстъ, зарисовалъ ихъ по памяти, пока мы, скрывши перископъ, опять шли вслѣпую. А зарисовывать было что. Къ нашему большому интересу мы открыли на береговыхъ высотахъ нѣсколько бетонныхъ сооружсній — установокъ тяжелой артиллєріи. Всѣ они были точно нанесены на карту, и съ каждой былъ зарисованъ ландшафтъ.

Все это такъ напоминало мнѣ наши практическія занятія по съемкѣ въ гардемаринскомъ плаваніи, когда мы, на старомъ «Вѣстникѣ», въ Финскомъ заливѣ обходили кругомъ угрюмаго острова Гогланда.

Вотъ уже мы приблизились къ съверному входному мысу въ бухтъ и нанесли его на карту. Съ этого момента наша съемка прекратилась, мы могли взять курсъ для прохожденія его на заданномъ разстояніи 1,2 мили.

Здѣсь мы приняли нѣкоторыя предосторожности. Ходъ былъ уменьшенъ до самаго малаго, и лодка была удиферентована слсгка на-носъ, чтобы облегчить сходъ съ мели ссли мы ее коснемся.

Наконецъ опасное мѣсто пройдено, н. мы очутились въ бухтѣ.

Видъ былъ чрезвычайно живописный. Вода въ бухтѣ — какъ зеркало, бѣлые домики разсыпаны амфитсатромъ по гористому склону. На самомъ высокомъ мѣстѣ, какъ бы доминируя падъ городомъ, возвышалась громада собора съ куполомъ византійскаго стиля. Въ бухтѣ пустота. За моломъ — одинъ однотрубный пароходъ, судя по силуэту — одинъ изъ болгарскихъ вооружешныхъ пароходовъ «Борисъ» или «Кириллъ».

За Евксиноградскимъ моломъ — никого. Очевидно веѣ суда и пловучія средства сконцентрированы во внутренней гавани въ озерѣ. Описавъ медленную циркуляцію мы вышли изъ бухты, легли на обратный курсъ и къ заходу солнца, пройдя болгарскія и румынскія воды, опять были въ открытомъ морѣ.

На примитивныхъ подводныхъ лодкахъ того времени никакихъ средствъ для очищенія воздуха не сущсствовало, и мы дышали тѣмъ же воздухомъ, съ которымъ закупорились 17 часовъ передъ этимъ — рекордъ для нашихъ лодокъ. Отъ ненормальнаго избытка углекислоты у всѣхъ насъ была страшная головная боль, которая стала проходить, когда мы всплывши открыли люкъ, провентилировали лодку, и команда, посмѣнно, высыпала на мостикъ покурить и наполнить легкіе свѣжимъ воздухомъ.

Ободренные нашей удачной развъдкой съвернаго фарватера и открытіемъ батарейныхъ установокъ, мы ръшили дополнить нашу развъдку изслъдованіемъ южнаго подхода. Въ теченіе ночи, заряжая наши йстощенныя долгимъ подводнымъ ходомъ батареи аккумуляторовъ, мы обошли кругомъминныхъ полей и, погрузившись съ разсвътомъ, взяли курсъ гдоль берега на съверъ.

Здѣсь положеніе было гораздо проще и подходъ къ бухтѣ короче. Берегъ былъ обрывистый, приглубый безъ рифовъ и такъ какъ погода засвѣжела и были бѣлые барашки, я шелъ, не скрывая перископа, параллельно берегу и близко отъ него. Ничего стоящаго вниманія на берегу мы не открыли. Видъ берега впереди представлялъ собой перспективу мрачныхъ гористыхъ мысовъ одинъ позади другого.

Вотъ уже открылся послъдній мысъ, за которымъ должна была находиться бухта. Помимо сообщеній разв'ядки о томъ, что южный фарватеръ закрывается бономъ, я не имълъ намъренія входить въ бухту и рѣшилъ повернуть, пройдя предпослъдній мысъ передъ бухтой. Приближаясь къ траверзу этого мыса я увидълъ справа по носу на близкомъ разстояніи какой-то буекъ. Я прошелъ довольно близко отъ него, провожая его перископомъ. Когда буекъ оказался на траверзъ, я опять повернулъ перископъ впередъ . . . ахнулъ и торонливо скомандовалъ: «лѣво на бортъ!» Мысъ, который я считалъ предпоследнимъ, оказался последнимъ, мы опять были въ бухтъ, опять я увидълъ амфитеатромъ разсыпанные бълые домики, византійскій куполь собора, однотрубный пароходъ за моломъ!... Когда мы проложили наши курсы на картъ, «петли» нашихъ циркуляцій въ этотъ день и предыдущій почти касались другъ-друга въ серединъ бухты!

Быстро развернувшись, мы пошли опять вдоль берега на югъ, вышли изъ района минныхъ полей и при значительно, къ тому времени, засвъжевшей погодъ повернули на Севастополь. По приходъ туда на слъдующее утро мы съ Начальникомъ Подводной Бригады отправились на «Георгій» и были приняты адмираломъ.

Адмиралъ Колчакъ, очевидно, былъ чѣмъ-то озабоченъ, казался очень нервнымъ, блуждалъ взглядомъ, какъ будто съ

нетерпѣніемъ и разсѣянно слушалъ пока я, развернувъ нашу порядочно потрепанную и замаранную карту, сухимъ и формальнымъ языкомъ вахтеннаго журнала докладывалъ всѣ подробности... «Въ такомъ-то часу, столько-то минутъ, легли на такой-то курсъ. Въ такомъ-то часу открыли такой-то мысъ... погрузились на глубину перископа...»

Вдругъ его острый взглядъ остановился на картъ, и онъ, указывая пальцемъ на петли нашихъ циркуляцій въ бухтъ,

рѣзко перебилъ меня — «это ... это что такое?»

— «Это мои курсы, Ваше Превосходительство!» — «Какъ! Значитъ Вы вошли въ самую бухту?»

— «Такъ точно, Ваше Превосходительство».

Адмиралъ преобразился. Вскочилъ со стула, нагнулся надъ картой, съ энтузіазмомъ выслушалъ мой докладъ, задавая разные вопросы и, наконецъ, выразивъ мнѣ свою особую благодарность, отпустилъ насъ.

\* \* \*

Награды за эту развѣдку были очень щедрыя. Мнѣ приказано было представить Нищенкова къ Георгіевскому оружію, всѣхъ офицеровъ къ Владиміру 4-й степени съ мечами и иѣкоторое количество команды къ Георгіевскимъ крестамъ.

Я былъ представленъ къ ордепу Св. Георгія 4-й степени. Я не былъ особенно счастливъ этимъ представленіемъ, сомнъваясь, что оно пройдетъ въ Георгіевской Думѣ и, откровенно говоря, эта развѣдка, какъ бы успѣшна она ни была, по моему мнѣнію Георгія не заслуживала, и представили меня къ нему только потому, что Георгіевское оружіе я уже имѣлъ. (Я получилъ его за подрывъ «Дубровника»).

Какъ потомъ оказалось, много мѣсяцевъ спустя, когда я уже имѣлъ Георгія, и за развѣдку не ожидалъ ничего, вдругъ вышелъ приказъ о награжденіи меня Владиміромъ 4-й степени съ мечами. По нѣкоторымъ причинамъ, о которыхъ я упомяну впереди, эта награда обрадовала меня чрезвычайно.

\* \* \*

Долженъ прибавить, къ сожалѣнію, что развѣдка наша существенной пользы не принесла. Воздушный налетъ на Варну, который состоялся вскорѣ послѣ нашего возвращенія, былъ неудаченъ. Я не знаю подробностей, но слыхалъ только,

что погода сильно испортилась, аэропланы имъли затрудненія при съемкъ съ воды и мы потеряли одинъ изъ нихъ при спускъ или подъемъ съ авіаносца.

#### ЗАХВАТЪ «РОДОСТО».

Наша встрѣча съ «Дубровникомъ» была одна изъ послѣднихъ эпизодовъ тѣсной блокады Босфора.

Въ іюлъ 1916 года въ высшемъ командованіи Морскихъ Силъ Чернаго моря произошла перемѣна: вице-адмиралъ А. В. Колчакъ былъ назначенъ Командующимъ Флотомъ, замѣнивъ адмирала А. А. Эбергарта.

Адмиралъ Колчакъ, тотчасъ по вступленіи въ должность, предпринялъ операцію массивнаго загражденія минами подходовъ къ Босфору. Возможно, что эти загражденія принесли непріятелю потери и временныя неудобства, но, въ концъконцовъ, онъ протралилъ фарватеры нужные ему для сообщенія, для нашихъ же лодокъ съ этихъ поръ Босфоръ былъ закрытъ навсегда и только изръдка, съ окраины минныхъ полей, мы могли безсильно наблюдать тамъ дымы и какую-то дъятельность.

Получилось странное положеніе: наши минныя загражденія прикрыли для непріятеля, отъ нашихъ же подводныхъ лодокъ, большую и самую чувствительную часть его путей сообщенія! И, конечно, наша служба у Босфора сдълалась болѣе монотонной и менѣе полезной.

Однажды, передъ заходомъ солнца, мы усмотрѣли вышедшій изъ Босфора и направлявшійся на востокъ небольшой дымъ. Очевидно, что это былъ очень маленькій пароходъ, пробирающійся вдоль берега на мелкой глубинѣ.

На полъ-дорогъ между Босфоромъ и Зунгулдакомъ расположенъ небольшой островъ Кефкенъ — единственный выдающійся и приглубый пунктъ, который всякое судно на пути между ними должно обогнуть. По объ стороны его берега образуютъ пологіе заливы съ мелями и рифами, вдоль которыхъ неглубоко сидящее судно можетъ пробираться и даже безъ особаго вреда для себя временно приткнуться къ берегу, но которые для подводной лодки были опасны и недоступны. Наше мѣсто было восточнѣе парохода, и мы рѣшили встрѣтить его у Кефкена и, отрѣзавши отъ берега, попытаться захватить его «живьемъ» и привести въ Севастополь. Съ темнотой мы всплыли и полнымъ ходомъ подъ дизелями направились къ Кефкену, приготовили артиллерію и стали ожидать непріятеля на позиціи около полумили къ востоку отъ сѣверной оконечности острова, въ ожиданіи, что, пройдя островъ, онъ будетъ продолжать свой курсъ на востокъ. Ночь была спокойная, темная, безлунная. Черезъ нѣкоторое время мы увидѣли нашу цѣль. Это былъ очень маленькій колесный пароходикъ, по турецки «Ширкетъ». Эти ширкеты спеціально построены для легкаго пассажирскаго сообщенія между окрестностями Константинополя, и посылка такого неподходящаго судна въ Зунгулдакъ была показательной, до какой крайности дошелъ кризисъ снабженія моремъ у непріятеля.

Ширкетъ обрѣзалъ сѣверный мысъ острова и затѣмъ, къ нашему разочарованію, придерживаясь близко къ восточному берегу, сталъ пробираться вдоль него на югъ, между нами и островомъ.

Видя, что онъ ускользнетъ отъ насъ, мы открыли огонь и ринулись на него. Подойти близко къ нему мы не могли, такъ какъ берегъ въ этихъ мъстахъ былъ мелкій и съ рифами. Изъ воды мы выловили полураздътаго «банабака», оказавшагося капитаномъ ширкета.

Однако судьба дала намъ второй случай.

19 сентября/2 октября, въ послѣдній день однообразнаго и утомительнаго двухнедѣльнаго періода блокады у края миннаго загражденія, мы опять увидѣли дымъ въ устьѣ Босфора и съ наступленіемъ темноты подъ дизелями, полнымъ ходомъ, направились къ Кефкену. На этотъ разъ я не прятался за островомъ, а подошелъ почти вплотную у его приглубаго сѣвернаго мыса, чтобы никто не могъ пройти между лодкой и берегомъ.

Наше артиллерійское вооруженіе въ это время состояло изъ 75 мм. орудія на носу и 57 мм. орудія на кормѣ, имѣя по 100 зарядовъ на каждое орудіе. Кромѣ постояннаго офицерскаго состава — старшаго офицера лейт. Маслова, мичмана Краузе и инж. мех. Максимова — на этотъ походъ мы имѣли съ другихъ лодокъ мичмана Ярыжкина и мичмана инж. механика.

Ночь была совершенно тихая, безоблачная, съ полной луной.

Около 11 час. ночи мы были на мъстъ въ полной готовности. Ожидать намъ пришлось недолго — около полуночи нашъ пароходъ появился съ запада. Первое, что мы замътили съ радостью — онъ былъ дальше чѣмъ мы отъ берега, а второе — съ изумленіемъ, что это быль не маленькій ширкетъ, а большой океанскій пароходъ. Когда онъ поравнялся съ нами мы легли съ нимъ на параллельный курсъ и открыли огонь изъ объихъ орудій съ разстоянія приблизительно одной мили. Вскорѣ мы получили сюрпризъ — пароходъ сталъ отвѣчать на нашъ огонь и мы увидѣли, что у него тоже два орудія. Это было очень непріятно. Подводныя лодки не должны вести артиллерійскаго боя съ надводнымъ судномъ. Наши снаряды могутъ сдълать дюжины пробоинъ въ корпусъ надводной его части безъ серьезнаго вреда ему, тогда какъ даже единственное его попаданіе или топитъ лодку, или, въ лучшемъ случав, дълаетъ ее неспособной погружаться и, разумъется, если бы я заранъе зналъ положеніе, было бы преступно взять такой рискъ, такъ какъ подводная лодка имфетъ слишкомъ большую военную цѣнность въ сравненіи съ коммерческимъ пароходомъ. Но разстояніе было слишкомъ небольшое. Логическій выходъ быль бы повернуть на обратный курсъ и выйти изъ обстръла, или потопить его торпедой, но . . . нашъ низкій силуэтъ былъ на фонѣ темнаго берега, пароходъ освъщенный полной луной, былъ у насъ на виду со всеми деталями, а главное — наши первые выстрълы показали попаданія (мы цълили въ командный мостикъ), и на пароходъ начались пожары.

Вдругъ, послъ очень короткаго, какъ мнъ показалось, артиллерійскаго боя, наше кормовое орудіе прекратило огонь, и съ кормы доложили, что всъ снаряды истрачены.

— «Носовое орудіе — прекратить огонь! Сколько снарядовъ осталось на носу?» — «Четыре!»

Въ это время мы замѣтили, что пароходъ тоже прекратилъ стрѣльбу и сталъ уменьшать ходъ.

Я подозвалъ Маслова, который управлялъ стръльбой носового орудія, и сообщилъ ему, что иду на сближеніе съ цълью, и, когда мы будемъ на разстояніи полумили и я скомандую открыть огонь, онъ долженъ, не торопясь и взявъ тщательный прицѣлъ, выстрѣлить три снаряда въ упоръ въ командный мостикъ, затѣмъ зарядить орудіе послѣднимъ снарядомъ и продолжать держать мостикъ на прицѣлѣ, но безъ моей команды не стрѣлять.

Когда мы приблизились и сдълали три выстръла, пароходъ медленно повернулъ на съверъ и совершенно остановился. Я въ неръшительности, что дълать дальше съ нашимъ однимъ снаряядомъ, сталъ малымъ ходомъ поворачивать вокругъ него. Мнъ не приходило въ голову, что такимъ образомъ мы удаляемся съ фона берега и выходимъ на видъ. Масловъ подошелъ ко мнъ и сказалъ:

— « Михаилъ Александровичъ, такъ они по намъ попадутъ!»

Тутъ въ первый разъ у меня сердце екнуло, но тотчасъ же бывшій со мною на мостикъ сигнальщикъ Бъланъ, спокойный, флегматичный хохолъ и прекрасный сигнальщикъ, доложилъ мнъ, что онъ въ ночной бинокль ясно видитъ кормовое орудіе парохода и что у орудія никого нътъ. Въ это время съ носа закричали, что впереди видна шлюпка.

Приблизившись, мы подобрали съ разбитой и полузатопленной шлюпки семь нъмцевъ — три офицера коммерческаго флота (капитанъ, старшій помощникъ и механикъ) и четырехъ матросовъ военнаго флота — артиллерійскую прислугу. Мы спросили у нихъ только одинъ вопросъ — остался ли ктонибудь еще на пароходъ? Отвътъ — «Нътъ, нътъ, капитанъ оставилъ судно послъднимъ». Я немедленно назначилъ судовой составъ приза — лейт. Маслова — командиромъ, мичмана Ярыжкина и инж. мех. Максимова и половину команды лодки.

Уже начало свѣтать, когда Масловъ доложилъ, что готовъ дать ходъ, и мы взяли курсъ на Севастополь.

Сначало все шло какъ слѣдуетъ, но вскорѣ «Родосто» (какъ оказалось названіе приза) сталъ вилять въ разныя стороны, затѣмъ медленно описалъ циркуляцію и остановился. «Тюлень» опять ошвартовался къ борту, и Масловъ доложилъ мнѣ, что руль на «Родосто» заклинился. Какъ ни нежелательно мнѣ было въ виду непріятельскихъ береговъ сходить съ лодки, я оставилъ Краузе на мостикѣ, взобрался на «Родосто» и сталъ искать причину затрудненія.

Ввиду того, что штурманская рубка со штурваломъ еще горъла, временное управленіе рулемъ было примитивно: передача со штурвала къ рулевой машинкъ была разъединена,

золотникъ рулевой машинки расположенной на спардекъ былъ зажатъ разводнымъ ключемъ, и рулевой передвигалъ золотникъ вручную взадъ и впередъ, заставляя поворачивать руль вправо и влѣво. При нормальномъ управленіи требовалось нъсколько оборотовъ штурвала, чтобы положить руль на борть, тогда какъ непосредственнымъ передвиганіемъ золотника перемъщение его на дюймъ или два заставляло машинку работать сумасшедшимъ ходомъ, ръзко дергая руль съ одного борта на другой, и въ концъ-концовъ заставило его заклиниться. Стоя у машинки я послалъ за механикомъ. Масловъ былъ занятъ тушеніемъ пожара, и со мною былъ Ярыжкинъ. Я всегда поощрялъ своихъ офицеровъ высказывать свободно свое мнѣніе и старался всегда совмѣстно съ ними обсуждать наши дъйствія. Ярыжкинь сталь убъждать меня, что при дневномъ свътъ (къ тому времени было совсъмъ свътло), въ полномъ виду непріятельскихъ береговъ, мы подвергаемъ страшной опасности не только взятый призъ, но и самую лодку, что всъ непріятельскія силы, воздушныя и морскія, уже въ погонъ и что призъ надо топить торпедами, а лодкъ погружаться подъ воду. Я пробоваль его успокоить, но онъ продолжалъ высказывать свое мнъніе съ горячностью, и я увидалъ въ его глазахъ слѣды паники.

Мои нервы были, конечно, тоже натянуты, и я не могъ тратить время на споры, поэтому я прервалъ его и спокойнымъ голосомъ далъ ему какое-то порученіе въ другой части корабля.

Пришелъ механикъ, весь замазанный въ углѣ и маслѣ, съ усталымъ лицомъ, вытирая руки паклей. Я обратился къ нему:

— «Алексъй Георгіевичъ, я знаю какая сложная и тяжелая работа у васъ организовать дъйствіе котловъ и машины. Забудьте объ нихъ нъкоторое время и сосредоточьте все ваше вниманіе на дъйствіи этой маленькой рулевой машинки, потому-что если мы не съумъемъ привести ее въ порядокъ, намъ придется оставить корабль».

Максимовъ, ни слова не говоря, взялъ ручку разводного ключа и увъренной рукой, привычной къ обращенію съ деликатными механизмами, онъ еле замътнымъ движеніемъ переложилъ руль съ одного борта на другой и затъмъ въ нейтральное положеніе — только и всего!

Я попросилъ его остаться у рулевой машинки столько времени, сколько будетъ необходимо, чтобы натренировать

рулевого для правильнаго управленія машинкой, сообщилъ Маслову о результатахъ и поспѣшилъ вернуться на «Тюлень». Однако, прежде чѣмъ отдать швартовы, я приказалъ Краузе смѣнить Ярыжкина на «Родосто» и прислать его на лодку. Какъ мнѣ не хотѣлось лишаться помощи единственнаго оставшагося у меня офицера, которому я могъ довѣрить всѣ детали на лодкѣ, я не хотѣлъ оставлять на «Родосто» офицера, сомнѣвающагося въ успѣхѣ. Бѣдный Ярыжкинъ чувствовалъ себя ужасно. (Онъ былъ хорошій и храбрый офицеръ и впослѣдствіи, послѣ революціи, былъ убитъ пулей въ лобъ во время какой-то нелѣпой «высадки десанта» съ подводной лодки, предпринятой, когда лодкой распоряжался судовой комитетъ, а не командиръ).

Опять оба судна дали ходъ, взяли курсъ на Севастополь и послѣ нѣкотораго періода вилянія вправо и влѣво «Родосто» научился держать довольно прямой курсъ. Отъ плѣнныхъ нѣмцевъ мы узнали, что когда они опомнились послѣ нашей неожиданной атаки и открыли отвѣтный огонь, они видѣли только блескъ выстрѣловъ нашихъ орудій и, когда въ рѣдкіе моменты они различали нашъ силуэтъ, предполагали, что это не низкая подводная лодка, на близкомъ разстояніи, а судно съ болѣе высокимъ бортомъ на болѣе далекомъ разстояніи, и стрѣляли перелстами.

Кромѣ нѣмцевъ на «Родосто» была турецкая команда, около 20 человѣкъ, и турецкій капитанъ. Когда попаданія въ мостикъ участились и одинъ или два турка были убиты, они со своимъ капитаномъ, вопреки приказанію нѣмцевъ, въ пани-кѣ бросились спускать большую шлюпку, хотя судно было еще на ходу, и нѣмцы не были увѣрены, удалось ли шлюпкѣ отвалить благополучно или она перевернулась.

Оставшись  $6 \in 3$  машинистовъ и качегаровъ «Родосто» принужденъ былъ остановиться, и оставленные нѣмцы спустили маленькую шлюпку, которая однако оказалась поврежденной снарядами и неспособной держаться на водѣ.

Весь слѣдующій день и ночь мы продолжали держать курсъ на Севастополь при благопріятной погодѣ и безъ всякихъ затрудненій, хотя Масловъ сообщилъ мнѣ, что запасъ угля приходитъ къ концу. На слѣдующій день 1/14 октября мы открыли крымскій берегъ и соединились съ Севастополемъ по радіо (наша наибольшая радіодистанція была 50-60 миль) давъ радіотелеграмму: «Возвращаюсь, веду захваченный мною «Родосто» — позывные «Тюленя». Около полудня,

недалеко отъ мыса Фіолетка, насъ встрѣтилъ эск. мин. «Быстрый», который просемафорилъ, что высланъ помочь мнѣ привести призъ и что онъ намѣревается взять его на буксиръ. Однако, несмотря на то что «Родосто» прошелъ всю ширину Чернаго моря, это оказалось ненужнымъ, и незадолго передъ заходомъ солнца Масловъ, гордо поднявъ Андреевскій флагъ надъ турецкимъ, медленно вошелъ въ Сѣверную бухту мимо большого стеченія публики, собравшейся на Приморскомъ бульварѣ.

Въсть о боъ «Тюленя» съ «Родосто» и захватъ послъдняго были приняты исключительно благопріятно. Ранъе всъ дъйствія подводныхъ лодокъ, если и объявлялись въ донесеніяхъ изъ Ставки Верховнаго Главнокомандующаго, были безъ упоминанія именъ лодокъ или ихъ командировъ. Въ этомъ случать было сдълано исключеніе, и донесеніе отъ 2-го октября, напечатанное на первой страницъ газетъ всей Россіи гласило прибизительно такъ: «20 сентября подводная лодка «Тюлень» подъ командой старшаго лейтенанта Китицына, встрътивъ у анатолійскихъ береговъ непріятельскій вооруженный транспортъ «Родосто», вступила съ нимъ въ бой въ надводномъ положеніи и, несмотря на его болъе сильную артиллерію, захватила его въ плънъ. Верховный Главнокомандующій Государь Императоръ наградилъ старшаго лейтенанта Китицына орденомъ Св. Георгія Побъдоносца 4-й степени».

По Статуту, ордена Св. Георгія даются постановленіемъ Георгіевской Думы, составленной изъ кавалеровъ этого ордена, которая разбираетъ и взвѣшиваетъ всѣ факты и присуждаетъ или отклоняетъ награду. Но въ Статутѣ имѣется очень рѣдко примѣняемая статья, которая гласитъ приблизительно такъ: «Въ случаѣ, когда нѣтъ сомнѣнія, что подвигъ заслуживаетъ высшей награды, Главнокомандующій на полѣ битвы можетъ пожаловать ее помимо Георгіевской Думы». Въ этомъ случаѣ Государь, въ своемъ званіи Верховнаго Главнокомандующаго, примѣнилъ эту статью и наградилъ меня Георгіемъ, а Командующій Флотомъ наградилъ знакомъ отличія Военнаго Ордена (Георгіевскимъ крестомъ) всю команду и приказалъ мнѣ представить всѣхъ офицеровъ къ награжденію Георгіевскимъ оружіемъ.

Утромъ 2 октября Подводная База приготовилась къ пріему Командующаго Флотомъ для торжественнаго возложенія на меня ордена и георгіевскихъ крестовъ на команду. Передъ началомъ церемоніи возложенія наградъ мнѣ удалось

урвать моментъ и переговорить съ флагъ-офицеромъ адмирала мичманомъ Холмскимъ, котораго я попросилъ передать адмиралу мою личную просьбу: въ нашей семьѣ, какъ реликвіи хранились два ордена — Георгія 4-й степени и Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ, полученные моимъ двоюроднымъ дѣдомъ, поручикомъ гвардейской артиллеріи Михаиломъ Николаевичемъ Фальковскимъ, за оборону Севастополя въ 1854-55 годахъ. При началѣ войны моя тетка, у которой эти ордена хранились, прислала ихъ мнѣ съ пожеланіемъ, чтобы и я когда-нибудь сдѣлался достойнымъ ихъ заслужить. Поэтому, вручая старый крестъ моего дѣда Холмскому, я просилъ его передать адмиралу мою просьбу возложить на меня этотъ крестъ.

По прибытіи адмиралъ былъ встрѣченъ со всѣми морскими почестями: почетнымъ карауломъ, оркестромъ музыки и соотвѣтствующимъ маршемъ. Церемонія прошла торжественно и закончилась «ура» Его Императорскому Величеству и народнымъ гимномъ. Когда офиціальная часть церемоніи кончилась и адмиралъ уѣхалъ, мы всѣ спустились въ каютъкомпанію къ обѣду и неофиціальному чествованію офицеровъ «Тюленя».

Было выпито много шампанскаго, произнесено много тостовъ и пожеланій... Чествованіе затянулось почти до темноты.

Я съ нетерпъніемъ ждалъ возможности съъхать на берегъ, такъ какъ я объщалъ самому себъ, что если мнъ когда-нибудь придется надъть на себя крестъ моего дъда, то я въ тотъ же день отслужу по немъ панихиду.

Наконецъ, когда уже почти стемнѣло, мнѣ удалось съѣхать на берегъ и, направившись на квартиру соборнаго протоіерея и извинившись за безпокойство, я изложилъ ему свою просьбу. Батюшка съ полной симпатіей отнесся къ ней, мы сѣли на извозчика и отправились въ соборъ, находившійся на горѣ. Въ нашемъ соборѣ было два храма: большой, верхній и маленькій, нижній въ подвалѣ, куда мы и направились. Я никогда не забылъ этого трогательнаго богослуженія: низкій подвальный храмъ, освѣщенный только нѣсколькими лампадами, протоіерей въ одной епитрахили, яснымъ и четкимъ голосомъ произносящій святыя слова...

Съ начала войны Севастополь былъ затемненъ, и всъ

развлеченія мирнаго времени были пріостановлены. Однако, осенью 1916 года, очевидно для подъема духа морской семьи, начальство рѣшило сдѣлать исключеніе и устроило въ Морскомъ Собраніи концертъ и балъ, выбравъ для этого день Тезоименитства Наслѣдника Цесаревича. Изголодавшееся безъ такихъ развлеченій, морское общество цѣлыми недѣлями готовилось къ этому знаменательному вечеру, громадный залъ былъ переполненъ, и концертъ и балъ прошли съ блестящимъ успѣхомъ.

Сидя во время концерта въ заднихъ рядахъ, я замѣтилъ, во время антракта флагъ-офицера Командующаго Флотомъ мичмана Холмскаго, очевидно кого-то разыскивающаго. Увидя меня онъ подошелъ и сказалъ мнѣ, что адмиралъ хочетъ меня видѣть. «Конвоируемый» Холмскимъ, я прошелъ черезъ весь залъ и подошелъ къ сидѣвшему въ первомъ ряду адмиралу, который, поздоровавшись со мною, протянулъ мнѣ распечатанную телеграмму слѣдующаго содержанія: «Старшій лейтенантъ Китицынъ за отличіе по службѣ производится въ капитаны 2-го ранга», затѣмъ, поздравивъ меня, вручилъ мнѣ пакетъ съ погонами кап. 2 р., которые Холмскій помогъ мнѣ перемѣнить въ одной изъ комнатъ Собранія, такъ что въ залъ я появился уже штабъ-офицеромъ.

Скажу откровенно, я не ожидалъ такихъ «великихъ и богатыхъ милостей». Уже благодаря тому, что мое имя было упомянуто въ донесеніяхъ Верховнаго Главнокомандующаго, со всъхъ концовъ Россіи я получалъ письма, не только отъ друзей, но и отъ случайно встръченныхъ и давно забытыхъ знакомыхъ, а каютъ-компаніи различныхъ судовъ присылали офицеровъ съ поздравленіями. Было отъ чего головъ начать кружиться.

Затѣмъ, какъ часто бываетъ въ жизни, когда человѣкъ тѣшитъ себя суетными иллюзіями, судьба вдругъ ударяеть его по головѣ и, отрезвивъ его, ставитъ лицомъ къ лицу съ дѣйствительностью.

Рано утромъ 7 октября, на слъдующій день послъ бала, я былъ разбуженъ на разсвътъ рядомъ какихъ-то страшныхъ безпорядочныхъ взрывовъ со стороны Съвернаго рейда. Это были взрывы погребовъ гибнущей «Императрицы Маріи», страшной, до сихъ поръ необъяснимой катастрофы, когда краса и гордость нашего флота, могучій дреднаутъ, послъ серіи взрывовъ продолжавшихся 50 минутъ, перевернулся и погрузился на дно, унося съ собой сотни жертвъ.

Горе, какъ тяжелая туча, нависло надъ всѣмъ флотомъ и Севастополемъ, и мелкой и ненужной шумихой показалась поднятая нѣсколько дней тому назадъ суматоха, изъ-за захвата «Родосто» — ржаваго и обгорѣлаго «купца»...

Отъ редакціи.

Этимъ заканчиваются воспоминанія М. А. Китицына, скоропостижно скончавшагося 22 августа с. г.

Въ апрълъ, уступая многочисленнымъ просьбамъ, М. А. Китицынъ согласился написать свои воспоминанія для «Морскихъ Записокъ».

Въ первую голову предполагалось описаніе боевыхъ дъйствій подводной лодки «Тюлень» въ Черномъ морѣ въ 1915-16 году, затѣмъ дъятельность на Дальнемъ Востокѣ въ 1917-19 г.г. и наконецъ эпопея «Орла» и плаванія съ гардемаринами изъ Владивостока въ Югославію въ 1920 г.

Первая глава была получена редакціей «Морскихъ Записокъ» 15 августа... Только благодаря любезности вдовы покойнаго, приславшей въ редакцію черновыя замѣтки Михаила Александровича для слѣдующей главы, удалось составить описаніе захвата «Родосто».

Въ слѣдующемъ номерѣ «Морскихъ Записокъ» друзья сослуживцы и соплаватели М. А. Китицына намѣреваются помѣстить статью, посвященную его памяти.

## "BOЗРОЖДЕНІЕ" "LA RENAISSANCE"

## Литературно-политическія тетради

Редакція, контора, подписка и продажа отдъльныхъ номеровъ

73, Av. des Champs-Elysee PARIS, FRANCE.

Представитель въ Нью Іоркъ:

Mr. Peter E. Stogoff 89–30, 164th Str., Jamaica I, L. I. New York.

# КЪ ПЯТИДЕСЯТИЛЪТІЮ Военно-Морского Отдъла Николаевской Морской Академии.

· = 0 = 3

Незадолго до войны съ Японіей были учреждены въ Петербургъ при Николаевской Морской Академіи краткіе военно-морскіе курсы, кои находились въ скромныхъ помъщеніяхъ Академіи, каковая сама въ то время ютилась въ 3-4 комнатахъ, прилегающихъ къ Аванъ-залу Морского Корпуса.

На курсахъ этихъ преподавались офицерамъ флота отрывочныя свъдънія изъ нъкоторыхъ военно-морскихъ наукъ, а главная часть учебнаго времени была посвящена веденію военно-морской игры. Курсы эти далеко не отвъчали понятію о планомфрномъ и систематическомъ обученіи высшаго военнаго учебнаго заведенія, каковымъ, напримъръ, была Академія Генеральнаго Штаба, и пріобрътаемыя въ нихъ знанія имѣли чисто фрагментарный и поверхностный характеръ. Начальникомъ этихъ курсовъ былъ Начальникъ Академіи, бывшій одновременно съ тѣмъ директоромъ Морского Корпуса, а фактически ихъ негласнымъ руководителемъ быль лейтенанть Н. Л. Кладо, который передъ открытіемъ этихъ курсовъ провелъ нѣкоторое время во французскомъ флотъ и проникся его военно-морской идеологіей, о которой нельзя сказать, чтобы она была въ тѣ времена на должной высотъ. Курсы эти не принесли почти никакой пользы и не имъли ръшительно никакого вліянія на подготовку командпаго состава, подъ коимъ нашъ флотъ вступилъ въ войну съ Японіей.

Когда послѣ войны съ Японіей выяснилось, что одной изъ главныхъ причинъ нашего пораженія было отсутствіе у личнаго состава соотвътствующихъ военно-морскихъ познаній, были приняты мъры къ созданію методическаго высшаго военно-морского образованія. Прежде всего краткіе военноморскіе курсы были обращены въ двухгодичные и ихъ научныя программы были значительно расширены; на эти курсы поступили офицеры, бывшіе участниками войны, и изъ нихъ впослѣдствіи были почерпнуты первые преподаватели военпо-морского отдъла Академіи. Вмъсть съ тъмъ было приступлено къ разработкъ положенія и программъ этого отдъла, по образцу Академіи Генеральнаго Штаба. Одновременно съ этимъ строилось на Васильевскомъ островъ отдъльное зданіе для Николаевской Морской Академіи, которая должна была имъть три отдъла (факультета): военно-морской, гидрографическій и кораблестроительный, изъ которыхъ первый былъ по составу преподавателей и числу слушателей обширнъе остальныхъ двухъ.

По окончаніи разработки новаго положенія и постройки новаго зданія, Академія отдълилась отъ Морского Корпуса и подъ самостоятельнымъ начальникомъ, непосредственно подчиненнымъ Морскому Министру, вселилась въ свои новыя общирныя и отличныя помъщенія.

Для установленія непосредственной связи съ оперативнымъ руководствомъ флота непременными членами конференціи Академіи были: Начальникъ Морского Генеральнаго Шта-

ба и представители командующихъ флотами.

Обученіе на военно-морскомъ отдъль продолжалось три года; въ теченіе первыхъ двухъ лѣтъ проходились всѣ военно-морскія науки, и прочія науки, необходимыя для разработки плановъ войны; въ теченіе третьяго дополнительнаго года, на который переходило лишь ограниченное число отличныхъ слушателей, велась главнымъ образомъ морская игра и слушатели разрабатывали отдъльные доклады на военно-морскія темы. Л'втомъ слушатели присутствовали на маневрахъ и разныхъ практическихъ занятіяхъ флота, а также ръшали разныя стратегическія и тактическія задачи.

Слушатели, окончившіе военно-морской отдѣлъ по 1-му разряду получали два года старшинства въ чинъ.

Первыми преподавателями военно-морского отдъла были: кап. 2 р. Кладо — Исторія военно-морского искусства и стратегія; лейт. Немитцъ — Прикладная стратегія; лейт. Бубновъ (пишущій эти строки) — Общая тактика; лейт. Игнатьевъ — Артиллерійская тактика; лейт. Гончаровъ — Минная тактика; кап. 2 р. графъ Капнистъ — Организація; генералъ Аренсъ — Исторія русскаго флота; генералъ Крыловъ — Кораблестроеніе, генералъ Овчиниковъ — Международное право; лейт. Казимировъ — Администрація; полк. Балтійскій — Военное дъло; проф. Георгіевскій — Государственное право; проф. Покровскій — Политическая экономія.

Военно-морской отдълъ Академіи съ самаго начала своего существованія былъ въ постоянномъ и тъсномъ единствъ мысли и дъйствій съ вновь учрежденнымъ Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ. Многіе преподаватели отдъла служили одновременно въ Морскомъ Генеральномъ Штабъ, и всъ ръшенія по мъропріятіямъ въ дълъ подготовки къ войнъ и усовершенствованій во флотъ разсматривались совмъстно съ руководителями соотвътствующихъ кафедръ Академіи.

Съ Военно-морскимъ отдъломъ былъ также тъсно связанъ, возникшій послъ войны съ Японіей, С.-Петербургскій Военно-Морской Кружокъ, въ которомъ объединились многіе молодые морскіе офицеры, жаждавшіе пріобръсти военно-морскія познанія и стремящіеся найти пути къ возрожденію родного флота. Преподаватели отдъла были постоянными докладчиками въ этомъ кружкъ.

Военно-морской отдълъ Академіи былъ носитель высшей военно-морской науки и создатель военно-морской иделогіи, отвъчающей современному состоянію военно-морской техники; онъ былъ распространителемъ высшихъ военно-морскихъ познаній среди личнаго состава флота и научнымъ подготовителемъ командныхъ кадровъ.

Вмѣстѣ съ Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ онъ былъ источникомъ всѣхъ тѣхъ реформъ, предпринятыхъ послѣ войны съ Японіей, которыя, въ невѣроятно короткій срокъ, привели къ возсозданію мощи нашего флота къ 1-й Міровой войнѣ, и за все это исторія несомнѣнно воздастъ ему заслуженную дань.

А. Бубновъ Первый преподаватель «Общей тактики» Ник. Морск. Академіи.

# ВЛІЯНІЕ ОПЫТА ВОЙНЫ СЪ ЯПОНІЕЙ НА РЕФОРМЫ ВЪ РУССКОМЪ ФЛОТЪ.

Проигранная война всегда освъщаетъ яркимъ свътомъ ошибки и недостатки въ структуръ и руководствъ морской силой, приведшія къ ея пораженію. Уроки проигранной войны неизмѣнно служатъ основаніемъ и побужденіемъ для введенія необходимыхъ реформъ въ подготовкѣ вооруженной силы къ слѣдующей войнѣ, и потому уроки эти всегда подвергаются тщательному изученію.

Въ этомъ отношеніи русско-японская война, — что касается русскаго флота — представляетъ собой, по обилію этихъ уроковъ и ихъ значительности, едва ли не самый яркій примъръ въ исторіи военно-морского искусства. Произошло это потому ,что передъ войной съ Японіей русскій флотъ въ теченіе длительнаго періода времени не воевалъ и, такъ сказать, «закостенълъ» въ отжившихъ формахъ и идеологіи эпохи паруснаго флота, а сражаться ему пришлось въ 1904-05 годахъ съ незнакомыми его личному составу новыми боевыми средствами и въ незнакомой ему новой боевой обстановкъ.

Не подлежитъ сомнѣнію, что главной причиной нашего пораженія въ этой войнѣ была полная несостоятельность верховнаго руководства нашей морской силой и неспособность высшаго команднаго состава; исключеніе, конечно, въ этомъ отношеніи составлялъ адмиралъ С. О. Макаровъ, слишкомъ короткое пребываніе котораго во главѣ русскаго флота на Дальнемъ Востокѣ не могло повліять на трагическій исходъ войны.

Личный составъ флота вплоть до войны съ Японіей обучался на судахъ съ такелажемъ, на которыхъ главное вниманіе было обращено на парусныя ученія и «марсофлотскую» лихость, военно-морской техникъ новаго боевого вооруженія въ этомъ обученіи не было отведено почти никакого мъста; артиллерійскія стръльбы были крайне ръдки и производились по примитивнымъ инструкціямъ эпохи паруснаго флота; вмъстъ съ тъмъ не было разработано соотвътствующихъ инструкцій о тактическомъ примъненіи новъйшихъ боевыхъ средствъ.

Между тъмъ, въ періодъ времени передъ войной 1904-05 годовъ, въ структуръ и идеологіи морской вооруженной силы происходили, подъ вліяніемъ быстраго развитія военноморской техники во второй половинъ XIX въка, коренныя измѣненія, носящія въ исторіи военно-морского искусства названіе 2-й переходной эпохи, которая обнимала собой переходъ отъ паруснаго къ паровому флоту.

Личный составъ, обучавшійся до самаго послѣдняго времени передъ войной по устарѣлымъ методамъ и традиціямъ, былъ не въ состояніи дать себѣ отчетъ въ этой коренной эволюціи, что, конечно, отрицательно отразилось на подготовкѣ флота къ войнѣ и на руководствѣ военными дѣйствіями. Въ нашемъ флотѣ не рѣдки были случаи, что личный составъ вступалъ на палубу современнаго боевого корабля, проведя передъ тѣмъ рядъ лѣтъ на судахъ съ такелажемъ, и поэтому нѣтъ ничего удивительнаго, что онъ не только не зналъ какъ эти новые боевые корабли цѣлесообразно использовать въ бою, но просто-на-просто ихъ «боялся», — такъ все на нихъ было сму чуждо и необычно.

Такъ какъ во время перехода морской вооруженной силы отъ одной эпохи къ другой неизбѣжно появляется рядъ разнообразныхъ компромиссныхъ типовъ боевыхъ судовъ, нашъ командный составъ, при своей неподготовленности, не сумълъ въ нихъ разобраться, и наши новыя боевыя суда оказались въ большинствъ случаевъ много слабъе японскихъ. Нашъ флотъ представлялъ собой передъ войной «музей» разнообразныхъ типовъ боевыхъ судовъ, на совершенство боевыхъ качествъ коихъ не было обращено должнаго вниманія. Строили суда, — по типамъ и числу — безъ опредъленнаго плана, а такъ сказать, «наугадъ». Не было установлено судостроительныхъ программъ, по сроку точно согласованныхъ съ развитіемъ нашей политики и ея цълями. Вслъдствіе этой несогласованности наша агрессивная политика по отношенію къ Японіи не считалась со сроками наростанія нашей морской силы на Дальнемъ Востокъ, что и привело къ нападенію на насъ Японіи въ неблагопріятный для насъ моментъ соотношенія силъ.

Въ техническомъ отношеніи на большинствѣ нашихъ боевыхъ судовъ было обращено слишкомъ мало вниманія на ихъ непотопляемость, вслѣдствіе чего ихъ «живучесть» въ бою была весьма незначительна.

Вмъстъ съ тъмъ боевое использованіе средствъ нападенія, то-есть артиллеріи и минъ, были далеко не на высотъ, ибо управленіе огнемъ велось по устарълымъ методамъ, а для употребленія миннаго вооруженія не было соотвътствующихъ инструкцій и идей.

Къ тому же до войны не существовало никакой тактики, по которой флотъ долженъ былъ руководствоваться въ бою съ современными боевыми средствами, и единственнымъ «тактическимъ» руководствомъ была кильватерная линія, унаслъдованная изъ періода упадка военно-морского искусства эпохи паруснаго флота въ ХУНІ столътія.

Также и о стратегіи, въ примъненіи ея къ паровому флоту, русскіе руководящіе морскіе круги имъли смутное представленіе. Настоящаго плана войны, разработаннаго по стратегической методологіи не было; существовали лишь нѣкоторыя соображенія стратегическаго характера, по которымъ наши морскія силы на Дальнемъ Востокъ, — и такъ уже болье слабыя чамъ японскія, — вмасто того, чтобы быть сосредоточенными, были дислоцированы въ двухъ базахъ: Портъ-Артуръ и Владивостокъ. Эта дислокація была основана на ошибочномъ предположеніи, что въ случа войны японцы будутъ перевозить свои войска въ Манджурію по Японскому морю и крейсерская эскадра во Владивостокъ была предназначена для нападенія на японскія коммуникаціи въ этомъ морѣ. Между тъмъ методическое и вдумчивое изучение стратегической обстановки на Дальнемъ Востокъ неизбъжно должно было бы показать руководящимъ кругамъ нашего флота, что для Японіи «время» сосредоточенія ея арміи въ Манджуріи было «категорическимъ императивомъ», ибо потеря времени могла бы быть для нея фатальной; поэтому она должна была бы неминуемо использовать для перевозки своей арміи морскія коммуникаціи по Желтому морю, которыя были значительно короче коммуникацій по Японскому морю, что, какъ извѣстно, па самомъ дълъ во время войны и случилось. Вслъдствіе этого Владивостокская эскадра оказалась безъ стратегическаго объекта дъйствій, а вліяніе ея на ходъ войны и стратегическую обстановку было минимальнымъ.

Наконецъ, несмотря на то, что отношенія наши съ Японіей непрестанно обострялись, такъ что слѣдовало непременно ожидать возможность войны съ ней, не было предпринято соотвѣтствующихъ срочныхъ мѣръ для организаціи базированія нашего форта на Дальнемъ Востокѣ; хотя съ тѣхъ поръ

какъ нами былъ занятъ Портъ-Артуръ прошло до войны съ Японіей 7 лѣтъ, въ немъ не было аварійнаго дока, въ который могли бы быть введены броненосцы съ аварійной осадкой, а сухопутный фронтъ Портъ-Артурской крѣпости былъ на три четверти не законченъ; все это конечно имѣло самое отрицательное вліяніе на ходъ военныхъ дѣйствій.

Изъ вышеизложеннаго нельзя не притти къ заключенію, что въ періодъ времени передъ войной съ Японіей не была произведена опредъленная къ ней подготовка въ согласіи съ нашей внъшней политикой, при чемъ были допущены слъдующія капитальныя ошибки и упущенія, имъвшія фатальное вліяніе на исходъ войны:

1. Обученіе личнаго состава флота, вплоть до войны съ Японіей, производилось по устарѣлымъ методамъ и идеологіи эпохи паруснаго флота.

2. Не было разработано, соотвътствующихъ современному состоянію военно-морской техники правилъ и инструкцій боевого употребленія артиллерійскаго и миннаго вооруженія.

3. Не существовало программы усиленія морскихъ вооруженныхъ силъ, согласованной съ внъшней политикой государства и ея цълями.

4. Выборъ типовъ боевыхъ судовъ, за рѣдкими исключеніями, былъ неудовлетворительный, и многіе изъ шихъ имѣли плохія боевыя качества.

5. Не было опредъленнаго плана подготовки къ войнъ и въ частности плана устройства базированія нашего флота на Дальнемъ Востокъ.

6. Не было методически разработаннаго, въ согласіи съ требованіями стратегіи, плана войны, вслъдствіе чего къ ея началу наши морскія силы на Дальнемъ востокъ оказались раздъленными на двъ части, между тъмъ какъ японскій флотъ занималъ наивыгоднъйшее центральное стратегическое положеніе, которое обезпечивало ему возможность дъйствія по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ.

Вліяніе на исходъ войны этихъ ошибокъ, сдъланныхъ въ предвоенный періодъ, усугублялось ошибками, сдъланными командованіемъ нашими морскими силами на Дальнемъ Востокъ при руководствъ военными дъйствіями.

Хотя съ начала 1904 года стали накопляться неоспоримые признаки быстро приближающагося военнаго столкновенія съ Японіей, командованіе нашей эскадрой не приняло никакихъ цълесообразныхъ мъръ для обезпеченія ея стоянки на рейдъ

Портъ-Артура, вслѣдствіе чего японцы внезапной минной атакой вывели изъ строя три боевыхъ корабля и этимъ рѣзко измѣнили обстановку въ свою пользу.

Послѣ гибели адмирала С. О. Макарова, который въ бытность свою во главѣ эскадры, несмотря на незначительныя силы бывшія въ его распоряженіи, проявлялъ съ ними крайнюю активность, новое командованіе эскадрой заняло въ дѣлѣ руководства военными дѣйствіями совершенно пассивную позицію, которой держалось до самаго конца; вслѣдствіе этого не былъ использованъ критическій для японцевъ моментъ 15 мая 1904 года, когда на нашихъ минахъ погибли два ихъ броненосца.

Послѣ начала войны Высшимъ Морскимъ командованіемъ было принято ръшеніе послать подкръпленіе на Дальній Востокъ. Во исполнение этого ръшения въ Балтийскомъ моръ была собрана такъ называемая 2-я эскадра Тихаго океана подъ командой адмирала З. П. Рожественскаго, въ составъ коей были включены боевые суда разнообразнъйшихъ типовъ и возрастовъ. Лишь 40% судовъ этой эскадры было современнаго типа, но при томъ сіце съ неудовлетворительными боевыми качествами; остальныя же 60% состояли изъ судовъ совершенно устарълыхъ типовъ, съ многихъ изъ нихъ еще недавно былъ снятъ парусный такелажъ, и боевая ихъ мошь въ борьбъ съ современными отличными судами японскаго флота была фактически равна нулю. Несмотря на это, высшіе морскіе круги предполагали, что эта эскадра, хотя и нѣсколько уступающая японскому флоту по числу судовъ и орудій, будетъ все же въ состояни, даже послъ похода въ 16.000 миль на Дальній Востокъ, успѣшно вступить въ борьбу за обладаніе моремъ съ цълымъ современнымъ японскимъ флотомъ въ его домашнихъ водахъ!

Такого рода исчисленія босвой мощи 2-й эскадры Тихаго океана было бы, быть можетъ, умѣстно въ эпоху паруснаго флота, когда боевая мощь судовъ слагалась изъ немногочисленныхъ и простыхъ элементовъ; въ техническихъ же условіяхъ начала этого столѣтія оно было глубоко ошибочнымъ. При исчисленіи боевой мощи эскадры по современнымъ научнымъ методамъ, гдѣ должны бы были быть учтены разпообразные сложные боевые факторы, какъ-то: боевая «живучесть» судовъ, техническое совершенство вооруженія, бронированіе, скорость хода, обученіе личнаго состава, тактическая организація и т. д., выходило, что 2-я эскадра Тихаго океана,

особенно послѣ изнурительнаго похода на Дальній Востокъ, едва ли по своей мощи достигала 20% боевой мощи японскаго флота. При этомъ особо достопримъчателенъ тотъ фактъ, что сіе ошибочное исчисленіе было приведено самымъ выдающимся представителемъ нашей военно-морской науки того времени лейтенантомъ Н. Л. Кладо, что свидътельствуетъ о томъ, на какомъ низкомъ уровнъ эта наука у насъ въ то время стояла. Тъмъ не менъе однако, основываясь на ошибочномъ исчисленіи мощи эскадры, Правительство послало ее на Дальній Востокъ на върную гибель. Но и помимо ошибочнаго исчисленія мощи эскадры, посылка ея и со стратегически - оперативной точки зрѣнія врядъ ли была цълесообразной. Дъло въ томъ, что японскій флоть занималъ на Дальнемъ Востокъ по отношенію къ Портъ-Артурской, Владивостокской и 2-й эскадры Тихаго океана центральное стратегическое положение и, дъйствуя на внутреннихъ операціонныхъ линіяхъ, могъ наносить сосредоточенные удары этимъ эскадрамъ порознь и, такимъ образомъ, разбить наши морскія силы по частямъ; между тѣмъ слабыя средства въ тѣ времена радіо - связи не обезпечивали нашимъ эскадрамъ единства дъйствія; ввиду же бдительности японцевъ, для 2-й эскадры не было никакой возможности «проскользнуть» незамъченной мимо японскаго флота, на соединение съ другими нашими эскадрами, что и подтвердилось при Цусимъ. Когда же во время похода 2-й эскадры наши морскія силы на Дальнемъ Востокъ были почти цъльностью уничтожены и 2-й эскадръ не съ къмъ было больше соединяться, ея походъ на Дальній Востокъ потерялъ всякій смыслъ; несмотря на это, Правительство, вопреки разуму, предписало адмиралу Рожественскому продолжать путь на Дальній Востокъ, и оно несетъ такимъ образомъ полную отвътственность за страшную катастрофу при Цусимъ.

Ошибки эти полностью объясняють пораженіе, которое мы претерп'ьли въ войн'ь съ Японіей; не только вс'ь он'в вм'ьст'ь, но и только часть ихъ была бы достаточна, чтобы привести къ уничтоженію всей нашей морской силы.

Остается теперь выяснить причины, породившія эти ошибки. Причины эти были слѣдующія:

Во-первыхъ, всѣ представители высшаго морского командованія, — за исключеніемъ только адмирала С. О. Макарова, — не имѣли военно-морскихъ ЗНАНІЙ, соотвѣтствующихъ военной техникѣ того времени; вѣрные идеологіи

эпохи паруснаго флота, они и не интересовались такія знанія пріобр'втать. Незадолго до войны были учржедены краткіе курсы, на коихъ немогочисленымъ штабъ-офицерамъ преподавались отрывочныя свъдънія изъ области военно-морскихъ наукъ, безъ какого-либо соотвътствія однако къ современнымъ состояніямъ военно-морской техники; главнымъ преподавателемъ на этихъ курсахъ былъ уже упомянутый лейтенантъ Н. Л. Кладо. Курсы эти не пользовались никакой популярностью у личнаго состава флота, каковой къ нимъ относился столь презрительно, что далъ имъ названіе «кулинарные», этимъ ясно опредъляется сколь отрицательно было отношеніе личнаго состава флота къ военно-морскимъ познаніямъ. Во-вторыхъ, существовавшія до войпы правила прохожденія службы не обезпечивали возможность особо способнымъ и знающимъ офицерамъ продвигаться внъ очереди на командныя должности, ибо прохождение службы происходило строго по старшинству и по линіи, будучи при томъ обусловлено опредъленнымъ «цензомъ» пребыванія на разныхъ должностяхъ и въ плаваніяхъ. Въ третьихъ — не было учрежденія для руководства подготовкой флота къ войнъ и для высшаго оперативнаго руководства морскими силами во время войны; существоваль такъ называемый «ученый» отдълъ, въ которомъ разсматривались, безъ опредъленной системы, нъкоторые вопросы изъ области службы Генеральнаго Штаба; въ этомъ отдълъ служили главнымъ образомъ офицеры покинувшіе службу на судахъ флота; этотъ отдълъ не имълъ никакой исполнительной власти и не пользовался ръшительно никакимъ авторитетомъ. Наконецъ, до войны съ Японіей въ Россіи не было объединеннаго правительства, отвътственнаго за управленіе страной и ея судьбы, передъ народнымъ представительствомъ. При режимъ абсолютизма отдъльные министры, отвътственные только передъ Монархомъ, фактически безконтрольно управляли своимъ въдомствомъ, совершенно не считаясь съ тъмъ, что дълали ихъ коллеги даже въ сродныхъ министерствахъ. Вслъдствіе этого мъропріятія по подготовк'ї страны къ войн'ї и по веденію внішней политики были совершенно несогласованы, что, конечно, самымъ фатальнымъ образомъ отразилось на военной мощи Государства и на его подготовкъ къ войнъ.

Послъ пораженія нашего въ войнъ съ Японіей были предприняты мъры для устраненія причинъ ошибокъ, вызвавшихъ это пораженіе:

Въ составъ Морской Академіи, которая до войны имъла лишь два отдъла — гидрографическій и кораблестроительный — былъ учрежденъ Военно-морской отдълъ, методы обученія, программы и планы коего, въ точности отвъчали Академіи Генеральнаго Штаба. Обученіе въ этомъ отдълъ продолжалось три года, и офицеры, успъшно его окончившіе, получали два года старшинства въ чинъ; этимъ ускорялось продвиженіе по службъ знающихъ офицеровъ и стимулировалось стремленіе личнаго состава флота получить высшее военно-морское образованіе.

Былъ введенъ новый законъ о прохожденіи службы, который отмѣнялъ «цензовое» начало и обезпечивалъ быстрое продвиженіе на командныя должности способныхъ офицеровъ. По этому закону при производствѣ изъ чина въ чинъ все больше увеличивался процентъ производства за отличіе по службѣ, такъ что въ адмиральскій чинъ производились капитаны 1 ранга не по линіи, а исключительно за отличіе.

Былъ учрежденъ Морской Генеральный Штабъ, по образу сухопутнаго Генеральнаго Штаба, въ которомъ была сосредоточена подготовка къ войнъ, составленіе плановъ войны, разработка судостроительныхъ программъ, согласованныхъ съ внъшней политикой, и высшее стратегическое руководство военными дъйствіями.

Въ связи съ измѣненіемъ послѣ войны государственнаго устройства и установленія Совѣта Государственной Обороны, была обезпечена согласованность работы отдѣльныхъ вѣдомствъ по подготовкѣ страны къ войнѣ въ связи съ направленіемъ и развитіемъ внѣшней политики Государства.

Плоды этихъ реформъ не замедлили сказаться: когда, черезъ 8 лѣтъ послѣ войны съ Японіей, Россія вступила въ 1-ю Міровую войну, ея морскія силы, возсозданныя подъ вліяніемъ этихъ реформъ, не только блестяще исполнили представленныя имъ планомъ войны задачи, но, по собственной иниціативѣ, значительно ихъ разширили на всѣхъ театрахъ военныхъ дѣйствій.

Такой, поистинъ чудодъйственный успъхъ слъдуетъ, конечно, приписать дъятельности личнаго состава флота и главнымъ образомъ младшей его части: молодые лейтенанты, вкусивъ горечь пораженія, не пали духомъ, а, вернувшись съ войны, немедленно принялись, проникнутые глубокимъ патріотизмомъ и любовью къ родному флоту, за изученіе и проведеніе въ жизнь пеобходимыхъ реформъ, и въ короткій срокъ,

подъ предводительствомъ такихъ выдающихся вождей, какъ И. К. Григоровичъ, Н О. Эссенъ и А. В. Колчакъ, возстановили боевую мощь флота и возвели его на должную высоту.

#### А. Бубновъ

быв. профессоръ Имп. Россійской и Кор. Югославской Морскихъ Академій.

Редакція сожалѣетъ, что при наборѣ статьи профессора А. Д. Бубнова «Упущенная возможность» (томъ XVIII, №2/52, Августъ 1960 г.) было сдѣлано нѣсколько крупныхъ ошибокъ, искажающихъ текстъ и значительно затемняющихъ его пониманіе, о чемъ доводится до свѣдѣнія читателей соотвѣтствующими исправленіями:

На страницѣ 9-й, со 2-й строки сверху слѣдуетъ читать: ..... 17 мая должна была выйти изъ Корейскихъ портовъ Чинампо и Нандензы въ Ентау — подъ защитой трехъ совсѣмъ устарѣлыхъ боевыхъ судовъ, — 10-ая дивизія 2-ой арміи, посаженная на двадцати транспортахъ. 14-го и 15-го мая двинулась изъ Японіи въ Ентау вторая часть 2-ой арміи силой въ 1-1/2 пѣхотныхъ и 1-ой кавалерійской дивизіи; эти войска были посажены на 70-ти транспортахъ и шли безъ всякой защиты.

На страницъ 12-й, строка 10 и 11 сверху слъдуетъ читать: вмъсто: ... самый малый крейсерокъ — самый малый транспортъ.

На страницѣ 12-й, послѣ абзаца, заканчивающагося на строкахъ 9 и 10 снизу словами: ..... все же выиграли войну, выпущенъ цѣлый абзацъ, который гласитъ:

Принимая во вниманіе все вышеизложенное видимъ, что если бы выполненіе операціи нападенія на японскія коммуникаціи Желтаго моря въ области Шантунгскаго пролива угрожало потерей даже всъхъ крейсеровъ, то эта жертва была бы вполнъ оправдана, ибо она могла бы привести къ благопріятному для насъ окончанію войны.

## ВИЦЕ-АДМИРАЛЪ А. И. НЕПЕНИНЪ

(Опытъ біографіи)

Продолженіе.

#### непенинъ и летчики.

Какъ ни мало активна была работа, слабой еще и матеріальной частью, и численностью своего личнаго состава, авіаціи въ кампанію 1914 года, Непенинъ своимъ зоркимъ глазомъ уже тогда сумѣлъ оцѣнить ея дальнѣйшія возможности. И, какъ только октябрьскія погоды почти остановили ея работу, вызвалъ меня въ Ревель для налаживанія дальнѣйшаго ея развертыванія.

Автомобильная катастрофа на пути изъ Кильконда въ Соэло-зундъ, гдѣ меня ожидалъ миноносецъ Службы Связи, во время которой сломалъ четыре ребра, вывела меня изъ строя и на томъ же миноносцѣ онъ тотчасъ же отправилъ меня въ Петроградъ, прося Морской Генеральный Штабъ выслать за мною къ пристани у Николаевскаго моста автомобиль, а также и извѣстить о моемъ прибытіи «въ отпускъ» жившую въ Царскомъ Селѣ жену. Такая заботливость не только о своемъ подчиненномъ, но и его близкихъ была чрезвычайно характерной для, казалось бы, всей душой преданному лишь одной своей службѣ закоренѣлаго холостяка. И, уже въ ту же зиму онъ ярко выявилъ ее въ своемъ отношеніи ко всѣмъ летчикамъ Кильконда, распорядившись, чтобы каждый изъ

нихъ, поочередно смѣняясь вновь обученными въ Ревелѣ морскими летчиками, смогъ бы отдохнуть и развлечься отъ монотонной и скучной жизни на лишенномъ какихъ-либо рессурсовъ культурныхъ развлеченій уголкѣ Эзеля, съ котораго эвакуировалась почти вся интеллигентная часть населенія.

По прибытіи въ Ревель, каждый получившій отпускъ былъ обязанъ явиться въ его штабъ для подтвержденія его на случай какихъ-либо измѣненій военной обстановки и оставленія адреса, по которому онъ могъ быть экстренно вызванъ, такъ и для личнаго съ нимъ ознакомленія самого Непенина.

Обычно онъ приглашалъ при этомъ явившагося къ завтраку на своей холостой квартирѣ и, за рюмкой водки и всегда вкуснымъ, хотя и простымъ столомъ, близко знакомился не только со своимъ собесѣдникомъ, но и со всѣми мелочами жизни и нуждъ воздушной станціи. И, въ результатѣ такой бесѣды Килькондъ вдругъ неожиданно получалъ отъ него подарокъ въ видѣ книгъ, грамофонныхъ пластинокъ и т. п. А побывавшій у него молодой офицеръ видѣлъ въ своемъ хлѣбосольномъ хозяинѣ не просто начальника, а настоящаго старшаго друга, унося съ собой самыя теплыя къ нему чувства.

Но, не дай Богъ, нарушить такой приказъ о явкъ въ штабъ. Какъ-то разъ проъзжавшій черезъ Ревель въ отпускъ летчикъ, боясь опоздать на уходящій въ тотъ же день въ Петроградъ поъздъ, легкомысленно имъ манкировалъ и, немедленно вызванный обратно, испыталъ на себъ всю силу начальственнаго гнъва, до угрозы преданія военному суду въ случаъ повторенія подобнаго ослушанія его приказамъ.

Впрочемъ, въ данномъ случаѣ было и другое серьезное предвходящее обстоятельство. Офицеръ этотъ уже и до того серьезно проштрафился и, будучи вызванъ къ Непенину для объясненій, вмѣсто того чтобы сразу же принести повинную, пытался вывернуться: кое что скрылъ, другое исказилъ — словомъ, говоря по-просту, навралъ. Прошло не мало времени прежде чѣмъ это случайно раскрылось, и Непенинъ не счелъ, конечно, возможнымъ возвращаться къ этому, по существу не такъ ужъ серьезному дѣлу. Но съ той поры онъ потерялъ къ нему довѣріе.

Ложь онъ органически не выносилъ. И, несмотря на отличныя боевыя качества, проявленныя впослъдствіи этимъ летчикомъ, прошелъ почти годъ прежде чъмъ онъ смънилъ гнъвъ на милость, и мнъ удалось, наконецъ, получить согласіе

на назначеніе его начальникомъ воздушнаго отряда. Данный ему Непенинымъ урокъ не прошелъ даромъ и, въ конечномъ результатъ, изъ него вышелъ прекрасный начальникъ воздушнаго дивизіона.

Зато ничего не было легче и избъжать подобной участи за любой, кромъ имъющаго прямую связь со службой военнаго времени, проступокъ, какъ путемъ своевременнаго принесенія личнаго покаянія, въ особенности, если слухъ о немъ еще не дошелъ до ушей адмирала изъ другого источника. Непенинъ это очень цънилъ, и, слъдуя русской пословицъ, его «мечъ повинную голову не съкъ».

Конечно, эпизоды подобные описанному, были явленіемъ исключительнымъ. Вообще же, искренне любя молодежь и обладая талантомъ угадывать внутреннюю сущность челоь вка, Непенинъ ум влъ такъ удачно найти каждому соотвътствующее его способностямъ и интересамъ примъненіе, что даже тъ, на которыхъ другіе начальники уже давно махнули рукой, у него выправлялись и дълались отличными служака-

Отличной иллюстраціей этого являются его собственныя слова, сохранившіяся въ памяти командира миннаго заградителя «Амуръ» \*).

«Необыкновенный человъкъ былъ покойный Адріанъ Ивановичъ» — говоритъ кап. 1 ранга А. В. Витгефтъ, — «и Россія должна гордиться имъ, какъ русскимъ талантомъсамородкомъ и върнымъ ея слугой. Я не говорю уже про его чисто душевныя качества, его отзывчивость ко всъмъ подчиненнымъ, его добродушный юморъ и знаніе разбираться въ людяхъ. Я не могу забыть, какъ однажды Адріанъ Ивановичъ, въ разговоръ по поводу качествъ нашего офицерства во флотъ сказалъ: «никуда негодныхъ офицеровъ въ нашемъ флотъ нътъ. Даже самый, казалось бы, безнадежный можетъ служить и приносить пользу, ЕСЛИ ЕГО НАЧАЛЬ. НИКЪ, ХОРОШЕНЬКО ПРОЩУПАВЪ ЕГО, ПОСТАВИТЪ НА НАДЛЕЖАЩЕЕ ЕГО СПОСОБНОСТЯМЪ МЪСТО» \*\*). При этомъ онъ шутя прибавилъ: «вотъ мнѣ изъ Дъйствующаго Флота за ненадобностью сплавили въ Службу Связи лейт. Ваничку С. И что же? Онъ оказался у меня на мъстъ, какъ командиръ миноносца Службы Связи въ Финляндіи,

<sup>\*)</sup> Письмо автору 11 - 3 - 56 г. \*\*) Курсивъ мой. Б. Д.

такъ-какъ отъ природы обладаетъ какимъ-то особеннымъ, чисто собачьимъ чутьемъ: въ самые густые туманы благополучно водитъ миноносецъ по шхерамъ. И, вотъ уже многіе годы, ни разу не посадилъ его на камни».

Въ связи съ этимъ разсказомъ вспоминается и другой примъръ умънія Непенина примънить человъка къ дълу и тъмъ даже спасти его отъ грозившемй тому гибели.

Когда въ Службу Связи былъ откомандированъ молодой офицеръ, которому въ такой степени грозила участь стать алкоголикомъ, что даже его ближайшіе друзья, пародируя его фамилію, прозвали его «Мертвецкимъ», то Непенинъ, приласкавъ его и давъ ему заинтересовавшую его работу въ своемъ штабѣ, не только спасъ его отъ этой участи, но и выработалъ изъ него отличнаго дѣльнаго служаку.

Удивительно ли, что именно среди чуткой, такъ или иначе соприкасавшейся съ нимъ, молодежи Балтійскаго флота онъ уже въ мирное время завоевалъ широкое уваженіе и довъріе.

Разумѣется, въ условіяхъ мирнаго времени служба въ береговыхъ частяхъ для молодого офицера была мало привлекательна. Каждаго изъ нихъ манило плавать на боевыхъ судахъ и лишь въ весьма ограниченномъ кругѣ тѣхъ изъ нихъ, кому посчастливилось плавать подъ его командою на Восьмомъ Минномъ Дивизіонѣ, его имя уже до войны пользовалось заслуженнымъ уваженіемъ и даже любовью. И въ рядахъ Службы Связи оказалось немало этихъ послѣднихъ, привлеченныхъ имъ къ себѣ.

Война, съ тѣмъ огромнымъ значеніемъ, которое быстро стало пріобрѣтать эта послѣдняя, въ связи съ подчиненіемъ Непенину Приморскаго Фронта Крѣпости Императора Петра Великаго, потребовавшаго на свои форты офицеровъ флота, и боевой ролью авіаціи, быстро увеличила притокъ въ нее жаждавшей активной работы молодежи. И, ближайшее знакомство ихъ со своимъ начальникомъ, съ его «заботливостью о человѣкѣ», вниманіемъ къ каждому, независимо отъ его положенія на служебной лѣстницѣ, съ каждымъ днемъ увеличивало его популярность въ этой средѣ.

Особенно ярко чувствовалось это въ средъ летчиковъ, которымъ и онъ, со своей стороны, платилъ не только заботой, но и подлинно отеческой любовью.

#### « ОРЛИЦА».

Потребовавшіяся на поправку моего здоровья три краткія недъли наслажденія осенней сказкой Царскосельскихъ парковъ пролетъли быстро, но не безплодно.

По мысли Инженера Авіаціи А. И. Шишкова, замѣнившаго въ этой должности И. И. Сикорскаго, возникъ проектъ созданія плавучей авіоматки, способной нести на себѣ отрядъ гидроаэроплановъ въ готовомъ для спуска на воду видѣ, и мы съ нимъ занялись составленіемъ соотвѣтствующаго доклада. Окончившій курсъ Кораблестроительнаго Отдѣла Петербургскаго Политехникума, Шишковъ былъ отлично подготовленъ къ такой работѣ, и дѣло быстро пошло на ладъ. И, какъ только я смогъ вернуться въ строй, мы отправились съ нимъ въ Ревель.

Умъвшій, какъ ръдко кто другой, на лету схватывать практическую пользу всякой мысли, Непенинъ съ большимъ интересомъ отнесся къ нашему проекту. Такая матка наилучшимъ образомъ отвъчала разръшенію весьма безпокоившаго его вопроса по обслуживанію авіаціей Або-Оландскаго района.

Ожидать завершенія строительныхъ работъ на этихъ о-вахъ, ведшихся Свеаборгскимъ Портомъ, уже перегруженнымъ другими, не менѣе важными заданіями, ранѣе поздней осени было невозможно. А потому плавучая матка, способная тѣсно сотрудничать съ дѣйствующимъ въ этомъ, пріобрѣтавшемъ все болѣе важное стратегическое значеніе, районѣ, частями флота, и, къ тому же, совершенно автономная, благодаря своимъ ремонтнымъ мастерскимъ, отъ береговыхъ учрежденій, отвѣчали всѣмъ требованіямъ.

И, не откладывая дѣла въ долгій ящикъ, онъ, какъ только его собственный рапортъ Командующему Флотомъ былъ готовъ, послалъ насъ въ Гельсингфорсъ для дачи лич-

ныхъ разъясненій.

Всегда внимательный ко всякому представленію Непенина, Эссенъ лично выслушалъ насъ, объщалъ немедленно снестись съ Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ и, отпуская меня, сказалъ, что, въ случаѣ благопріятнаго исхода дѣла, онъ назначитъ меня командиромъ этого корабля, съ оставленіемъ въ должности Начальника Воздушнаго Района Службы Связи.

\* \* \*

Съ легкимъ сердцемъ возвращался я въ Ревель, гдъ предстояло еще наладить вопросы снабженія, подготовки морскихъ летчиковъ и прочихъ вопросовъ къ веснъ 1915-го года.

Не подсказало оно, что, увы, въ послѣдній разъ довелось тогда видѣть того, къ кому, по всей справедливости должно было отнести тѣ же слова, какими такъ ярко обрисовалъ послѣ Синопа Нахимовъ роль сыгранную въ подготовкѣ его побѣды адмираломъ Лазаревымъ. Поистинѣ адмиралъ Николай Оттовичъ Эссенъ тоже «СДѣЛАЛЪ ВСЕ», чтобы возсоздать Морскія Силы Балтійскаго моря и подготовить ихъ къ успѣшной борьбѣ съ неизмѣримо сильнѣйшимъ врагомъ.

Но, даже его крѣпкая натура не смогла вынссти этихъ неустанныхъ трудовъ. И, пе прошло и полугода съ того, врѣзавшагося въ мою память дня послѣдней съ нимъ встрѣчи, какъ его горячее сердце остановилось, и онъ ушелъ въ то послѣднее свое «дальнее плаваніе», изъ котораго уже нѣтъ возврата въ этотъ вѣчно бушующій міръ, оставивъ по себѣ неизгладимый слѣдъ въ исторіи Россіи и ея Флота.

#### АВІАЦІЯ ВЪ БОЯХЪ.

«Скоро сказка сказывается, да не скоро дѣло дѣлается» говоритъ житсиская мудрость. И, какъ ни быстро былъ подысканъ въ Петроградскомъ Торговомъ Порту подходящій для цѣли англійскій пассажрискій пароходъ «Императрица Александра» — 4.800 тон. — 14 - 1/2 узловъ и, съ помощью прислапнаго мнъ въ помощь Непенинымъ Инж.-Мех. В. П. Орлова, преодольны всь препоны его владыльцевы выставлявшихъ, въ числъ прочихъ доводовъ ложные "дефекты котловъ и т. п.; какъ ни молніеносно проводили Морской Генеральный Штабъ и самъ Морской Министръ, всю дѣловую сторону до Всеподаннъйшаго доклада включительно; несмотря даже на утвержденный адмираломъ Григоровичемъ совершенно небывалый порядокъ веденія работъ Путиловской верфью, предоставлявшій командиру корабля лично утверждать попутно выясняющіяся потребности въ изм'висніи первоначальныхъ проектовъ и чертежей, и живое участіе въ работахъ всего судового состава, включая летчиковъ, готовность его къ выходу въ море съ недѣли на недѣлю затягивалась. И, вмъсто середины мая «Орлица», зачисленная для

секретности ея назначенія во второй рангъ «учебныхъ судовъ», только въ концѣ іюня смогла выйти на пробу механизмовъ, обученія команды обращенію съ гидроаэропланами, артиллерійской стрѣльбѣ и т. п. Во время этого плаванія обнаружились и еще кое-какія мелкія неисправности механизмовъ и, сдѣлавшій намъ въ Ревелѣ смотръ, Командующій Флотомъ вице-адмиралъ В. А. Канинъ, приказалъ идти для ихъ исправленія въ Свеаборгскій портъ.

Между тѣмъ уже въ серединѣ іюля Непенинъ, по имѣвшимся у него свѣдѣніямъ зналъ о намѣреніяхъ нѣмцевъ форсировать большими силами Ирбенскій проливъ для обезпеченія и поддержки продвинувшагося до устья Двины лѣваго фланга своей арміи.

Ввиду этого онъ торопилъ меня выставить для развъдочныхъ цѣлей дежурство аэроплановъ Кильконда на Церельской косѣ и, какъ только «Орлица» будетъ готова, слѣдовать на ней туда же. Новая стратегическая обстановка мѣняла всѣ предыдущіе планы, и мысль о посылкѣ ея въ АбоОландъ отпадала. Оставивъ корабль заканчивать работы, я срочно выѣхалъ на Эзель для согласованія работы Авіаціи съ Начальникомъ Минной Дивизіи кап. 1 р. С. А. Трухачевымъ, въ оперативное распоряженіе котораго вступали всѣ находящіяся въ заливѣ боевыя части.

Освѣдомленность Непенина вскорѣ подтвердилась и уже 20-го іюля, надъ Ирбеномъ появились первыя ласточки, предвѣщающія приближеніе горячаго времени.

Къ этому времени на Церелѣ и мы выставили дежурство авіаціи въ составѣ двухъ анпаратовъ съ Кильконда (летчики — лейт. Литвиновъ и Лишинъ) и двухъ съ «Орлицы» (летчики — лейт. Краевскій и Звѣревъ), и, уже наканунѣ, согласно желанію Трухачева, я съ Лишинымъ и Звѣревымъ произвелъ фотографическую развѣдку южнаго побережья пролива, а на слѣдующее утро два аппарата должны были вылетѣть туда же для корректировки стрѣльбы миноносцевъ по Михайловскому маяку, гдѣ былъ обнаруженъ непріятельскій постъ. Поэтому аппараты — Лишина и Звѣрева — уже съ разсвѣтомъ были въ полной готовности къ вылету, когда съ юга показались два «Альбатроса», летящіе къ стоявшимъ у Цереля нашимъ миноносцамъ, которые, замѣтивъ ихъ, снялись съ якоря и бросились вразсынную, чтобы избѣжать бомбъ.

Лишинъ и Звъревъ вылетъли имъ навстръчу. Остальные два аппарата не смогли подняться сразу и, разогръвая мото-

ры, носились еще по водъ, когда нервые два уже сблизились съ нъмцами.

Сцѣпившись съ переднимъ изъ нихъ, направлявшимся къ «Москвитянину», и обстрѣливая его изъ Маузера и карабина, Лишинъ, повидимому ранилъ летчика, т. к. «Альбатросъ», сильно качнувшись, повернулъ и, снижаясь, пошелъ къ своему берегу. Звѣреву же не повезло. Вынужденный, изъ-за перебоевъ мотора, сѣсть на воду, онъ, былъ затѣмъ прибуксированъ кѣ берегу и не смогъ принять участія въ дѣлѣ.

Между тѣмъ второй нѣмецъ пошелъ къ Лишину и, обстрѣлявъ другъ друга на контра-галсахъ, они разошлись.

Моторъ Лишина сталъ «чихать» и онъ уже думалъ верпуться на станцію, когда замѣтилъ, что его противникъ направился къ проходящей въ непогруженномъ состояніи мелководнымъ фарватеромъ нашей подводной лодкѣ. Не заботясь о своемъ моторѣ, Лишинъ тотчасъ бросился ему на пересѣчку и вынудилъ его уйти въ направленіи на Виндаву, послѣ чего благополучно вернулся на Церель.

Разсчитывая застать тамъ нѣмцевъ врасплохъ, я съ Литвиновымъ и Краевскимъ рѣшили отвѣтить нѣмцамъ немедленнымъ визитомъ въ Виндаву и тотчасъ вылетели туда съ цѣлью развѣдки и бомбардировки аванпорта.

Эта самостоятельная съ моей стороны авантюра едва не обошлась намъ дорогой цѣной. У самой Виндавы моторъ Литвинова сталъ давать перебои. Сбросивъ бомбы и стрѣлы (стальныя пули съ ведущимъ хвостомъ) по бѣгающимъ въ аванпортѣ «Альбатросамъ» и небольшому судну, видимо ихъ конвоиру — мы, сопровождаемые огнемъ противуаэропланной батареи, пошли, вслѣдъ за остальными аппаратами, домой \*).

Искусно управляя снижавшимся аппаратомъ Литвиновъ долетълъ до Ирбенскаго миннаго поля, посреди котораго мы съли и затъмъ были отбуксированы на Церель моторнымъ катсромъ дежурившаго въ проливѣ миноносца.

Едва успѣли вернувшіеся аппараты пополнить свои баки бснзиномъ и Литвиновъ наладилъ моторъ, какъ постъ Службы

<sup>\*)</sup> Въ моихъ воспомпнаніяхъ "Авіація Б. М. ("М. Зан." 1948г) я разсказаль о встрѣчѣ въ 1931 г. въ С. Франциско съ б. командиромъ этой батарен К. — лейт. Лангъ, который былъ увѣренъ, что сбилъ нашъ аппаратъ, хотя его и не могли потомъ найти, и былъ, видимо разочарованъ узнать во мнѣ одну изъ предполагавшихся жертвъ его стрѣльбы. Это не помѣшало намъ дружно выпить за наше прошлое. В. Д.

Связи на Церельскомъ маякъ увидълъ летящій съ моря «Цеппелинъ».

Увидъвъ вылетъвшіе ему на встръчу четыре нашихъ аппарата онъ повернулъ на нордъ, но и оттуда къ нему уже летъли высланные мною съ Кильконда еще два аэроплана. Круто повернувъ на зюйдъ-вестъ и отстръливаясь изъ пушекъ воздушный гигантъ сталъ удаляться въ море. Какъ потомъ сообщилъ намъ Непенинъ, онъ при этомъ телеграфировалъ — «меня преслъдуютъ аэропланы». Но ни одного аппарата на его защиту изъ Виндавы не вылетъло.

Конечно, атака съ карабинами и пистолетами не могла быть для него опасной. Но онъ могъ опасаться и бомбъ и даже тараннаго удара. И, хотя послъдній означаль бы върную гибель самого летчика, все же та настойчивость, съ которой всъ шесть летчиковъ старались съ нимъ сблизиться, говорила о ихъ твердомъ намъреніи атаковать его во что бы то ни стало. И только ограниченный радіусъ дъйствія нашихъ гидро-аэроплановъ вынудилъ ихъ прекратить погоню.

Какъ бы то ни было, моральная побъда въ этой борьбъ нервовъ была всецъло на ихъ сторонъ. Шелъ ли «Цеппелинъ» къ заливу лишь для развъдки или же намъревался и сбросить свой большой запасъ крупнокалиберныхъ бомбъ по нашимъ кораблямъ, выполнить свою задачу онъ не смогъ. И весьма возможно, что не менъе важнымъ результатомъ этой безкровной побъды нервовъ было то, что съ того дня ни одинъ изъ «Цеппелиновъ» въ теченіе всей войны ни разу не осмълился больше появляться надъ нашими водами въ свътлые часы сутокъ.

День 20-го іюля, посвященный памяти Св. Пророка Иліи, бывшій праздникомъ русской армейской авіаціи \*), былъ днемъ боевого крещенія Авіаціи Балтійскаго моря. Съ этого момента она вышла изъ узкихъ рамокъ своего первоначальнаго назначенія служить лишь расширеніемъ горизонта видимости береговыхъ постовъ Службы Связи. И, при всей своей малочисленности и технической слабости молодого оружія, она завоевала право стать въ ряды боевыхъ единицъ русскаго флота.

<sup>\*)</sup> Еще при формировація Опытной Ав. Станція въ Петербургѣ въ 1912 г. наши летчики хотѣли запазать для нея образъ Св. Пр. Иліп. Я этого не одобрялъ, находя, что мотивъ: "Опъ быль первымъ летавшимъ на аппаратѣ тяжелѣе воздуха" — отзывалея кощунствомъ. Но, кому вѣдомы тапнетвенныя стези Божьяго Промысла? И. быть можетъ, именно я, со своимъ слабымъ разумомъ, и быль тогда неправъ. Б. Д.

Непенинъ сразу оцѣнилъ моральное значеніе событій этого дня, какъ для его участниковъ, такъ и для будущности всей русской морской авіаціи. И, въ отвѣтъ на мое телеграфное донесеніе тотчасъ отвѣтилъ такой теплой подбодряющей депешей, что она на всю жизнь дословно врѣзалась въ память и сердца тѣхъ, кого онъ ею обласкалъ.

«ПРАВИЛЬНО БОРИСЪ ПЕТРОВИЧЪ. СВИДѢТЕЛЬ-СТВУЮ МОЕ ПОЧТЕНІЕ ГОСПОДАМЪ ЛЕТЧИКАМЪ».

Вотъ и все. Но кто другой сумѣлъ бы вложить въ эти нѣсколько словъ столько настоящаго сердечнаго чувства?

Всѣ мои представленія участниковъ дѣла этого дня были имъ одобрены и проведены. Сергѣй Лишинъ сталъ первымъ Георгіевскимъ Кавалеромъ Русской Морской Авіаціи, а его механикъ — унтеръ-офицеръ Смолинъ — Знака Военнаго Ордена. Литвиновъ и Краевскій получили орденъ Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ, остальные летчики Анненское Оружіе (Св. Анны 4-й ст.) и ихъ механики Георгіевскія медали. И мнѣ самому былъ пожалованъ орденъ Св. Владиміра 3-й степени съ мечами, а на Пасху 1916 года я былъ произведенъ въ капитаны 1-го ранга за отличіе въ дѣлахъ противъ непріятеля.

\* \* \*

Получивъ на слъдующій день извъщеніе Непенина, что предполагавшаяся операція германскаго флота по форсированію Ирбена отложена на неопредъленное время, я возвратился въ Гельсингфорсъ, и такъ-какъ работы на «Орлицъ» бы ли закончены, вышелъ на ней въ Ревель, а оттуда въ Рижскій заливъ, гдъ вступилъ въ оперативное подчиненіе Начальнику Минной Дивизіи.

Такимъ образомъ, черезъ свою авіацію въ районѣ Рижскаго залива, свой авіаціонный корабль и прикомандированный къ послѣднему свой миноносецъ, Служба Связи органически сливается со всѣми частями дѣйствующаго флота, объединенными подъ общимъ командованіемъ этого послѣдняго.

И САМЪ НЕПЕНИНЪ, СТОЯ ВО ГЛАВЪ ЧЕТЫ-РЕХЪ, ХОТЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ, НО ВЕСЬМА СУЩЕСТВЕННЫХЪ ЕГО ЧАСТЕЙ — НАБЛЮДАТЕЛЬНО-СТОРОЖЕВОЙ (Береговые посты), АГЕНТУРНО - РАЗВЪ-ДОЧНОЙ (Агентура X), ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ (Береговой Фронтъ Крѣпости И. П. В.) и АКТИВНО - БОЕВОЙ (береговая и судовая авіація и миноносцы Сл. Связи) ЕСТЕСТ -

ВЕННО ПРІОБРЪТАЕТЪ ВСЕ БОЛЬШЕЕ ВЛІЯНІЕ НА ПЛАНИРОВАНІЕ И ДАЖЕ САМЫЙ ХОДЪ ВСЪХЪ НА-ИБОЛЪЕ ВАЖНЫХЪ ОПЕРАЦІЙ ДЪЙСТВУЮЩАГО ФЛОТА БАЛТІЙСКАГО МОРЯ и становится однимъ изъ тѣхъ большихъ маховиковъ оперативной его машины, безъ участія котораго ни одна изъ нихъ фактически не выполняется.

#### РАЗВЕРТЫВАНІЕ АВІАЦІИ.

Популярность воздушной службы среди жаждавшей активной боевой работы нашей чудесной молодежи флота со дня боевого крещенія въ Ирбенть замѣтно возросла. И число желающихъ вступить въ ряды летчиковъ увеличилось. Однако флотъ не могъ удѣлить изъ свое среды достаточное число офицеровъ. И лишь благодаря соглашенію съ Военнымъ Вѣдомствомъ, имѣвшимъ избытокъ выпускаемыхъ изъ школы летчиковъ, эту потребность удалось удовлетворить.

Это былъ прекрасный контингентъ молодыхъ энтузіастовъ. И въ ихъ рядахъ было не мало людей прошедшихъ высшее техническое образованіе, что не только облегчало ихъ дальнъйшую подготовку и моральное объединеніе съ офицерами флота въ одну дружную семью Морской Авіаціи, но и дало намъ хорошій контингентъ отличныхъ техниковъ.

Этихъ новопришельцевъ Непенинъ встрътилъ ласково и, въ скоромъ времени, всѣ они стали для него такъ же близкими ,какъ и тѣ, которые вышли изъ одного съ нимъ гнѣзда — Морского Корпуса.

Поскольку пришлось видъть тогда и услыхать уже за рубежомъ, изъ писемъ тѣхъ изъ нихъ, кто смогъ откликнуться на просьбу дать для настоящей работы свои воспоминанія, не было, кажется, ни одного изъ нихъ, кто не питалъ бы къ нему чисто сыновнихъ чувствъ, пронесенныхъ черезъ всю, нерѣдко, полную тяжелыхъ переживаній, жизнь.

Дала война и нѣсколько летчиковъ изъ рядового состава флота, какъ, напримѣръ, б. кондуктора Службы Связи Еременко, кавалера знаковъ Военнаго Ордена, достигшаго производства въ офицерскій чинъ за отличную боевую службу. И эти люди его поистинѣ обожали.

Такой приливъ новаго состава требовавшаго обученія управленію гидроаэропланомъ, при ограниченномъ числъ собственныхъ морскихъ летчиковъ и неблагопріятныхъ зимнихъ условіяхъ, сильно перегружалъ работу Центральной Воздушной Станціи Ревеля, пока Морской Генеральный Штабъ, въ лицѣ старшаго лейтенанта А. А. Тучкова, выявившаго большія организаціонныя способности и недюжинную энергію въ должности Начальника Авіаціоннаго Отдѣла, не создалъ для этой цѣли спеціальную школу въ Баку, снявшую съ насъ эту заботу. Это позволило сосредоточить наши усилія на своихъ собственныхъ боевыхъ задачахъ.

#### ВЪ РИЖСКОМЪ ЗАЛИВЪ.

Повторять исторію борьбы нашихъ морскихъ силъ съ несоизмѣримо превосходнымъ врагомъ за Рижскій заливъ въ 1915-16 годахъ здѣсь не требуется. Она правдиво и красочно занесена на скрижали исторіи Русскаго Флота многими изъ ея участниковъ \*). И всѣ они ярко подчеркиваютъ ту огромную роль, которую играли въ экономіи силъ и энергіи личнаго состава и технической части дѣйствовавшихъ тамъ кораблей и даже въ охраненіи самой ихъ жизни отъ ненужнаго риска Непенинъ и его Служба Связи со всѣми ея частями.

Посильное участіе принимали въ ней и Корабельный Отрядъ (Орлица) и Первый Воздушный Дивизіонъ (Возд. Станція Килькондъ), выставлявшій по мѣрѣ надобности летучія станціи на Церельской косѣ, въ Аренсбургѣ и на островѣ Руно.

Героическая борьба лин. корабля «Слава» съ цѣлыми эскадрами и береговыми батареями нѣмцевъ одна изъ самыхъ красивыхъ страницъ той войны. Имена ея командировъ — павшаго въ бою съ послѣдними — капитана 1-го р. князя С. С. Вяземскаго и скончавшагося уже въ Санъ-Франциско въ чинѣ контръ-адмирала В. В. Ковалевскаго (въ дни революціи замѣстившаго меня въ должности Начальника Воздушной Дивизіи Балт. Моря) не могутъ быть стерты съ правдивыхъ страницъ исторіи Россійскаго Императорскаго Флота.

И, наряду съ ними встанетъ и имя вице-адмирала Адріана Непенина, своевременная и точная информація котораго о врагѣ такъ благодѣтельно отзывалась въ тѣ дни на каждомъ шагѣ русскихъ силъ.

И все же, въ связи съ неблагопріятной для защитниковъ

<sup>\*)</sup> Графъ "На Новикъ", Инж.-Мсх. Мазуренко — "На "Славъ" въ Рижскомъ Валивъ" Н. В. Кемарскій — "М. Зап." 1951 г. Т. 9. — "День 4/17 Августа 1915 г. въ Ирбенскомъ проливъ" и др.

Ирбена погодой — густымъ туманомъ — вторичная попытка врага форсировать проливъ едва не завершилась успѣхомъ. 5-го августа, слъдуя подъ занятымъ ихъ арміей южнымъ берегомъ пролива за тралами, нъсколько боевыхъ судовъ эскадры адмирала Шмидта вошли въ заливъ. Наши силы отошли въ Куйвастъ — базу минной дивизіи къ востоку отъ Эзеля. Туда же, въ туманъ, перешла и «Орлица», стоявшая на рейдъ Аренсбурга, ничего не зная о трагедіи кан. лодокъ «Кореецъ» и «Сивучъ», ставшихъ жертвой внезапной встръчи съ германскимъ отрядомъ на переходъ, по приказу изъ Штаба Флота, изъ Риги въ Куйвастъ.

Прилетъвшій туда съ Кильконда Литвиновъ доложилъ, что имъ получено непосредственно отъ Непенина приказаніе начать эвакуацію излишняго имущества станціи, ввиду начавшагося отхода съ острова дивизіи Морскихъ Стрълковъ.

Литвиновъ просилъ моихъ указаній, какъ ему слѣдуетъ произвести указанную эвакуацію имущества, какъ поступить со станціей, бетонными ангарами, зданіями и пр. и когда улетать аппаратамъ.

Наканунѣ этого я, имѣя въ виду возможность высадки нѣмцевъ на Эзель, отклонилъ предложеніе (не приказаніе) Трухачева уйти въ Ревель вмѣстѣ съ уходившимъ туда «Амуромъ», израсходовавшимъ всѣ мины на подступахъ къ Куйвасто съ залива, именно потому, что «Орлица» могла оказаться полезной при такой эвакуаціи. Поэтому я, со своей стороны, обѣщалъ Литвинову, что не уйду, пока команда станціи и обозъ съ имуществомъ не придутъ сюда, приказавъ не разрушать станцію до фактической высадки нѣмцевъ, и сказавъ, что каждый лишній день ея жизни и работы будетъ ему поставленъ въ заслугу. Обрадованный Литвиновъ, всѣмъ сердцемъ любившій свою станцію, отвѣтивъ: «теперь я знаю, какъ мнѣ дѣйствовать», поспѣшилъ улетѣть назадъ.

Тотчасъ съѣхавъ на постъ Службы Связи, я вызвалъ къ телефону Адріана Ивановича и, разумѣется, сильно волнуясь, доложилъ ему о моихъ распоряженіяхъ, шедшихъ вразрѣзъ его приказаніемъ.

«Успокойтесь, Борисъ Петровичъ», — услышалъ я его ровный, какъ мнъ показалось, даже веселый голосъ. «Все идетъ хорошо». И только.

А черезъ нъсколько часовъ по всъмъ кораблямъ разнеслась радостная въсть. Непенинъ сообщилъ, что нъмцы очищаютъ заливъ.

Понеся за дни операціи потери въ мипоносцахъ и тральщикахъ въ бояхъ и на минахъ и потерявъ броненосный крейсеръ «Мольтке», подорванный англійской подводной лодкой «Е-1», и легкій крейсеръ, потопленный нашей «Акулой», адмиралъ Шмидтъ рѣшилъ операцію прекратить до болѣе благопріятнаго времени. Духъ побѣдилъ матерію.

Во время предпринятыхъ Минной Дивизіей операцій по закупоркѣ мелководнаго фарватера подъ южнымъ берегомъ Ирбена, «Орлица» буксировала туда баржи и, съ помощью даннаго ей буксира, вмѣстѣ съ миноносцами, участвовала въ этомъ дѣлѣ.

28-го августа, съ цѣлью развѣдки и для того, чтобы показать нѣмцамъ, что стоянка подводныхъ лодокъ въ Виндавѣ не безопасна, нами была произведена воздушная бомбардировка ея аванпорта.

Изъ восьми аппаратовъ, конвоировавшихся миноносцемъ «Прозорливый» подъ командой лейтенанта Гамильтонъ, одинъ, съ летчикомъ лейт-мъ В. Е. Звъревымъ и наблюдателемъ Старшимъ Офицеромъ «Орлицы» ст. л-мъ С. М. Кавелинымъ, въ качествъ спеціалиста по артиллеріи, хотъвшаго провърить воздушный прицълъ Тираспольскаго, изъ-за порчи мотора вынужденъ былъ състь на воду, гдъ оба офицера, уничтоживъ свой аппаратъ, были подобраны нъмцами, о чемъ мы скоро узнали изъ сброшенной ихъ летчикомъ эстафеты.

Получивъ это извъстіе, Непенинъ тотчасъ о нихъ позаботился, приказавъ регулярно посылать имъ на казенный счетъ продовольственныя посылки, что, по ихъ свидътельству, помогло имъ пережить тяжелыя условія долгаго плъна.

Какъ ни мало дъйствительны были подобныя операціи и воздушныя бомбардировки по тральщикамъ въ Ирбенъ, заставлявшимъ ихъ отдавать тралы и бросаться въ разсыпную, все же германское командованіе со своей стороны удостоило Церельскую станцію бомбардировкой изъ 12-ти дюймовыхъ орудій, результатомъ которой было поврежденіе одной парусиновой палатки и стоявшаго въ ней аппарата, который удалось скоро починить.

Содъйствіе авіаціи нашимъ судамъ выразилось еще и въ корректировкъ «Орлицей» и «Прозорливымъ» стръльбы лин. кор. «Слава», кан. л. «Грозящій» и миноносцевъ по батареямъ германскаго фронта 12-го сентября, причемъ оба корабля подверглись безуспъшной воздушной атакъ. Армейское ко-

мандованіе было въ восторгѣ отъ результатовъ «ураганнаго» огня судовъ. Но операція эта обошлась флоту дорогой цѣной. Снарядомъ полевой пушки, осколки котораго попали въ прорѣзъ броневой рубки «Славы», были убиты почти всѣ въ ней находившіеся и въ ихъ числѣ командиръ корабля доблестный князь Вяземскій и способнѣйшій артиллеристъ Штаба Флота кап. 2 р. Свиньинъ \*).

Принимала «Орлица» участіе и въ десантной операціи у мыса Рагоцемъ въ тылу германскаго фланга 9 октября, во время которой отрядъ подъ командой командира м-ца «Инж.-Мех. Дмитріевъ» — капитана 2-го ранга П. О. Шишко разбилъ два отряда ландштурмистовъ, взявъ много плѣнныхъ.

Лътняя кампанія 1915 года подходила къ концу. Въ итогъ ея наши потери въ аппаратахъ и летчикахъ, численно незначительныя, были для насъ тяжелы не только потому, что онъ были велики пропорціонально общему летному составу, но и тъмъ, что главной причиной ихъ являлась ненадежность моторовъ. Такъ, кромъ упомянутыхъ С. М. Кавелина и В. Е. Звърева, по той же причинъ попалъ въ плънъ и мичманъ Галибинъ. Поиски невернувшихся аппаратовъ съ воздуха не всегда давали положительные результаты за малой ихъ видимостью при малъйшей зыби.

И искренне болъвшій душею за каждаго попавшаго въ такую бъду, Непенинъ съ особой признательностью относился ко всякой помощи, оказанной «извнъ».

Характерный случай вспоминаетъ б. офицеръ эск. м-ца «Новикъ» ст. лейт. Н. В. Кемарскій \*).

Утромъ 8-го сентября 1915 г. съ миноносца было замъчено вдалект на поверхности моря «что-то». Но что это было сигнальщики опредълить не могли. Пробили боевую тревогу, но, приблизясь, увидъли, что это аэропланъ подъ Андреевскимъ флагомъ на вертикальномъ рулъ. Спустили четверку, прибуксировали осторожно аппаратъ къ борту. Летчикъ — мичманъ Мустяцъ — явился командиру и доложилъ, что со вчерашняго вечера сидълъ на водъ ожидая, что его кто-нибудъ замътитъ и сообщитъ въ Службу Связи. Немедленно было дано радіо Непенину, отъ котораго незамедлительно былъ полученъ отвътъ «СПАСИБО ДРУЖИЩЕ». «Въ этомъ отвътъ, —

\*\* Письмо автору 6-1-59 г.

<sup>\*)</sup> Почти тождественно повторилось то, что имёло мёсто на "Цесаревнчё" еъ бою у Шантунга 28 августа 1904 г. Очевидно грибовидная крыша броневой рубки способствовала роковому рикошету осколковъ и газовъ внутрь ея. Б. Д.

добавляетъ авторъ воспоминаній, — отразились полностью тѣ трогательно теплыя дружескія отношенія между чинами Россійскаго Императорскаго Флота, составлявшими какъ бы одну семью». Это, конечно, такъ. Но кто, кромѣ Непенина, сумѣлъ бы такъ ярко, въ двухъ словахъ выразить это, а, вмѣстѣ съ тѣмъ, и ту личную благодарность за успокоеніе тревоги за летчика, которое телеграмма ему доставила.

Впрочемъ умѣлъ онъ и упрекнуть съ дружескимъ юморомъ кого слѣдовало.

Такъ, когда «Діана» въ 1916-мъ году, несмотря на весьма характерныя различія въ силуэтахъ нашихъ «летающихъ лодокъ» и поплавковыхъ нѣмецкихъ «Альбатросовъ», открыла огонь по возвращавшимся съ воздушной развѣдки въ Аренсбургъ нашимъ летчикамъ, Непенинъ телеграфировалъ командиру: «За что вы обстрѣляли МОИХЪ ЛЕТЧИКОВЪ? Къ счастью, стрѣльба ваша была преотвратительная» \*).

#### КОНФЛИКТЪ СЪ НЕПЕНИНЫМЪ.

Въ концѣ ноября 1915 г. «Орлица» перешла на зимовку въ Гельсингфорсъ. И черезъ нѣсколько дней по приходѣ я получилъ изъ Штаба Флота распоряженіе о воздушной развѣдкѣ Виндавы. Бывши все лѣто въ оперативномъ подчиненіи Начальнику Минной Дивизіи я, привыкши самостоятельно распоряжаться выполненіемъ его указаній, и въ данномъ случаѣ, далъ черезъ Центральную Станцію Службы Связи приказаніе на Килькондъ такую развѣдку произвести «если состояніе льда позволяетъ». И, совершенно неожиданно, получилъ отвѣтъ не съ Кильконда, а отъ Непенина, сообщавшій объ отмѣнѣ имъ моего распоряженія.

Считая, что это подрываетъ мой авторитетъ, я, по своей молодой горячности, подалъ ему протестующій рапортъ. Не получивъ отвъта (рапортъ былъ ошибочно засланъ въ штабъ флота и тамъ пролежалъ) я подалъ второй, отвътъ на который меня не удовлетворилъ, и я подалъ третій — съ просьбой освободить меня отъ должности Начальника Воздушнаго района.

По счастливой случайности въ моихъ личныхъ документахъ сохранилось его СЕКРЕТНОЕ ПИСЬМО отъ 10-го декабря 1915 года, полученное въ отвътъ на мои рапорты.

«Разъясняю, — писалъ онъ, — что прежде всего Вы под-

<sup>\*)</sup> Воси. детчика Н. В. Румянцева. Письмо 28-8-58 (Курсивъ мой. Б. Д.)

чинены миѣ, и подчинепіе заключается не въ томъ, чтобы подчиненный былъ свободенъ дѣлать, что ему угодно, донося о своихъ поступкахъ своему начальнику для свѣдѣнія, а заключается при той значительной самостоятельности, которая Вамъ предоставлена ст. 20 Положенія въ непосредственномъ руководствѣ Авіаціей Службы Связи и выполненіи функцій оперативныхъ, инспекторскихъ и хозяйственныхъ, въ предѣлахъ данныхъ Вамъ мною директивъ или одобренныхъ мною докладовъ. Для этого не требуется длинныхъ инструкцій, это понятно само собой. То, что мной предоставлялась какъ Вамъ, такъ и другому моему помощнику, полная свобода въ дѣйствіяхъ, обязывало Васъ къ болѣе обдуманному использованію этой свободы, чего не вижу ни въ Вашихъ распоряженіяхъ о производствѣ развѣдки въ Виндавѣ, а тѣмъ болѣе въ подачѣ Вашихъ рапортовъ».

Далъе слъдуютъ не особенно убъдительныя цифры радіуса полета поставленныхъ на лыжи «Фармановъ», предназначенныхъ для зимней службы и др. техническія данныя, заканчивающіяся словами «РАДИ ЧЕГО, СПРАШИВАЕТСЯ, ПОСЫЛАТЬ?» \*) и въ заключеніе: «Полагаю, что настоящимъ письмомъ исчерпывается переписка».

И, быть можетъ, для того, чтобы немного смягчить офиціальный тонъ разноса, слѣдующая за общепринятымъ увѣреніемъ въ «совершенномъ почтеніи и преданности» его характерно твердо выведенной подписи « А. НЕПЕНИНЪ » не предшествуетъ даже обычный въ служебной перепискъ чинъ автора.

Изъ вскоръ послъдовавшаго откровеннаго разговора выяснилось, что главной причиной вспышки его неудовольстнія былъ не столько мой поступокъ, сколько то, что Штабъ Флота, обратившись ко мнъ черезъ его голову, какъ бы присваивалъ себъ распоряженіе авіаціей, котораго онъ не хотълъ уступать никому.

И, вотъ, чтобы избъжать повторенія подобныхъ недоразумѣній, онъ рѣшилъ, что, какъ только пройдетъ его представленіе о моемъ производствѣ въ капитаны 1-го ранга, мнѣ надо будетъ сдать командованіе «Орлицей» другому лицу, а самому заняться подготовкой авіаціи къ кампаніи 1916-го года при его штабѣ. Съ возобновленіемъ же ея дѣйствій я вновь буду руководить ими гдѣ потребуется, для чего въ мое распоряженіе будетъ данъ миноносецъ.

<sup>\*)</sup> Курсивъ мой. Б. Д.

### КАМПАНІЯ 1916 ГОДА.

Несмотря на численный ростъ какъ личнаго состава, такъ и матерьяльной части авіаціи и вооруженіе аппаратовъ пулеметами, число жертвъ борьбы въ воздухъ льтомъ 1916 года стало прогрессивно возрастать. Маневренныя преимущества нашихъ летающихъ лодокъ «Щ.С.» надъ поплавковыми «Альбатросами», которыми мы обладали въ предыдущее лъто, съ появленіемъ у нъмцевъ — «Фоккеровъ» были утеряны. А перенесеніе ими своей базы изъ Виндавы на Ангернское озеро въ самомъ тылу лъваго фланга ихъ арміи и количественное усиленіе тамъ воздушной силы дало имъ и большія тактическія преимущества. Отсюда какъ изъ центра сегмента. охватывающаго всю площадь Рижскаго залива съ островомъ Эзель, ихъ летчики, забравъ уже надъ своей территоріей высоту, легко и быстро могли вести атаки въ любомъ направленіи отъ Ирбена до Моонъ-зунда, включая даже и саму Воздушную Станцію Кильконда. Наши суда въ Куйвасто, вынужденные все время быть наготовъ сняться съ якоря и маневрировать во избѣжаніе бросаемыхъ ими бомбъ, естественно обвиняли насъ въ томъ, что мы не охраняемъ ихъ отъ этого въ достаточной мѣрѣ. Но, увы, въ такомъ же положеніи были даже и наши собственныя станціи. Держать постоянный и достаточно сильный патруль въ воздухъ мы были не въ состояніи. А выносъ дежурныхъ отрядовъ на вновь оборудованныя станціи на о. Руно и въ Аренсбургъ и даже наличіе «Орлицы», командованіе которой я вскоръ послъ Пасхи сдалъ кап. 2 р. Тыртову, способствовали, главнымъ образомъ, лишь возможности встръчъ съ уже возвращающимся домой врагомъ. Слабо развитая зенитная артиллерія судовъ и станцій была недѣйствительна и служила больше моральной, чемъ реальной угрозой.

Со своей стороны мы не могли внезапно атаковывать Ангернъ днемъ, т. к. при полетъ надъ занятой нъмцами территоріей, наши аппараты были бы своевременно обнаружены и встръчены какъ артиллеріей такъ и предупрежденными армейскими истребителями.

Хотя эти налеты непріятеля больше раздражали, чѣмъ приносили ущербъ, благодаря мелкому калибру бомбъ, все же было необходимо, особенно послѣ того, какъ при атакѣ на «Орлицу» былъ сбитъ въ воздушномъ бою летчикъ подп.

Извѣковъ, отвѣтить врагу тѣмъ же. И съ этой цѣлью былъ организованъ ночной налетъ на Ангернъ, въ которомъ приняли участіе два отряда съ о. Руно и корабельный съ «Орлицы». Для оріентировки летчиковъ я на «Прозорливомъ» подошелъ къ берегу и до ихъ возвращенія держалъ яркій клотиковый огонь. Судя по сильному огню на Ангернъ атака нашихъ аппаратовъ произвела тамъ большой переполохъ и, хотя точныхъ результатовъ узнать не удалось, все же она дала ея участникамъ большое удовлетвореніе и подняла ихъ духъ. Отличные отзывы, которые Нач. Миной Дивизіи А. В. Колчакъ давалъ Непенину о дъйствіяхъ оперативно подчиненной ему авіаціи были ему несомнънно пріятны. И, все же, онъ больше всего думалъ о летчикахъ, и всякій безполезный рискъ ихъ жизнью глубоко его волновалъ и каждую жертву ею онъ переживалъ тяжело, въ особенности когда она не требовалась обстоятельствами. И когда Нач. Отряда на Руно лейт. Гарковенко, самовольно предпринявшій дневной налеть на Ангернъ, погибъ въ бою съ двумя нъмцами, Непенинъ строго воспретилъ повторять какія-либо авантюры, не требующіяся обстоятельствами.

Насколько наша авіація даже въ предыдущемъ году раздражала нъмецкое командованіе можно судить по налету на Килькондъ, предпринятому Цеппелиномъ. Предупрежденный уже съ вечера Непенинымъ о предстоящей ночной его атакъ и, сознавая, что при характерной конфигураціи бухты, ему, несмотря на темную ночь, будетъ не трудно опредълить мѣсто станцін довольно точно, я приказалъ Литвинову развѣсить въ лѣсу въ полумилѣ отъ станціи побольше фонарей, а на станціи все тщательно затемнить. Помню, что Непенинъ саркастически улыбнулся. Однако, среди ночи онъ лично вызвалъ меня къ телефону. «Литвиновъ доноситъ, что Цеппелинъ сбросилъ около ста большихъ бомбъ по фонарямъ. Станція цъла». А черезъ нъсколько времени снова телефонъ, и веселый его голосъ говоритъ: «Цеппелинъ телеграфировалъ. — По рученіе исполнено. Станція уничтожена». Видимо камуфляжъ все-таки помогъ.

Это лѣто ознаменовалось плѣненіемъ нѣмецкаго летчика, сѣвшаго въ заливѣ изъ-за той же причины, что губила и нашихъ — порчи мотора.

Отправленный Непенинымъ въ Петроградъ для опроса, летчикъ былъ тамъ посаженъ въ Военно-Морскую тюрьму. Какимъ-то образомъ это стало извъстно нъмцамъ и они извъ-

стили, что и наши плѣнные подвергнуты репрессіи. Узнавъ объ этомъ, Непенинъ пришелъ въ ярость, потребовалъ перевода нѣмца изъ тюрьмы и не успокоился пока это не было выполнено. Этого плѣннаго онъ самъ уже раньше искусно опросилъ и, тотъ, полагая изъ его словъ, что намъ уже все хорошо извѣстно, сообщилъ ему интересныя подробности о составѣ воздушныхъ силъ и ихъ расположеніи на Ангернѣ, чѣмъ мы и руководились при планировкѣ нашихъ собственныхъ дѣйствій. Отъ этого же летчика мы узнали, что Гарковенко погибъ и его аппаратъ утонулъ.

Все возрастающая боевая работа авіаціи видимо обратила на нее вниманіе Ставки и даже самого Государя.

Объ этомъ можно судить изъ словъ состоявшаго въ Его личномъ распоряженіи генераль-адьютанта Н. І. Иванова посътившаго при объъздъ Съверо-Западнаго фронта Килькондъ и передавшаго намъ Его привътъ, и еще болъе изъ того факта, что Государь лично рекомендовалъ представителю Англійскаго командованія въ Ставкъ, контръ-адмиралу Филлиморъ, посътить Килькондъ, при чемъ, какъ уже упоминалось мною раньше, послъдній въ своей ръчи летчикамъ такъ горячо говорилъ о достоинствахъ Непенина.

Послѣдній, разумѣется, высоко цѣнилъ все это, и, признавая, что въ его собственный успѣхъ вносила свою долю и авіація, прилагалъ всѣ усилія къ ея широкому развертыванію. Въ то же время, отлично сознавая, что, рано или поздно, она должна будетъ выйти за узкія рамки задачъ Службы Связи, онъ предложилъ мнѣ составить планъ развертыванія «Воздушнаго Района Службы Связи» въ «Воздушную Дивизію Балтійскаго Флота», съ оставленіемъ ея пока въ составѣ Службы Связи.

Такое обширное заданіе требовало, въ связи съ ясно намѣчавшемся ростомъ размѣровъ гидроаэроплановъ, по образцу «Витязей» Сикорскаго, не только пересмотра штатовъ, но и планированія большихъ строительныхъ работъ въ Ревелѣ для созданія центральной базы, а также и расширенія техническаго оборудованія базъ Кильконда и Або.

Въ тоже время требовалось готовить къ веснѣ слѣдующаго года средства для борьбы со все усиливавшимся противникомъ, для чего нужны были легкіе «истребители» и подготовленные для нихъ летчики.

Къ счастью, эту послъднюю задачу взялъ на себя Тучковъ

и я, будучи освобожденъ отъ поѣздокъ въ Петроградъ, могъ усиленно заняться данной мнѣ административной задачей, лишь время отъ времени отрываясь отъ нея для личнаго руководства нѣкоторыми изъ боевыхъ операцій.

Какъ и въ первые дни организаціи авіаціи въ 1912-14 г.г., лишь благодаря сотрудничеству инженера-строителя Порта Императора Петра Великаго полковника А. И. Яронъ, съ полуслова понимавшаго всѣ новыя техническія заданія строительства большого Воздушнаго порта, умъвшаго воплотить ихъ въ конкретныя формы, работы по его сооруженію начались уже осенью 1916 года и за зиму были доведены до такой точки, что, несмотря на остановку ихъ въ дни революціи, поразили своими размърами занявшихъ Ревель нъмцевъ, приславшихъ туда, по свидътельству находившихся тамъ офицеровъ флота, своихъ инженеровъ для снятія плановъ этого гидро-аэро-порта. И такое же впечатлѣніе произвело описаніе этихъ работъ, сдъланное мною по просьбъ Начальника Авіаціи Тихоокеанскаго Флота С. Ш. А. Еще въ 1924 году ничего подобнаго, по его словамъ, въ Америкъ не существовало. «Наши аппараты на берегу все еще дерутъ днища о песокъ пляжей» констатировалъ онъ, услыхавъ о механическихъ спускахъ, готовившихся для будущихъ многомоторныхъ аппаратовъ въ Ревелъ.

Революція все это свела на нѣтъ и, кромѣ настоящихъ воспоминаній, едва ли остался еще гдѣ-нибудь этотъ слѣдъ широкаго размаха творческой иниціативы Непенина.

(Продолженіе слѣдуетъ)

Б. Дудоровъ

## ЖУРНАЛЪ

## "ВОЕННАЯ БЫЛЬ"

Представители въ США:

- B. A. Высоцкій: 410 Riverside Drive, Apt. 103-A, New York 25, N. Y.
- Γ. A. Kyropra: 272, 2-nd Av., San Francisco 18, Calif.

# Военно- морскія дъйствія на Черномъ Морть во Вторую Міровую Войну

### VII. ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ.

Севастополь и прилегающія къ нему бухты являлись главной и единственной хорошо оборудованной базой Черноморскаго флота. Его географическое положеніе на южномъ берегу Крымскаго полуострова въ почти равномъ удаленіи отъ западныхъ и восточныхъ береговъ моря давало большое стратегическое преимущество для дъйствій флота. Въ порту имълся хорошо оборудованный судоремонтный заводъ съ нъсколькими доками и находились всъ главные склады флота. Боезапасъ и взрывчатыя вещества хранились въ подземныхъ штольняхъ, оборудованныхъ въ скалахъ Съверной бухты. Въ Севастополь были сосредоточены всь школы спеціалистовь флота, флотскій экипажъ и также находилось офицерское «Училище береговой обороны». Со стороны моря база защищалась могущественной береговой артиллеріей калибромъ отъ 100 до 305 мм., расположенной въ 12 батареяхъ. Морской фронтъ начинался на съверъ у селенія Николаевки и кончался у Балаклавы; батарея №30 на съверной сторонъ и №35 на южномъ берегу имъли каждая по двъ двухорудійныхъ 305 мм. башни, четыре 203 мм. орудія находились въ казематахъ, 152 мм. и 130 мм. орудія стояли на открытыхъ установкахъ. Противовоздушная оборона состояла изъ 60 зенитныхъ орудій и 66-ти пулеметовъ и имѣла въ своемъ распоряженіи радіолокаторъ, позволявшій обнаруживать самолеты на разстояніи до 90 километровъ.

Въ противоположность морскому фронту оборона со стороны суши совершенно отсутствовала. Послъ первыхъ пеудачь на фронтъ Военный Совътъ Черноморскаго флота предпринялъ строительство оборонительнаго рубежа для обороны Севастополя съ суши. Работы начались уже 3 іюля, для чего были привлечены Учебный Отрядъ флота, флотскій экипажъ, мъстный стрълковый полкъ числомъ около 1200 человъкъ и до 2000 человъкъ населенія. Использовавъ окружавшія Севастополь возвышенности, было создано три оборонительныхъ полосы. Передовая полоса обороны примфрно въ 17-ти километрахъ отъ города, протяженіемъ въ 40 километровъ отъ ръки Качи черезъ селеніе Камышлы западнъе Чоргунь до Балаклавы, главная полоса длинной въ 30 километровъ вдоль ръки Бельбекъ-Мекензевы горы, Федюхины высоты, мысъ Фіолентъ и, наконецъ, рубежъ прикрытія эвакуаціи въ четырехъ-пяти километрахъ отъ города, включая Сапунъгору. Построенныя въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ почти исключительно средствами флота, эти укръпленія, несмотря на бетонныя доты и нѣкоторыя укрытія, имѣли характеръ полевыхъ позицій и не могли выдержать сравненія съ фортами линіи Мажино или другихъ крѣпостей. Слабымъ мѣстомъ являлся съверный прибрежный участокъ, гдъ не было никакихъ возвышенностей. Для артиллерійской поддержки позицій девять береговыхъ батарей были приспособлены для стрѣльбы по береговымъ секторамъ. Кромъ того уже послъ начала осады, въ ноябръ, изъ запасовъ флота было оборудовано еще 8 батарей калибромъ въ 130 мм. На случай обстръла Южной бухты артиллеріей, малыя бухты между Севастополемъ и Херсонесомъ были подготовлены для базированія кораблей и пріема грузовъ.

Кромѣ непосредственной организаціи обороны своей базы, флотъ былъ принужденъ оказать помощь оборонѣ такъ же не защищенныхъ Крымскихъ перешейковъ. Для этой цѣли были выдѣлены 8 батарей съ 30-ю орудіями калибромъ отъ 100 до 130 мм. съ ихъ личнымъ составомъ, частично снятыхъ съ морского фронта. Изъ Севастопольской базы для заграж-

денія Сиваша были посланы морскія мины, прожектора и другіе матерьялы. По распоряженію Верховнаго Командованія морская авіація была послана на поддержку войскъ и уже въ ходѣ боевъ за перешейки, изъ состава только-что сформированной въ Севастополѣ 7-й бригады морской пѣхоты два батальона, впослѣдствіи переименованные въ Перекопскіе отряды, были отправлены на фронтъ. Когда же фронтъ былъ прорванъ, въ поддержку отступавшимъ частямъ была выслана вся 7-я бригада. Такимъ образомъ къ моменту приближенія нѣмецкихъ колоннъ къ Севастополю въ крѣпости оказался лишь одинъ мѣстный стрѣлковый полкъ и 60 орудій полевой артиллеріи. Ни одного танка не было.

Крымскіе перешейки оборонялись 51-й Арміей, состоявшей изъ потрепанныхъ въ бояхъ дивизій и частично толькочто сформированныхъ полковъ малой боевой цънности. Боевой духъ арміи, какъ это было во многихъ частяхъ въ первый годъ войны, былъ невысокъ. 15 сентября 22-я нъмецкая дивизія вышла къ Арабатской стрълкъ и отръзала Крымъ. Она попыталась съ-хода ворваться въ Крымъ, но была остановлена войсками при поддержкъ Азовской флотиліи, обстръливавшей съ моря стрълку. Послъ этого нъмецкое командованіе перенесло главныя д'вйствія на Перекопское направленіе. Съ 24 сентября начались бои за Перекопъ, въ которыхъ, по свидътельству самихъ нъмцевъ, очень успъшно дъйствовала бомбардировочная и штурмовая авіація флота, создавшая большую помъху наступленію и нанесшая нъмцамъ большія потери. Но въ воздушныхъ бояхъ она тоже потеряла часть самолетовъ. Къ 28 сентября совътскія войска были принуждены отойти на слабо подготовленныя къ оборонъ Ишунскія позиціи въ южной части перешейка, но, понеся значительныя потери, нъмцы выдохнулись и прекратили наступленіе до подхода новыхъ силъ. Къ серединъ октября они сосредоточили у Перекопа шесть пъхотныхъ дивизій, танковыя части и многочисленную артиллерію. Съ совътской стороны, по эвакуаціи изъ Одессы, начали подходить дивизіи Приморской арміи, всего четыре дивизіи неполнаго комплекта, съ находившимися въ ихъ составъ 3-мя морск. полк. Развертываніе Приморской арміи на Ишунской позиціи закончилось лишь къ 23 октября, уже въ періодъ нъмецкаго наступленія. Съ 18 октября нъмецкія части начали атаки на Ишунь. Въ первые дни, при поддержкъ авіаціи флота, совътскимъ войскамъ удалось удержать свои позиціи, но завладъвъ воздухомъ, 26 октября нъмецкія части

прорвали позицію на ея морскомъ флангѣ и вторглись въ Крымъ. Эта задача была облегчена отсутствіемъ огневой поддержки совѣтскихъ войскъ съ моря. Видимо въ это время совѣтскій флотъ не имѣлъ мелкосидящихъ \*) судовъ съ крупной артиллеріей, хотя бы пловучихъ батарей, которыя дѣйствовали здѣсь со стороны «бѣлыхъ» въ 1920 году. По какой-то причинѣ сюда не былъ направленъ мониторъ «Желѣзняковъ» и въ Севастополѣ не вооружили нѣсколько баржъ, намъ не извѣстно; возможно считалось, что мало подвижныя суда будутъ сразу упичтожены пикирующей авіаціей.

Обгоняя отступавшія совътскія части и отжимая ихъ къ юго-востоку, ивмецкіе танки перервзали шоссе и жельзную дорогу между Симферополемъ и Севастополемъ и вынудили Приморскую армію отойти въ горный массивъ Яйлы, откуда ся остатки по горной дорогъ отступили на Алушту и затъмъ вдоль берега шли въ Севастополь. Разбитыя части 51-й Арміи, отходившія на востокъ, не смогли задержаться на Акъ-Манайскомъ перешейкъ и 4 ноября нъмцы заняли уже Феодосію; 16-го, несмотря на огневую поддержку монитора «Желъзняковъ» и другихъ судовъ Азовской флотиліи, совѣтскія части эвакуировали Керчь. Остатки 51-й Армін, всего нѣсколько тысячъ человѣкъ, средствами Керченской морской базы были перевезены на Тамань. Нъсколько сотъ бойцовъ укрылись въ керченскихъ каменоломияхъ, гдф они продержались до совътскаго десанта въ концъ года. Эвакуація Феодосіи и Керчи происходила при сильномъ воздъйствіи нъмецкой авіаціи, потопившей нъсколько катеровъ и пароходовъ.

29 октября въ Севастополѣ было объявлено осадное положеніе. Приказомъ Главнаго Командованія былъ созданъ Севастопольскій оборонительный районъ во главѣ съ Комфлотомъ вице-адмираломъ Октябрьскимъ. Замѣстителемъ Октябрьскаго по сухопутной оборонѣ былъ назначенъ командующій Приморской арміей ген.-майоръ Петровъ, по береговой оборонѣ ген.-майоръ Моргуновъ и по авіаціи ген.-майоръ Остряковъ. Такимъ образомъ ведущую роль въ оборонѣ морской крѣпости получилъ флотъ. Аналогичная организація при оборонѣ Одессы дала хорошіе результаты, но въ данномъ случаѣ непосредственно командующимъ оборонительнымъ райономъ являтся самъ Комфлотъ, который продолжалъ руководить дѣйствіями флота и для этого былъ принужденъ отлучаться

<sup>\*)</sup> Каркипицкій заливъ очень мелководень и даже миноносцы не могуть здісь приблизиться къ берегу.

для посъщенія кавказскихъ базъ. По своему масштабу бон подъ Севастополемъ и требованіе количества войскъ, снабженія и матерьяловъ во много разъ превысили то, что требовалось для Одессы. Флотъ, къ тому же утерявшій свою главную базу, доставить всего этого не могъ. Южный, а потомъ образованный на съверномъ Кавказъ Закавказскій фронтъ, который Черноморскому флоту не подчинялся, не несли никакой отвътственности за снабженіе Севастополя и для полученія подкръпленій Комфлотъ долженъ былъ обращаться въ ставку Верховнаго Командующаго. Эта система усложняла доставку снабженія и новыхъ войскъ въ Севастополь, и въ теченіе осады была измънена.

Ввиду отхода Приморской арміи въ горы, между Севастополемъ и наступающими частями «Оси» не оказалось никакихъ совътскихъ войскъ. 30 октября, по распоряженію Комфлота, изъ Севастополя въ боевое охранение были высланы всъ наличныя силы въ составъ пяти батальоновъ, имъвшихъ цълью насколько возможно задержать продвижение передовыхъ частей противника. Эти, на скорую руку сформированные, батальоны моряковъ были направлены въ долины рѣкъ Кача и Альма и въ Бахчисарай. Одновременно принимались срочныя мъры для формированія новыхъ частей, й по распоряженію Комфлота 31 октября срочнымъ порядкомъ изъ Новороссійска была переброшена 8-я бригада морской пѣхоты и батальонъ Дунайской флотиліи, эвакуированный съ Тендры. На мъстъ было сформировано еще четыре батальона морской пъхоты и нъсколько батальоновъ изъ запасныхъ частей рессурсовъ крѣпости. Такимъ образомъ въ первыхъ числахъ ноября гарнизонъ насчитывалъ 18000 бойцовъ. Если въ большинствъ они были кръпки духомъ и горъли желаніемъ отстоять родной городъ, ихъ подготовка къ сухопутнымъ боямъ и частично снаряженіе оставляли желать много лучшаго. Для формированія морскихъ батальоновъ, не считая школъ, экипажа и другихъ службъ, было взято довольно большое число кадровыхъ матросовъ и офицеровъ съ кораблей, впоследствіи замъненныхъ на нихъ людьми, призванными изъ запаса. Этотъ фактъ не могъ не повліять на боевую подготовку дѣйствовавшаго флота.

Севастопольскій морской заводъ и другія предпріятія перешли на производство снаряженія, въ частности минометныхъ бомбъ, которыхъ въ запасахъ флота не имѣлось. Онъ же оборудовалъ бронепоѣздъ и передѣлалъ корпусъ недо-

строеннаго корабля въ пловучую зенитную батарею, названную «Не тронь меня». Эта батарея была поставлена на якоряхъ въ серединъ боноваго загражденія при входъ въ бухту.

Ввиду усилившейся воздушной опасности для кораблей и в фроятной, въ скоромъ времени, артиллерійской бомбардировки, 30 октября флотъ получилъ приказъ о перебазированіи кораблей, необходимыхъ ему службъ и судостроительнаго завода на Кавказъ. Въ тотъ же день и на следующую ночь главныя силы флота покинули Севастополь. По приходъ въ новую базу крейсеръ «Коминтернъ», старыя орудія котораго были совершенно разстръляны, былъ сданъ въ портъ. Для артиллерійской поддержки крѣпости въ Севастополѣ былъ оставленъ отрядъ кораблей въ составъ крейсеровъ «Червона Украина», «Красный Кавказъ», трехъ старыхъ миноносцевъ — «Незаможникъ», «Желѣзняковъ», «Дзержинскій» и трехъ типа «Бодрый». Кромъ того оставался отрядъ охраны воднаго района подъ командой контръ-адмирала Фадѣева въ составъ базовыхъ тральщиковъ типа «Мина», катеровъ-тральщиковъ, сторожевыхъ катеровъ — морскихъ охотниковъ (М. О.) и торпедныхъ катеровъ. Онъ имълъ задачей очистку отъ минъ фарватеровъ, наблюдение за моремъ и конвой кораблей и транспортовъ на подходахъ къ Севастополю. Черезъ пѣкоторое время, во время профилактическаго бросанія противолодочных бомбъ, быль обнаруженъ способъ уничтоженія нѣмецкихъ донныхъ минъ. Выяснилось, что отъ недалекаго разрыва бомбъ эти мины взрывались. Послѣ этого открытія тральщики, не безъ успѣха, бомбили фарватеръ передъ проходомъ кораблей.

На трехъ, находивнихся въ оборонительномъ районѣ, аэродромовъ малой емкости была оставлена группа морской авіаціи въ составѣ 20-ти истребителей и 62-хъ штурмовиковъ и развѣдчиковъ, не считая группы гидросамолетовъ. Вся остальная авіація перебазировалась на сѣверо-кавказскіе аэродромы. Дневныя дѣйствія бомбардировщиковъ, которыхъ изъ-за большой дистанціи истребители сопровождать не могли, оказались невозможными. Поэтому бомбардировщики, ряды которыхъ сильно порѣдѣли въ предыдущихъ бояхъ, въ ночное время, небольшими группами или звеньями, совершали налеты на аэродромы пѣмцевъ и другіе объекты въ ихъ тылу.

По сравненію съ силами гарнизона, наступавшія на Севастополь германо-румынскія части имѣли болѣе чѣмъ двойное превосходство въ живой силѣ и по меньшей мѣрѣ тройное въ

техникъ. Къ 10 ноября три нъмецкихъ пъхотныхъ дивизін, одна румынская моторизованная бригада и 150 танковъ развернулись вдоль севастопольскаго фронта. Ихъ поддерживали до трехсотъ перебазировавшихся на крымскіе аэродромы самолетовъ.

30 октября румынскій мотополкъ достигъ моря въ районъ съвернъе Николаевки и повернулъ по прибрежной дорогъ на югъ. Расположенная тамъ четырехорудійная 130 мм. береговая батарея лейтенанта Заика въ 16:35 открыла огонь по колоннъ грузовиковъ и танковъ. Такъ началась вторая восьмимъсячная героическая оборона Севастополя. Попавъ подъ дъйствительный огонь батареи, румыны остановились и, развернувшись, повели наступленіе на батарею. Трое сутокъ длился бой за батарею, закрывавшую дорогу на Севастополь съ этой стороны. Румыны понесли большія потери, но обощли батарею и двинули часть силъ на югъ. Къ вечеру 2 ноября батарея была приведена къ молчанію огнемъ артиллеріи и при помощи авіаціи. Уцълъвшіе 25 человъкъ ея прислуги были взяты на бортъ «морского охотника» и базоваго тральцика.

Со второй половины дня 31-го части боевого охраненія вошли въ соприкосновение съ паступающимъ противникомъ. Для созданія пом'яхи продвиженію н'ямцевъ морская авіація сдълала въ этотъ день 128 самолето-вылетовъ и атаковала войска въ районъ Булганака, въ долинъ Альмы и у Бахчисарая. Съ 1 ноября береговыя батареи съвернаго сектора открыли огонь по нъмецкимъ колоннамъ, сильно мъщая ихъ продвиженію. Разрывы 305 мм. снарядовъ батареи №30 были особенно эффектны и, не считая приносимыхъ потерь, дълали огромныя воронки на дорогахъ, останавливавшія автомобильное движеніе. Къ вечеру этого дня 5-я румынская моторизованная бригада, продвигаясь вдоль берега, дошла до селенія Кача, гдѣ была остановлена дъйствительнымъ огнемъ батареи №10 (Мамашай). 4-го и 5-го на приморскомъ участкъ румыны безуспъшно атаковывали передовую позицію у Качи, которую къ тому времени занялъ батальонъ 8-й бригады морской пѣхоты. Въ этихъ бояхъ батарея №10 нанесла румынамъ большія потери, въ результать чего фронть на этомъ участкь стабилизировался на долгое время.

Того же 1 ноября 132-я нѣмецкая дивизія подошла къ сѣверо-восточному фасу обороны въ райопѣ желѣзной дороги и далѣе къ югу. 3 ноября, вводя въ бой тапки, дивизія произвела сильный натискъ вдоль желѣзной дороги и атако-

вала высоты у Дуванкой. Занимавшій позиціи батальонь 8-й бригады оказаль имъ упорное сопротивленіе, отбивая атаки танковъ связками ручныхъ гранатъ и бутылками съ горючей жидкостью. Лишь къ утру 5 ноября, ввиду продвиженія нъмцевъ въ незанятые боевымъ охраненіемъ промежутки и большія потери, морская пъхота оставила Дуванкой и была отведена на передовой оборонительный рубежъ. На слъдующій день нъмцы продолжали наступленіе, и 7-го танки, въ сопровожденіи пъхоты, атаковали въ долинъ Бельбека позиціи 18-го батальона морской пъхоты, укомплектованнаго матросами Учебнаго Отряда и добровольцами съ кораблей. Здъсь произощель извъстный эпизодъ, когда пять моряковъ, въ двухъ последовательныхъ атакахъ, ценой своей жизни подбили десять танковъ, что остановило въ самый опасный моментъ продвиженіе нъмцевъ въ этомъ направленіи. Въ тяжелыхъ бояхъ 18-ый батальонъ понесъ большія потери, но удержаль передовую позицію.

Батальонъ Училища Береговой Обороны, выдвинутый въ Бахчисарай, въ ночь на 1 ноября былъ атакованъ полкомъ моторизованной пѣхоты, вѣроятно 50-й нѣмецкой дивизіи. Отразивъ многочисленныя атаки, курсанты держали городъ два дня и лишь ввиду угрозы полнаго окруженія 3 ноября, понеся большія потери, батальонъ былъ отведенъ на передовую полосу обороны.

Съ 3 ноября въ районъ крѣпости начали прибывать остатки Приморской арміи, въ первую очередь часть спасенной довольно многочисленной артиллеріи, насчитывавшей 312 орудій и минометовъ. По численности армія была невелика — всего лишь 8.000 человѣкъ, но ея бойцы имѣли большой опытъ сухопутныхъ дѣйствій и прошедшихъ школу войны офицеровъ. Полевая артиллерія пришлась очень кстати и сильно увеличила обороноспособность крѣпости.

Оттъснивъ боевое охраненіе, нъмецко-румынскія части, вводя все больше силъ, пытались съ-хода прорвать передовой рубежъ обороны, но несмотря на свою малочисленность, защитники упорно отстаивали каждую позицію. 6 ноября 50-я нъмецкая дивизія атаковала на новомъ участкъ хуторъ Мекензи-Черкезъ-Керменъ въ направленіи на Инкерманъ. Подоспъвшимъ въ подмогу 3-мъ полкомъ морской пъхоты, нъмцы были остановлены, но въ слъдующіе два дня имъ все же удалось занять хуторъ Мекензи. 8-го крейсера́ — «Червона Укра-

ина», «Красный Крымъ», стоявшіе въ Съверной бухть, и береговыя батареи открыли сильный огонь по району хутора Мекензи и долинъ Кара-Кобія. Одновременно 7-я бригада морской пъхоты нанесла контръ-ударъ и задержала дальнъйшее продвижение непріятеля. Эта бригада еще до подхода нъмцевъ къ кръпости была выдвинута къ Симферополю и тамъ попала въ окруженіе. Съ тяжелыми боями ей удалось прорваться къ горамъ и затъмъ почти безъ дороги, переваливъ черезъ горы, она вышла на ялтинское шоссе и пришла въ районъ обороны. Прямо съ похода бригада была брошена въ атаку. Произведенныя на слъдующій день нъмцами, атаки въ долинъ Кара-Кобія на участокъ, занимаемый батальономъ Дунайской флотиліи, потерпъли неудачу.

Въ результатъ десятидневныхъ боевъ силамъ «Оси» удалось лишь вплотную подойти къ передовой полосъ обороны, немного вклинившись у хутора Мекензи. Понеся большія потери, нъмцы были принуждены пріостановить наступленіе до подхода свъжихъ силъ. Попытка взять Севастополь съ-хода не удалась. Самоотверженная оборона моряковъ позволила выиграть время для формированія новыхъ батальоновъ, развертыванія Приморской арміи и укр'єпленія позицій. Авіація флота оказала большую поддержку войскамъ въ эти первые дни, но послъ перелета нъмецкой истребительной авіаціи на близь-лежащіе аэродромы стала сильно страдать въ воздушныхъ бояхъ. 1 ноября нъмецкая авіація совершила первый массовый налетъ на портъ и городъ, но въ это время флотъ находился уже въ моръ. 5-го и 9-го бомбардировки были повторены, и началось разрушение многострадальнаго Севастополя. За эти дни совътскимъ истребителямъ удалось сбить 12 нъмецкихъ самолетовъ, и зенитная артиллерія доносила объ уничтоженіи еще десятка. Кром'є того н'єкоторое число самолетовъ было уничтожено 4 ноября на аэродромъ въ Симферополъ и 6-го у Сарабуза, которые были атакованы штурмовиками при помощи истребителей.

Послѣ прихода въ оборонительный районъ частей Приморской арміи стало возможнымъ раціонализировать всю организацію обороны и произвести перераспредѣленіе силъ. Вся территорія оборонительнаго района была раздѣлена на четыре сектора, имѣвшіе своихъ особыхъ начальниковъ. Отдѣльные батальоны и прочія формированія были объединены въ три дивизіи, костякомъ которыхъ послужили части Приморской арміи. Каждой дивизіи, съ придачей полевой ар-

тиллеріи и опредъленныхъ береговыхъ батарей, была поручена оборона одного сектора. 1-й секторъ (мало доступный для нъмцевъ районъ Балаклавы) оборонялся лишь 383-мъ стрълковымъ полкомъ, сформированнымъ изъ школы НКВД, батальономъ запасного полка и батальономъ Училища Береговой Обороны съ придачей остатковъ кавалерійской дивизіи. Но онъ могъ разсчитывать на мощную поддержку береговыхъ батарей и кораблей съ моря. 2-й секторъ (Черная ръчка хуторъ Мекензи) оборонялся 172-й дивизіей, составленной изъ 514 стрълковаго полка, Севастопольскаго стрълковаго полка, 2-го полка морской пъхоты, 1-го Перекопскаго отряда, батальона Дунайской флотиліи, батальона школы оружія и 18-го баталона Учебнаго Отряда. 3-ій секторъ (Бельбекъ — Мекензевы горы), прикрывавшій прямую дорогу къ Сѣверной бухтъ, обороняла 25-я дивизія, составленная изъ 15-го батальона электротехнической школы, вновь сформированнаго 16-го батальона морской пѣхоты и батальона запаснаго артиллерійскаго полка. Дивизіи была придана 7-я бригада морской пъхоты. 4-й секторъ (съверный) защищала 95-я дивизія въ составъ трехъ стрълковыхъ полковъ съ придачей 8-й бригады морской пъхоты.

Вышеприведенный перечень частей указываетъ, что болъе половины гарнизона все еще составляли моряки, но въ немъ нътъ 1-го полка морской пъхоты, очевидно погибшаго

въ бояхъ за Перекопъ.

11 ноября, слъдовавшая по нятамъ Приморской арміи, 72-я нъмецкая дивизія, пройдя главными силами западнъе горъ и имъя при себъ до ста танковъ, обрушилась на передовую позицію 1-го сектора у Варнаутки. Несмотря на сильный артиллерійскій огонь крейсеровъ «Червона Украина», «Краснаго Крыма», эск. мин. «Бойкій» и береговыхъ батарей №18 и №19, нѣмцамъ удалось прорвать передовую позицію, 12-го занять мысъ Сарычъ, и на слѣдующій день продвинуться вдоль ялтинскаго шоссе до Кадыковки, создавая угрозу выхода вглубь обороны. Подошедшимъ резервамъ, въ кровопролитныхъ бояхъ, удалось задержать дальнъйшее продвиженіе нъмцевъ и, перейдя въ сильную контръ-атаку, 19-го снова занять высоты восточнъе Балаклавской бухты. Одновременно съ этими боями нѣмцы, введя новую 22-ю дивизію, съ 16 ноября перешли въ наступленіе на фронт второго сектора отъ Комары до хутора Мекензія, но не достигли существенныхъ успѣховъ. Къ 21-му они окончательно выдохлись и въ результатъ понесенныхъ потерь прекратили атаки. На фронтъ паступило относительное затишье.

Артиллерійская поддержка, оказанная кораблями 11 ноября, была настолько дъйствительна, что командующій осадной арміей маршалъ Манштейнъ отдалъ приказъ Luftwaffe произвести спеціальную операцію для ихъ уничтоженія. На слъдующій день большое количество штурмовиковъ въ сопровожденіи истребителей, отогнавшихъ совътскіе самолеты, атаковало корабли, стоявшіе въ бухть. Несмотря на сильный огонь береговой и корабельной артиллеріи, сбившей совмъстно съ истребителями 5 самолетовъ, нъсколько бомбъ попало въ стоявшій у стънки на Корабельной сторонъ Южной бухты крейсеръ «Червона Украина», который затонулъ. Кромъ того былъ потопленъ п/х. «А. Чеховъ». О попаданіи въ другіе корабли свъдъній не имъется. Послъ гибели крейсера, его экипажъ былъ влитъ въ морскую пъхоту; зенитныя орудія удалось потомъ снять и они были установлены на берегу Съверной бухты и обслуживались своей прислугой. Реальная опасность стоянки кораблей въ Севастополъ была доказана гибелью крейсера. Ввиду этого «Красному Крыму» и миноносцамъ было приказано перебазироваться въ Новороссійскъ. Съ тъхъ поръ большіе корабли и миноносцы появлялись въ Севастополь лишь эпизодически, главнымъ образомъ въ темное время. Они высылались либо для бомбардировки позицій, либо для доставки подкрѣпленій и снабженія или для конвоя транспортовъ.

Приходъ кораблей въ Севастополь обыкновенно использовался для обстръла нъмецкихъ позицій. Во время первыхъ двухъ штурмовъ Севастополя корабельная артиллерія своимъ массовымъ огнемъ сравнительно крупныхъ калибровъ оказала сильную поддержку войскамъ. Для большей эффективности стръльбы по невидимымъ цълямъ, для крейсеровъ и миноносцевъ было создано 11 огневыхъ позицій на бочкахъ или у причаловъ Съверной и Южной бухты. Разстояніе и направленіе на цъли этихъ позицій были заранъе разсчитаны, что сильно облегчало пристрълку. Позиціи были связаны телефонами съ постоянными корректировочными постами на передовой линіи. Часть стръльбъ, въ частности произведенныхъ линейными кораблями, совершалась на ходу или же корабли, находясь между берегомъ и миннымъ загражденіемъ, для удобства стопорили свои машины. Главнымъ объектомъ корабельной артиллеріи были батареи противника, узлы обороны, скопленія войскъ и танковъ. По мѣрѣ роста воздушной опасности значительная часть стрѣльбъ стала производиться въ темное время сутокъ, приходившими лишь на одну ночь кораблями; въ этихъ случаяхъ стрѣльба велась по площадямъ. Когда фронтъ приблизился къ бухтамъ, бывали случаи, что къ огневой поддержкѣ привлекались базовые тральщики, вооруженные одной 100 мм. пушкой. За время обороны Севастополя корабли произвели около четырехсотъ стрѣльбъ, не считая обстрѣловъ занятыхъ нѣмцами портовъ.

Въ отвътъ на бомбардировку порта, въ ночь на 13 ноября авіація флота совершила налетъ на аэродромы въ Сарабузъ, Симферополъ и Сакахъ, но въ атакахъ участвовали лишь небольшія группы самолетовъ. Для сравненія дъйствій авіаціи двухъ сторонъ укажемъ, что съ 14 ноября по 16 декабря Luftwaffe произвела у Севастополя 1680 самолето-вылетовъ, тогда какъ авіація Черноморскаго флота въ тотъ же періодъ сдълала 918 вылетовъ, изъ которыхъ лишь 683 для непосредственной поддержки войскъ у Севастополя.

Періодъ относительнаго затишья совѣтское командованіе использовало для усовершенствованія обороны, постройки новыхъ батарей и доставки боеприпасовъ, продовольствія и подкрѣпленій. Людскіе рессурсы Черноморскаго флота были уже исчерпаны, и Верховное Командованіе, наконецъ, рѣшило поддержать Севастополь армейскими частями. Съ 7 по 13 декабря, на пяти транспортахъ и также крейсерами «Красный Крымъ», «Красный Кавказъ», тремя эск. миноносцами и 1-й бригадой тральщиковъ, съ Кавказа была перевезена 388-я стрѣлковая дивизія и маршевыя пополненія, общей численностью до 16.800 бойцовъ. Не надо забывать, что начало осады Севастополя совпало съ очень тяжелымъ положеніемъ на всемъ совѣтскомъ фронтѣ. Нѣмецкія арміи вплотную подошли къ Москвѣ, Ленинграду и Ростову.

На возвращавшихся на Кавказътранспортахъ и корабляхъ производилась эвакуація населенія и предпріятій. Ввиду почти каждодневныхъ воздушныхъ бомбардировокъ и начавшагося артиллерійскаго обстръла, всѣ мастерскія работавшія на оборону, хлѣбопекарни и другія предпріятія были къ серединъ декабря переведены въ подземныя штольни и подземныя убѣжища. Случайно обнаруженный, проходившій подъ всѣмъ городомъ туннель, служившій въ осаду 1854-55 г.г. для укрытія населенія, былъ снова оборудованъ для той же цѣли.

На фронтъ продолжались мелкіе бои и дъйствовала авіа-

ція объихъ сторонъ. Когда наблюдатели обнаруживали скопленіе нъмецкихъ войскъ, вызывался огонь береговыхъ батарей и, въ болъе важныхъ случаяхъ, для бомбардировокъ приходили корабли. Такъ, 28 ноября, лин. кор. «Севастополь», въ сопровожденіи эск. мин. «Смышленый», подойдя къ Фіоленту, сильно обстрълялъ изъ башенныхъ орудій скопленія пъмецкихъ войскъ противъ 2-го сектора. На слъдующій день крейсеръ «Красный Крымъ» и эск. мин. «Желъзняковъ» изъ Съверной бухты обстръляли нъмецкія войска у Шули.

Для отвлеченія противника отъ главнаго объекта, флотъ предпринималъ демонстративныя операціи у занятаго нѣмцами побережья. Въ ночь на 6 декабря три «М. О.» \*) высадили небольшой десантъ въ Евпаторіи, сжегшій домъ, въ которомъ находился нѣмецкій штабъ, и потопившій стоявшую на якорѣ шхуну. Въ ночь на 16 декабря катера, подъ прикрытіемъ огня миноносцевъ, снова приблизились къ Евпаторіи, но были обстрѣляны съ берега и десанта не высадили. 25 декабря совѣтскія суда снова появились у Евпаторіи.

Подводныя лодки и катера неоднократно высаживали на берега Крыма небольшія партіи и обстрѣливали побережье. Обыкновенно цѣлью этихъ десантовъ была развѣдка, саботажъ и доставка партизанамъ, дѣйствовавшимъ подъ руководствомъ извѣстнаго полярника И. Папанина, радіо-аппаратуры и кое-какого снабженія.

Со своей стороны маршалъ Манштейнъ готовился къ новому ръшительному штурму. Къ Севастополю была подвезена осадная артиллерія калибромъ отъ 206 до 350 мм., тяжелые минометы и т. п. Четыре находившихся на фронтъ дивизіи были пополнены и добавочно прибыли 24-я и 170-я нъмецкія дивизіи и еще три горно-стрълковыя бригады румынъ. На этотъ разъ Манштейнъ ръшилъ нанести главный ударъ на фронтъ четырехъ километровъ по объ стороны желъзной дороги, черезъ Мекензевы горы и въ обходъ ихъ съ съвера, съ общимъ направленіемъ на Съверную бухту. Вспомогательный ударъ наносился во 2-мъ секторъ, вдоль Черной ръчки въ направленіи на Инкерманъ.

Въ 8 час. утра 17 декабря нѣмецкая артиллерія открыла ураганный огонь по всему фронту обороны. Десятки пикирующихъ бомбардировщиковъ съ прикрытіемъ истребителей атаковала совѣтскія позиціи. Послѣ полуторачасовой артил-

<sup>\*)</sup> Сторожевые катера — "М. О." — Морскіе охотники.

лерійской подготовки, и тмцы перешли въ паступленіе по всему фронту, нанося главный ударъ 132-й и частями 22-й дивизіи южнъе ръчки Качи и вдоль долины Бельбека. Подъ натискомъ превосходныхъ силъ 8-я бригада морской пѣхоты и части 25-й дивизіи, послѣ упорной обороны и большихъ потерь, къ исходу дня были оттъснены на западъ. На слъдующій день нѣмцы продолжали атаки и стремились прорваться черезъ Камышловскій оврагъ. Пулеметная рота батальона электромеханической школы, занимавшая блокгаузы у желѣзнодорожнаго моста, геройскимъ сопротивленіемъ держала этотъ участокъ два дня. Несмотря на подтянутые резервы (7-я бригада морской пъхоты и 773-й стрълковый полкъ), нъмцамъ, обладавшимъ крупнымъ превосходствомъ въ силъ, танкахъ и артиллеріи, удалось къ 21 декабря прорвать главный поясъ обороны и дойти до полустанка Мекензевы горы. Свыше 300 нъмецкихъ автоматчиковъ просочились даже на Братское кладбище, но контръ-атакой они были уничтожепы. Несмотря на сопротивленіе выдвинутой изъ резерва 388-й дивизіи, нъмцы постепенно продвигались отъ Мекензевыхъ горъ къ Съверной бухтъ, и танки начали просачиваться въ тылъ четвертаго сектора обороны.

Въ первый же день штурма 50-я нѣмецкая дивизія начала атаковать позиціи второго сектора и, прорвавъ передовой поясъ обороны у Черной рѣчки, заняла Итальянское кладбище. 19-го, контръ-атакой батальона моряковъ они были оттуда выбиты. Введя въ бой новую 170-ю дивизію, 21 декабря нѣмцы овладѣли высотами у Чоргунь, однако продвинуться дальше имъ не удалось.

Но положеніе защитниковъ Севастополя все ухудшалось. Непрерывные трехдневные бои сильно измотали войска. Изъ строя вышла значительная часть артиллеріи и минометовъ. Потери въ частяхъ были очень большія и началъ ощущаться недостатокъ боеприпасовъ. Береговыя батареи съвернаго сектора разстръляли почти всъ снаряды. Резервовъ больше не было, и всъ боеспособные люди, тыловыя команды и артиллеристы, утратившіе свои орудія, были брошены въ бой. Въ первый день штурма наличныя силы морской авіаціи поднялись для поддержки войскъ. Группа въ 10 штурмовиковъ и 17 истребителей атаковала нъмецкія части въ районъ главнаго удара и нанесла имъ существенныя потери. Но съ каждымъ днемъ число самолетовъ уменьшалось и замъны имъ не было.

Въ Севастополѣ создавалось впечатлѣніе, что крѣпость предоставлена своей судьбъ. Какъ разъ въ эти дни адмиралъ Октябрьскій отбыль на Кавказь для переговоровь о готоьящемся на Керченскій полуостровъ десанть; кораблей флота въ Севастополъ не было и «Большая земля» не слала подкръпленій и очень мало снабженія. Въ этомъ сказалась обособленность оборонительнаго района и отсутствіе организаціонпой связи съ Закавказскимъ фронтомъ. Всъ резервы флота были исчерпаны и на его складахъ, въ случайныхъ базахъ на Кавказъ, никакого снабженія не было. Послъ доклада Комфлота о тяжеломъ положеніи Севастополя, Верховное Командованіе приняло р'вшеніе подчинить во вс'єхъ отношеніяхъ Севастопольскій оборонительный районъ Командующему Закавказскимъ фронтомъ и отдало ему приказаніе немедленно отправить въ Севастополь одну стрълковую дивизію, пополненія гарнизону, спаряды и оказать помощь авіаціей фронта силами не менъе пяти авіаполковъ.

Въ исполненіе этого приказанія въ Новороссійскъ 20 декабря, на крейсеръ «Красный Кавказъ» (флагъ Комфлота), «Красный Крымъ», лидеръ «Харьковъ», миноносцы «Бодрый» и «Незаможникъ», была погружена 79-я особая морская бригада полковника Потапова въ составъ 4000 бойцовъ. Эта бригада была спеціально сформирована для готовившагося десанта. Одновременно, въ Туапсе, началась погрузка 345-й стрълковой дивизіи и 3000 бойцовъ маршевыхъ пополненій. Выйдя ночью изъ Новороссійска, къ 11 час. утра 21 декабря отрядъ кораблей подошелъ къ мысу Фіолентъ, въ районѣ котораго начались настойчивыя атаки нъмецкой авіаціи, продолжавшіяся до входа въ бухту. Благодаря сильной зенитной артиллеріи отряда, атаки были отражены, и въ полдень корабли вошли въ Съверную бухту. Тотчасъ же началась высадка бригады на Съверную сторону. Занявъ огневыя позиціи, одинъ изъ крейсеровъ — «Харьковъ» — и эск. миноносецъ во второй половинъ дня вели огонь по нъмецкимъ позиціямъ.

Утромъ слѣдующаго дня 79-я бригада перешла въ контрънаступленіе у Мекензевыхъ горъ и къ вечеру отбросила нѣмцевъ за Камышловскій оврагъ. Этому успѣху сильно содѣйствовалъ сильный огонь крейсеровъ, двухъ лидеровъ и трехъминоносцевъ, обстрѣливавшихъ фронтъ изъ Сѣверной бухты и изъ района Балаклавы и оказывавшихъ поддержку 2-му сектору. За день, произведя 38 стрѣльбъ, корабли израсходовали 2000 снарядовъ, при чемъ особенно успѣшны были

дъйствія «Ташкента». Береговіля батареи, которымъ лидеръ «Ташкентъ» и миноносецъ «Смышленый» доставили изъ Поти снаряды, смогли усилить свой огонь. Съ 20 по 22 декабря Севастопольская авіація произвела 430 вылетовъ для поддержки войскъ.

Въ ночь на 23-е, оставшаяся выдвинутой приморская часть 4-го сектора обороны была оставлена и войска отошли къ рѣкѣ Бельбекъ; береговая батарея №10 была потеряна. Въ этотъ день «Ташкентъ», «Харьковъ», «Смышленый» и «Свободный» продолжали поддерживать войска и выпустили 403 снаряда. Крейсера въ Севастополѣ долго не задерживались и ушли въ Новороссійскъ. Херсонескій аэродромъ, теперь уже единственный въ распоряженіи оборонительнаго района, подвергся сильнымъ атакамъ нѣмецкой авіаціи; все же морская авіація совершила 115 вылетовъ на поддержку войскъ.

Съ утра 24-го нѣмцы возобновили наступленіе на полустанокъ Мекензевы горы, но были отброшены прибывшими наканунѣ изъ Туапсе двумя стрѣлковыми полками 345-й дивизіи. Береговая батарея №30, «Ташкентъ», «Смышленый», «Безупречный» и «Желѣзняковъ» вели непрерывный огонь по нѣмецкимъ позиціямъ этого района.

26 декабря, въ связи съ начавшейся высадкой совътскихъ частей на Керченскій полуостровъ, нѣмецкое командованіе приказало срочно направить туда 170-ю дивизію и до выясненія обстановки прекратить наступленіе 30-го корпуса, занимавшаго южную половину Севастопольскаго фронта. Однако, тяжелые бои продолжались до конца декабря въ 3-мъ и 4-мъ секторъ, съ 29-го безъ участія нъмецкой авіаціи, брошенной противъ Феодосійскаго десанта. 28-го нѣмцамъ снова удалось занять полустанокъ Мекензевы горы. Въ ночь на 29-е и на слъдующій день, въ цъляхъ оказанія помощи атакованнымъ войскамъ, лин. кор. «Севастополь», крейсеръ «Молотовъ», впервые участвовавшій въ операціяхъ, и миноносцы «Смышленый» и «Безупречный» открыли ураганный огонь по нъмецкимъ позиціямъ съверной части фронта. «Севастополь» уничтожилъ колонну танковъ, наступавшую въ долинѣ Бельбека; за два дня онъ произвелъ 15 стръльбъ съ удачными результатами. По свъдъніямъ И. Мейстера корабли подверглись атакамъ нъмецкой авіаціи, и эск. мин. «Совершенный» былъ ею потопленъ 29 декабря у южнаго берега Крыма.

Высаженный въ это утро десантъ въ Феодосіи вынудилъ Манштейна приступить къ дальнъйшей переброскъ войскъ

къ Акъ-Манаю, и въ первыхъ числахъ января подъ Севастополемъ оставалось лишь три нъмецкихъ дивизіи и бригада румынъ. Все же они пытались наступать у Мекензевыхъ горъ и произвели атаку у Черной ръчки, но со слъдующаго дня окончательно перешли къ оборонъ. За время боевъ съ 17-го по 31-е декабря нъмецко-румынская армія потеряла подъ Севастополемъ до 30000 бойцовъ, не достигнувъ существенныхъ результатовъ.

Воспользовавшись ослабленіемъ противника, со 2 января 1942 г. совътскія части начали переходить въ контръ-атаки, имъвшія цълью улучшеніе позицій. 4 января имъ удалось отбросить нъмцевъ въ Мекензевыхъ горахъ до Камышлы. 6-го была произведена операція, имъвшая цълью отбросить нъмцевъ на приморскомъ участкъ, гдъ они находились лишь въ четырехъ-пяти километрахъ отъ Съверной бухты, что давало имъ возможность съ близкаго разстоянія наблюдать движеніе судовъ у входа въ Севастополь. При поддержкъ прибывшихъ въ Севастополь кораблей и огня береговыхъ батарей, нъмцы были отброшены на линію въ двухъ киломстрахъ съвернъе Любимовки и далъе по долинъ Бельбека. Послъ этого на нѣсколько мѣсяцевъ наступило отпосительное затишье и фронть стабилизировался на линій Балаклава — Комары — западнъе Чоргунь — Камышлы — долина Бельбека и съвернъе Любимовки у моря.

За время второго штурма, совътская авіація усилившись за счеть Закавказскаго фронта, съ 17 декабря по 1 января произвела 1131 вылетовъ; по совътскимъ свъдъніямъ въ три раза больше чъмъ Luftwaffe, которая съ 29 дскабря прекратила дъйствія подъ Севастополемъ. Потери защитниковъ были очень велики, въ особенности въ частяхъ 3-го и 4-го сектора и, въ частности, въ 7-й и 8-й бригадъ морской пъхоты. Но послъ привлеченія Закавказскаго фронта къ оборонъ, подкръпленія и снабженіе стало регулярно поступать въ Севастополь. Конвой, до шести транспортовъ, подъ охраной миноносцевъ, доставляли въ Севастополь все необходимое.

### VIII. СНАБЖЕНІЕ СЕВАСТОПОЛЯ МОРЕМЪ.

Севастополь могъ жить и обороняться лишь при условіи свободныхъ морскихъ сообщеній съ кавказскими портами, откуда доставлялось горючее, боеприпасы, продовольствіе и шли подкрѣпленія. Въ 1941 году главную угрозу на морѣ

составляла авіація, которая атаковывала конвои въ моръ, бомбила транспорта во время разгрузки и ставила мины. Изъ за малаго радіуса дъйствія совътскіе истребители не были въ состояніи прикрывать корабли въ пути; вмѣстѣ съ тѣмъ, съ середины ноября группа Luftwaffe была спеціально выдълена для морской блокады и ждала на аэродромахъ вызова развъдчиковъ, замътившихъ корабли. Начало интенсивныхъ перевозокъ въ Севастополь совпало съ періодомъ длинныхъ ночей. частыхъ тумановъ и низкой облачности, что затруднило дъйствія нъмецкой авіаціи и позволило флоту въ осенне-зимній періодъ безперебойно доставлять въ Севастополь все необходимое. Но, въ связи съ занятіемъ нѣмцами всего берега Крыма, съ 5 ноября маршруты транспортовъ были вынесены далеко въ море, внъ видимости съ берега. Во избъжаніе осложненій при встръчномъ движеніи въ темное время, было установлено шесть обязательныхъ маршрутовъ, по три въ каждую сторону. Курсы шли отъ кавказскихъ портовъ на западъ и на меридіаит Севастополя поворачивали на стверъ. Обычно формировались конвои въ два-три транспорта, охранявшихся миноносцами или болѣе мелкими судами, но въ декабрѣ были конвои по пяти-шести транспортовъ. Система конвоевъ увеличила простой судовъ и для ускоренія перевозокъ иногда посылались одиночные транспорты. Такая система требовала еще большаго числа охранныхъ судовъ, которыхъ и безъ того было мало, такъ какъ многіе изъ нихъ находились въ ремонть; зимнія же непогоды не позволяли пользоваться сторожевыми катерами и другими мелкими судами. По этой причинъ часть транспортовъ, пользуясь непогодой и длинными ночами посылались безъ охраны. На дальнихъ подходахъ къ Севастополю въ охрану транспортовъ вступала авіація, но это были бомбардировщики или гидросамолеты, мало пригодные для воздушнаго боя. Южнъе Херсонеса конвои встръчали корабли охраны воднаго района, которые проводили ихъ между минными загражденіями. Какъ правило, подходъ къ Севастополю и выходъ изъ него производился подъ покровомъ темнаго времени, что позволяло избъгать атакъ съ воздуха и незамътно проходить районъ дъйствительнаго огня нъмецкой дальнобойной артиллеріи, установленной въ концѣ декабря у Мамашай и обстрълизавшей море отъ Херсонеса до входа въ бухту. Южная бухта и бухты Херсонесскаго полуострова вскоръ оказались подъ продольнымъ огнемъ артиллеріи, что принудило транспорты разгружаться подъ прикрытіемъ высокаго берега Сфверной стороны, въ частности у Сухарной и Наливной пристапи. Для прикрытія отъ авіаціи транспорты маскировались дымовыми зав'всами, по несмотря на это они часто страдали отъ бомбъ и нъсколько изъ нихъ затонуло въ бухтъ, главнымъ образомъ отъ близкихъ взрывовъ. Разгрузка затонувшихъ пароходовъ производилась потомъ съ помощью водолазовъ. Малые моторные сайнеры, главнымъ образомъ по ночамъ, развозили по всъмъ бухточкамъ доставленные на пристани грузы и многіе изъ этихъ пезамътныхъ работниковъ разлетълись въ щенки отъ попаданія бомбъ и снарядовъ. Войска и паиболъе цънные грузы перевозились на быстроходныхъ транспортахъ, главнымъ образомъ пассажирскихъ теплоходахъ, но еще чаще на боевыхъ корабляхъ. Въ теченіе ноября и декабря транспорты совершили въ двъ стороны 340 рейсовъ, доставивъ въ Севастополь войска и 45000 тоннъ лишь военныхъ грузовъ. Съ наступленіемъ весны положеніе измізнилось къ худшему. Въ это время лишь одна Luftwaffe царила въ воздухѣ и безнаказанно атаковывала показавшіяся суда. Каждый переходъ транспортовъ сталъ принимать видъ непрерывнаго боя, и потери, съ увеличениемъ свътлаго времени, все росли. Въ связи съ этимъ пришлось отказаться отъ использованія тихоходныхъ пароходовъ и перевозки стали совершаться лишь на болъе быстроходныхъ транспортахъ, главнымъ образомъ на пассажирскихъ теплоходахъ. Они посылались въ одиночку подъ сильной охраной, загруженные до предъла спаряженіемъ и людьми. Даже танкеры, несмотря па опасный грузъ, брали на палубу солдатъ. Естественно, что число рейсовъ значительно сократилось, въ то время какъ въ Севастополѣ всѣ запасы, не только снаряженія, но и продовольствія, были давно уже исчерпаны. Для продолженія обороны и подвоза самаго необходимаго гарнизону, единственнымъ выходомъ было болешее примънение боевыхъ кораблей, главнымъ образомъ миноносцевъ, которые, пользуясь своимъ большимъ ходомъ, подходили къ Севастополю съ темпотой, разгружались и на утро были уже въ открытомъ моръ.

Минная опасность была все время реальной, такъ какъ иъмецкіе самолеты ставили магнитныя мины въ бухтахъ и на фарватеръ. За время осады ими было сброшено болъе трехсотъ минъ. Не считая и всколькихъ транспортовъ и тральщиковъ, 20 апръля на минъ взорвался эск. миноносецъ «Смышленый».

Не безинтересно привести нъсколько примъровъ похода транспортовъ въ Севастополь въ последние месяцы осады. 18 мая теплоходъ «Грузія», идя подъ конвоемъ миноносца и двухъ тральщиковъ, на подходахъ къ Севастополю, былъ атакованъ торпедоносцами, затъмъ на входномъ фарватеръ отъ Казачей до Стрълецкой бухты его обстръливала тяжелая батарея. При разгрузкъ портъ подвергался сильной воздушной бомбардировкъ, но прикрытая дымовой завъсой «Грузія» осталась невредимой. 22 мая въ 7 час. утра «А. Съровъ», доставивъ пополненія и грузы, ошвартовался для погрузки машинъ морского завода у Корабельной стороны. Въ пути его атаковала авіація и на фарватер'в онъ былъ обстрълянъ батареей. Въ Южной бухтъ продолжали рваться снаряды и черезъ часъ транспортъ былъ атакованъ 12-ю бомбардировщиками. Одна изъ бомбъ попала въ трюмъ, и транспортъ сълъ на грунтъ. Несмотря на это, разгрузка продолжалась; одновременно команда приступила къ исправленію поврежденій. Черезъ нъсколько дней, выдержавъ 42 воздушныхъ атаки ,«А. Съровъ» ушелъ въ Новороссійскъ. 29 мая нъмец. кая авіація атаковала въ морѣ военные корабли и будто-бы нанесла поврежденіе крейсеру.

Въ началѣ іюня появилась новая опасность со стороны итальянской флотиліи, которая, въ составъ десяти торпедныхъ катеровъ типа "МАЅ", пяти малыхъ катеровъ и шести малыхъ подводныхъ лодокъ перебазировалась въ Ялту. Находясь въ непосредственной близости отъ Севастополя и пользуясь донесеніями воздушной развъдки, итальянскимъ катерамъ было не трудно блокировать портъ, 6 іюля шесть изъ нихъ атаковали совътскій конвой, но были отбиты огнемъ миноносцевъ; 10 іюня "МАЅ 573" попалъ торпедой въ пятитысячетонный теплоходъ, шедиій подъ конвоемъ двухъ миноносцевъ типа «Б». Возможно, что это была «Арменія», потопленная въ этотъ періодъ. 13 іюня шедшій подъ конвоемъ миноносца и сторожевыхъ катеровъ теплоходъ «Абхазія», съ войсками на борту, на подходъ къ Севастополю былъ подорванъ катеромъ "MAS 210". Имъя поврежденную машину, теплоходъ былъ взятъ на буксиръ и приведенъ въ Севастополь, гдѣ его поставили подъ прикрытіе высокаго берега Сухарной балки. Тамъ его атаковали самолеты и, получивъ еще новыя поврежденія, «Абхазія» затонула. Въ этотъ же день въ Севастополь пришелъ съ войсками одинъ изъ крейсеровъ. Къ серединѣ іюня 1942 г. почти всѣ пассажирскіе теплоходы были выведены изъ строя. Послѣдній успѣшный рейсъ въ Севастополь совершилъ 16-18 іюня транспортъ «Бѣлостокъ». Слѣдующій конвой въ составѣ транспорта, двухъ миноносцевъ и трехъ катеровъ былъ атакованъ 19-го чстырьмя нѣмсцкими торпедными катерами, которые къ этому времени перебазировались въ Акъ-Мечеть. Несмотря на сильный огонь миноносцевъ торпеда "Ѕ 102" попала въ транспортъ. Въ этотъ же день нѣмецкія части прорвались къ бсрегу Сѣверной бухты, что вообще лишило возможности пользоваться Южной и Сѣверной бухтами. Нѣмецкая авіація сбросила въ этотъ день 5000 бомбъ въ Севастополь, и укрывавшійся за Павловскимъ мыскомъ миноносецъ «Бодрый» былъ ею потопленъ. Нѣмецкая флотилія катеровъ поставила южнѣе Севастополя минное загражденіе, на которомъ видимо погибъ 15 іюня миноносецъ «Дзержинскій» (бывш. «Каліакрія»).

Въ послъднія двъ недъли обороны Севастополя лишь лидеръ «Ташкентъ» и миноносцы посылались въ осажденную крѣпость. Для грузовыхъ операцій они пользовались бухтами у Херсонеса. Въ теченіе іюня боевые корабли совершили 110 рейсовъ, доставивъ въ Севастополь подкръпленія, снаряженіе, медикаменты и продовольствіе; въ обратную сторону они вывозили раненыхъ и гражданское населеніе. Эти походы были сопряжены съ большой опасностью. 23 іюня эск. мин. «Свободный», опоздавъ съ разгрузкой, снялся съ якоря когда было уже совсъмъ свътло и надъ городомъ ужс появилась нъмецкая авіація. Нъсколько пикировщиковъ набросились на него и накрыли миноносецъ бомбами. «Свободный» сталъ быстро погружаться носомъ, но комендоры кормового орудія продолжали вести огонь по самолетамъ пока ихъ не накрыла волна. Съ миноносцемъ погибло большинство его команды. Съ 22-е по 26-е іюня «Ташкентъ», «Бдительный» и «Безупречный» сдълали каждый по три рейса. Утромъ 26-го «Ташкентъ», имъя на борту 900 бойцовъ и «Безупречный» — 400, сидъвшихъ на палубъ и въ надстройкахъ, вышли изъ Новороссійска. Послъ полудня корабли подверглись ожесточеннымъ атакамъ авіаціи и во время второй атаки «Безупречный» былъ потопленъ. Изъ всъхъ, находившихся на немъ, два дня спустя, подводныя лодки «М-112» и «М-118» спасли комиссара и двухъ матросовъ. «Ташкентъ» благополучно достигъ Камышевой бухты и, разгрузившись, взялъ 2100 раненыхъ! Ночью 27-го онъ вышелъ полнымъ ходомъ въ обратный путь, но днемъ былъ обнаруженъ авіаціей, которая въ теченіе четырехъ часовъ произвела 86 атакъ, сбросивъ 336 бомбъ. Было лишь одно прямое попадапіе въ полубакъ, причинившее много потерь среди раненыхъ, но отъ близкихъ разрывовъ лидеръ получилъ тяжелыя поврежденія. Послѣдовательно лѣвая турбина, рулевое управленіе и одна кочегарка вышли изъ строя или были затоплены. Ходъ упалъ до 8-ми узловъ и корабль принялъ до 2000 тоннъ воды. Высланнымъ на помощь «Сообразительнымъ», «Ташкентъ» былъ приведенъ на буксиръ въ Новороссійскъ, гдъ онъ затонулъ у стънки, возможно получивъ новыя поврежденія при бомбардировк порта 2 іюля. За время осады Севастополя «Ташкентъ», подъ командой кап. 2 р. Ерошенко совершилъ 40 рейсовъ въ осажденный городъ и подвергся 133-мъ атакамъ самолетовъ, сбивъ нъсколько изъ нихъ. Послъдній походъ окончательно доказалъ нецълесообразность дальнъйшей посылки надводныхъ кораблей въ Севастополь.

Нужда въ Севастополъ на всъ предметы была настолько велика, что еще въ началъ мая командованіе флотомъ ръшило, для усиленія подвоза необходимаго, привлечь подводныя лодки. Для увеличенія ихъ грузоподъемности на нѣкоторыхъ лодкахъ была снята часть аккумуляторовъ, выгружены торпеды и снаряды и уменьшены судовые запасы. Въ результатъ грузоподъемность была доведена до 90 тоннъ груза или 35 тоннъ груза и отъ 80-ти до 100 пассажировъ, но съ такимъ оборудованіемъ они имѣли очень малый радіусъ подводнаго хода и совершали переходы на поверхности, погружаясь лишь при обнаруживаніи самолетовъ. Лодки подвозили сухопутныя мины, боеприпасы, концентраты пищевыхъ продуктовъ, медикаменты и бензинъ, который они принимали въ одну изъ цистернъ. Въ цъляхъ выигрыша времени переходъ совершался днемъ по кратчайшему пути, но нъкоторымъ лодкамъ пришлось для укрытія отъ самолетовъ погружаться до 16-18 разъ за одинъ переходъ. Подходъ лодокъ къ мъсту встрвчи съ тральщиками происходилъ передъ закатомъ солнца съ разсчетомъ, чтобы по фарватеру идти въ темное время. Если это не удавалось, лодки входили въ Севастополь въ погруженномъ состояніи. Примѣняя такую систему, транспортнымъ лодкамъ удавалось избъгать атакъ авіаціи и лишь 26 іюня, по донесенію нъмецкихъ летчиковъ, одна лодка была ими потоплена въ районъ Севастополя. (Въ мартъ 1942 г. нъмецкіе летчики сообщили о потопленіи у береговъ Крыма двухъ подв. лодокъ; если даже такой фактъ дъйствительно имълъ мъсто, можно считать, что это были не транспортныя лодки).

Но совершая переходы въ надводномъ положеніи, лодки пострадали отъ сторожившихъ ихъ итальянскихъ катеровъ и подводныхъ лодокъ. Днемъ 15 іюня у мыса Сарычъ подв. лодка «СВ-3» взорвала двухторпеднымъ залпомъ лодку «Д-6». 18-го у Севастополя «СВ-2» взорвала «Щ-206», стоявшую съ застопоренными моторами, возможно поджидая тральщиковъ или темноты. Вечеромъ слѣдующаго дня у мыса Сарычъ катеръ "MAS 571" потопилъ «Щ-214» и спасъ изъ ея комашды двухъ матросовъ. Такой успѣхъ итальянцевъ, впослѣдствіи не повторявшійся, можно объяснить элементомъ внезапности и надо думать, что совѣтскія лодки не были предупреждены объ новой опасности, несмотря на то, что совѣтскіе торпедные катера, ворвавшись 13 іюня въ Ялтинскій портъ, взорвали торпедой подводную лодку «СВ-5».

Транспортныя подводныя лодки дъйствовали съ большимъ напряженіемъ. По возвращеніи въ Новороссійскъ они почти немедленно выходили въ новый рейсъ. Одна лодка за шесть недъль совершила 7 походовъ, другая четыре въ двъ недъли. Въ маъ 10 лодокъ участвовало въ перевозкахъ, въ концъ іюня ихъ число увеличилось и въ послъдніе дни осады дошло до 18-ти, т. е. почти всѣ изъ находившихся въ строю. За іюнь подводныя лодки совершили 77 походовъ въ Севастополь, доставивъ туда 3300 тоннъ боеприпасовъ, 600 тоннъ горючаго и другіе грузы; въ обратную сторону было эвакуировано 1200 человъкъ, главнымъ образомъ раненыхъ. Весь этотъ грузъ одинъ пароходъ могъ бы поднять въ одинъ пріемъ, но не считая, что большая часть перевозокъ была совершена, когда транспорты уже не могли достигнуть Севастополя, на лодкахъ посылались срочные грузы по мъръ ихъ необходимости.

Почти непрерывная бомбардировка Севастополя въ послѣднія недѣли осады принудила лодки совершать грузовыя операціи лишь ночью, мѣнять мѣста стоянки, прикрываться дымовыми завѣсами и днемъ отлеживаться на грунтѣ. Доставка бензина въ цистернахъ была сопряжена съ добавочной опасностью. Такъ, на подводной лодкѣ «М-33» (к-ръ лейт. Суровъ), послѣ откачки горючаго, проникшіе внутрь лодки пары бензина воспламенились и нѣсколько человѣкъ изъ экипажа получили сильные ожоги. Еще бо́льшее испыта-

ніе перенесъ экипажъ «М-32»: 21 іюня лодка съ грузомъ боеприпасовъ и имъя бензинъ въ баластной цистернъ вышла изъ Новороссійска. На слъдующій день у береговъ Крыма шесть разъ появление самолетовъ принуждало ее къ срочному погруженію. Разгрузка и пріемъ раненыхъ въ одной изъ бухтъ затянулся до разсвъта и не далъ возможности промыть цистерну, въ которой быль доставленъ бензинъ. Во время отхода отъ пристани начался налетъ авіаціи и не далеко отъ лодки погибъ «Свободный». Согласно приказанію, командиръ капитанъ-лейтенантъ Колтыпинъ положилъ лодку на грунтъ съ разсчетомъ всплыть лишь съ темнотой. Пары бензина, вытъсненные водой изъ цистерны, распространились по лодкъ, дурманя людей. Постепенно, одинъ за другимъ составъ экипажа началъ терять сознаніе. Всплыть было невозможно. не только изъ за авіаціи, но также изъ за угрозы артиллерійскаго обстръла. Около 17-ти часовъ командиръ почувствовалъ, что начинаетъ терять сознаніе и, подозвавъ наиболѣе бодраго изъ оставшихся, трюмнаго старшину Пустовойтенко, приказалъ ему поднять лодку лишь послъ наступленія темноты. Большой силой воли старшинъ удалось дождаться назначеннаго времени и послъ 16-ти часового пребыванія подъ водой, когда, наконецъ, наверху настала темнота, находившійся въ полусознаніи старшина повернулъ клапанъ продуванія, на которомъ онъ держалъ руку, и лодка всплыла. Цъной нечеловъческихъ усилій ему удалось открыть люкъ и свъжій воздухъ сталъ поступать въ лодку.

Въ заключеніе можно сказать, что Черноморскій флотъ сдѣлалъ все возможное для снабженія Севастополя всѣмъ необходимымъ, но отсутствіе своей авіаціи и подавляющія силы врага въ послѣдніе мѣсяцы осады сдѣлали эту задачу невыполнимой и привели къ большимъ потерямъ.

(Продолженіе слъдуетъ).

#### Ежемъсячная военно-національная газета

# "ВѢСТНИКЪ"

Представитель въ США:

**Г. Месняевъ** 1348 Sheridan Ave., Bronx 56, N. Y. Цъна номера .20 цен.

# ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦЪ "НОВИКЪ"

(Продолженіе)

#### походъ въ германію.

Но вотъ наступилъ моментъ покинуть Кронштадтъ и вступить въ новую стадію перестройки. Этого только и ждали на «Новикъ». Все было готово къ столь долгожданному походу: въдь онъ приближалъ насъ къ конечной завътной цъли — стать равноправнымъ членомъ Балтійскаго флота. Ужъ изъ котловъ, черезъ предохранительныя клапаны порой вырывался нетерпъливый паръ, главныя турбины съ помощью винтовъ будоражили воду за кормой; у якорныхъ канатовъ и у шпиля на бакъ уже давно стояли комендоры, а всъ шлюпки были подняты и закръплены по походному.

Едва только мы развязались съ пловучимъ краномъ и на фокъ-мачтѣ у насъ взвился сигналъ: «прошу разрѣшенія слѣдовать по назначенію» — съ вышки Морского Телеграфа — отвѣтъ «Д» — (согласенъ). Немедленно засвистали дудки «по мѣстамъ, съ якорей и швартововъ сниматься»; заработалъ шпиль, зазвонилъ машинный телеграфъ... и нашъ «Новикъ» плавно вышелъ изъ Военной гавани. Увеличивая постепенно ходъ до полнаго, мы прошли Толбухинъ маякъ, о-въ Гогландъ, и, не доходя до о-ва Наргенъ, у Вульфовскаго знака, повернувъ въ Ревельскую бухту, вскорѣ ошвартовались къ стѣнкѣ восточнаго больверка ревельской военной гавани.

Здѣсь намъ пришлось разстаться съ частью команды, въ которой не было необходимости во время пребыванія заграницей. Послѣ конца аврала команда была отпущена на берегъ попрощаться съ друзьями, а остающіеся въ Россіи приготовлялись на-завтра перейти на другіе корабли «во временное пользованіе». «Новикъ» не хотѣлъ съ ними разставаться, но экономическія и другія соображенія диктовали это сдѣлать, и вѣдь мы оставляли ихъ только на нѣсколько мѣсяцевъ.

На слѣдующій день утромъ (10 мая 1913 г.) «Новикъ» вышелъ изъ гавани, на рейдѣ уничтожили и опредѣлили остаточную девіацію компасовъ для предстоящаго похода. Отъ Ревеля и до входа въ Свинемюнде около 500 миль — для нашего корабля это былъ первый длинный походъ, да еще и заграницу.

Спеціалисты-рабочіе Путиловскаго завода съ нами не шли, мы были предоставлены самимъ себѣ обслуживать механизмы и котлы, такъ какъ считались уже достаточно натренированными въ теченіе прошлыхъ походовъ. Съ нами, все же, шелъ гарантійный механикъ завода «Вулканъ», симпатичнѣйшій нѣмецъ Адольфъ Фронертъ, говорящій довольно свободно по-русски. Онъ занималъ одну изъ офицерскихъ каютъ, столовался въ каютъ-компаніи, и вообще былъ какъ бы ея равноправнымъ членомъ. Въ свободное время мы, развлекаясь, играли съ нимъ въ трикъ-тракъ, шашки и шахматы, ходили вмѣстѣ на берегъ; въ шутку называли его «непокорный сынъ Адольфъ», прозвище данное ему еще до моего появленія на «Новикѣ».

Обогнувъ о-въ Наргенъ дошли до траверза Верхняго Дагерорта, свернули влѣво и вышли въ Балтійское море, въ темнотѣ прошли о-въ Гогландъ, днемъ миновали о-въ Борнгольмъ и много за полдень были въ виду входа въ Свинемюнде — преддверье г. Штеттина. Наши машинисты и кочегары справились отлично — все было благополучно въ отдѣленіяхъ турбинъ и кочегаркахъ. Былъ хорошій весенній день, и «Новикъ», съ застопоренными машинами, плавно и легко покачивался на пологой волнѣ рейда г. Свинемюнда. На фокъ-мачтѣ развивался сигналъ, требующій лоцмана. Въ ожиданіи его мы съ интересомъ разсматривали берега Помераніи. Справа отъ нашего курса и къ Весту отъ входа въ рѣку Swine, гдѣ берегъ низменный и песчаный, виднѣлся весь въ зелени городъ Свинемюнде съ его муниципальными купальнями, виллами и другими постройками, изъ которыхъ особенно

выдавались шпицы Гарнизонной и Евангелической кирокъ, а дальше, по берегу о-ва Usedom, на невысокихъ дюнахъ расположились Ahlbeck — рыбачій поселокъ и Heringsdorf — оба лѣтніе курорты съ ихъ многочисленными купальнями. Къюгу отъ насъ, на фонѣ отдаленныхъ контуровъ возвышеннаго берега вырисовывался маякъ Swinemunde высотой 223 фута. Влѣво тянулся въ сѣверо-восточномъ направленіи берегъ острова Wollin, дюны котораго густо покрыты лѣсомъ. На этомъ побережьѣ мы въ бинокль замѣтили иѣсколько береговыхъ батарей, скрывающихся въ лѣсныхъ заросляхъ на верхушкахъ дюнъ; они наводили на мысль о существованіи и другихъ военныхъ укрѣпленій, хорошо замаскированныхъ отъ нескромныхъ, любопытныхъ глазъ.

Наконецъ, къ нашему борту подошелъ лоцманскій ботъ, и изъ него на палубу вышелъ солидный нѣмецъ-лоцманъ съ трубкой въ зубахъ. Поднявшись на ходовой мостикъ, онъ поздоровался и, узнавъ, что мы идемъ въ Штеттинъ, немедленно приступилъ къ своимъ обязанностямъ.

Наконецъ, мы достигли рѣки Одеръ. Одеръ вливается въ Балтійское море тремя рукавами, далеко разнесенными, и для удобнаго сообщенія пользуются среднимъ рукавомъ, носящимъ имя Swine, который соединяется посредствомъ морского канала, пересѣкающаго Grosses Haff съ рѣкой Одеръ. Это самая живописная часть нашего пути. Оба берега рѣки — сплошной садъ, луга, пастбища, куда ни оглянешься — всюду жизнь; селенія преимущественно на лѣвомъ берегу, возвышенномъ и усѣянномъ прелестными живописными мѣстечками, соединенными со Штеттиномъ желѣзной дорогой и въ лѣтнее время представляющими дачныя мѣста, тутъ и тамъ красивыя виллы, шпицы кирокъ, а мѣстами и фабричныя трубы. Промелькнули: Jasenitz, Politz, Goslow, Frauendorf, Zullchow и мы достигли нашего конечнаго назначенія — Vulkan Werke, паходящагося въ Grabow (Bredow) — предмѣстье Штеттина.

Солнце стояло уже низко, когда «Новикъ» ошвартовался къ стѣнкѣ набережной завода «Вулканъ» на лѣвомъ берегу Одера, какъ разъ на концѣ его владѣній, такъ что носовые швартовы были закрѣплены на территоріи лоцманской станціи, противъ лоцманскаго дома и сосѣдняго рѣчного яхтъ клуба. Толпа любопытныхъ собралась на берегу и оживленно вела разговоры о нашемъ кораблѣ. Единственнымъ сошедшимъ на берегъ былъ лоцманъ. Дневныя работы на заводѣ были окончены, но администрація его по телефону изъ Сви-

немюнде была извъщена о времени нашего прихода къ заводу, и поэтому задержала инженеровъ и указателей, которые немедленно появились у насъ на борту, какъ только мы ошвартовались. Они привътствовали насъ съ благополучнымъ приходомъ, за ними — обычное явленіе: насъ гурьбой атаковали портные, прачки, мясники, зеленщики, пекаря и другіе поставщики. Офицерамъ представился удобный случай заказать штатское платье, только въ которомъ имъ разръшалось появляться на берегу, они, поэтому, обступили портныхъ, выбирая фасоны, матеріи, уславливались о цънъ и срочномъ выполненіи заказовъ.

Уже вечерѣло, когда эта ватага, получивъ заказы, удалилась, и на кораблѣ стало нѣсколько спокойнѣе; лишь наши инженеръ-механики Г. К. Кравченко и А. И. Грабовскій еще выясняли порядокъ работъ съ заводскими спеціалистами, да указатели завода дѣлали на-завтра свои помѣтки на верхней палубѣ для первоначальныхъ работъ. Тогда же нашъ гарантійный механикъ А. Фронертъ вручилъ нѣсколько экземпляровъ заводскихъ «правилъ» для нашего руководства и исполненія, со схематическимъ планомъ нужныхъ намъ мѣстъ бани, конторы завода, входовъ и выходовъ на улицу и проч. Согласно съ ними, для личнаго состава корабля была составлена инструкція порядка службы на миноносцѣ и жизни команды въ казармѣ, снятой заводомъ. Съ перваго же дня начали нести регулярную вахту на мостикѣ и у сходни. Такъ прошелъ первый вечеръ въ Штеттинѣ.

Нъмцы, т. е. заводчики, приняли насъ привътливо, ибо мы были ихъ заказчиками, а широкая публика насъ мало касалась, но въроятно слъдила за нами незамътно для насъ.

На слѣдующій день послѣ прихода нами были сдѣланы офиціальные визиты властямъ города и военному начальству гарнизона. Заводъ, не теряя времени, принялся за работу. Къ 8 час. утра къ правому борту подвели баржу и перекачали въ нее всю имѣвшуюся у насъ нефть: электричество и паръ намъ дали съ завода. На корабль явилась цѣлая армія мастеровыхъ съ пневматическими сверлами, зубилами, кувалдами и прочими атрибутами, и подняла страшный шумъ и грохотъ, приготовляя къ съемкѣ дымовыя трубы, грибовидные вентиляторные раструбы, фундаменты минныхъ аппаратовъ и проч., начиная отъ полубака и до задняго мостика. Къ вечеру палуба покрылась массой дыръ отъ снятыхъ частей корабля.

Въ этотъ день, послъ подъема флага, командиръ собралъ

насъ и, въ достаточно пространной речи, начерталъ намъ линію нашего поведенія въ Штеттинъ и на территоріи завода; попутно напомнилъ о томъ, что мы въ странъ Vaterland'a. гдъ всъ на-чеку, всъ методичны, всъ стараются принести пользу родинъ, но не забываютъ также и личной выгоды; что отъ нихъ можно ждать всякихъ неожиданныхъ сюрпризовъ, и намъ слѣдуетъ быть очень осторожными и осмотрительными въ своемъ поведеніи и разговорахъ, т. к. завътная мечта нѣмцевъ это "Drang nach Osten", и они зорко слѣдятъ за нами. Послъ ръчи командира, старшій офицеръ раздалъ каждому составленную наканунъ и размноженную инструкцію повседневной жизни личнаго состава на время пребыванія въ Штеттинъ, а также присланную городомъ General Harbor Regulations и объявилъ, чтобы мы, возможно скорѣе, сыскали квартиры на берегу, т. к. въ офицерскихъ и командныхъ помъщеніяхъ будетъ произведена замъна изоляціи бортовъ и подволоковъ, ибо имъвшіяся не были достаточны для зимняго времени въ Россіи. Такимъ образомъ жизнь личнаго состава переносилась на берегъ.

Вечеромъ этого дня мы имѣли первый сюрпризъ: со стѣнки завода какой-то нѣмецъ попросилъ позволенія вступить на бортъ; онъ оказался фотографомъ, принесшимъ снимки «Новика» во время подхода къ заводу, размѣромъ открытаго письма, сдѣланные подъ нѣсколькими «курсовыми углами», настолько четко, что въ увеличительное стекло можно было различить находившихся на мостикѣ, бакѣ, ютѣ — повсюду. На фотографіи всѣми нами были сдѣланы большіе заказы, и фотографъ получилъ хорошіе барыши какъ отъ насъ, такъ, навѣрное, и отъ Германскаго Генеральнаго Штаба. Утреннія слова командира не замедлили подтвердиться.

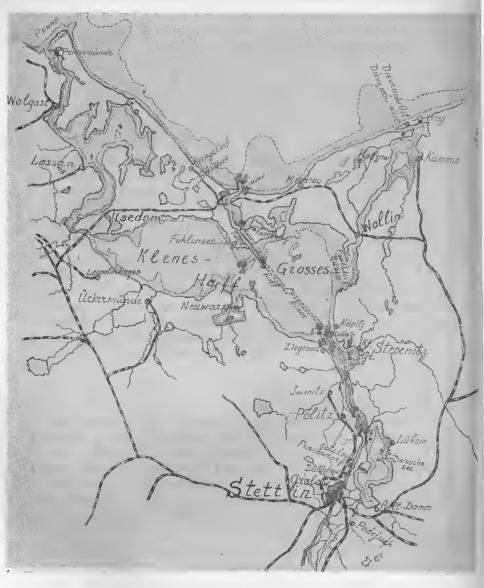
Со слѣдующаго дня начались наши поиски квартиръ и меблированныхъ комнатъ, для команды же заводомъ былъ нанятъ пустующій кинематографъ въ 2-3 кварталахъ отъ завода, приспособленный какъ казарма, съ кухней, складомъ для провизіи, столовой, спальней, удобствомъ и помѣщеніемъ для дежурнаго офицера. Въ подысканіи помѣщеній намъ, офицерамъ, большую помощь оказалъ А. Фронертъ, бывшій нашимъ гидомъ и переводчикомъ. Въ ближайшіе дни мы познакомились съ городомъ — древнимъ и главнымъ городомъ Помераніи. Онъ — въ 84 миляхъ отъ Берлина, штабъквартира 2-го Армейскаго Корпуса, съ населеніемъ 236.113 (1910 г.) жителей и гарнизономъ въ 5.000 чел. Изстари гер-

цогъ Померанскій владѣлъ имъ до 1637 года, шведы съ 1648 по 1720 г., Пруссія — съ 1720 г. и до сего дня (1913 г.) Коммерческій и фабричный центръ большого значенія на рѣкѣ Одерѣ. Рѣка достаточно глубока для пароходовъ до 20 футъ осадки и имѣетъ благоустроенный портъ на правомъ берегу, площадью въ 150 акровъ, построенный въ 1893-98 г.г. Изъ старинныхъ зданій замѣчательны величественныя кирки, отъ которыхъ дышетъ столѣтіями; въ особенности знаменита кирка Петра и Павла — самая старая во всей Помераніи, построенная въ 1124 г. и реставрированная послѣ многихъ перепетій въ 1816-17 г.г. Еще замокъ, начатый въ 1503 г. сѣверное и западное крылья его были закончены въ 1577 г.; прежде онъ былъ резиденціей герцога Померанскаго, теперь занятъ судомъ.

Приближался конецъ невольнаго сидънія на кораблъ. Заказы штатскаго платья портными были выполнены къ условленному сроку, всъ мы были въ скромныхъ пиджакахъ, только Д. И. Федотовъ 2-й, имъвшій стройную фигуру, одълся въ синій костюмъ, бълоснъжную панаму и выглядълъ франтомъ, командиръ же, довольно полный, съ брюшкомъ, въ своемъ на-спъхъ сшитомъ мъшковато-сидящемъ костюмъ, выглядълъ какъ купчикъ; вообще же мы всъ, въ своемъ новомъ обликъ представляли довольно забавную группу, для насъ это было совершенно необыкновенное явленіе — носить штатское на берегу; намъ даже казалось, что и команда какъ-то иронически на насъ посматриваетъ. Но мы скоро освоились съ «новымъ обмундированіемъ» и перестали его замъчать. Теперь мы могли свободно ходить на берегъ.

Въ своихъ прогулкахъ по городу въ поискахъ квартиръ мы нашли, что Штеттинъ, дъйствительно прекрасный городъ съ его своеобразно расположенными кварталами и пересъченіемъ улицъ съ площадями, представляющими правильные шестиугольники — улицы встръчались съ площадями въ вершинахъ ихъ шести угловъ. Въ серединъ каждой площади стоитъ какой-либо памятникъ, и вокругъ него цвътникъ. Въ сочетаніи со многими улицами, усаженными деревьями, весь городъ представляетъ поистинъ красочный, своеобразный, прелестный видъ. Въ дополненіе къ этому слъдуетъ отмътить чисто нъмецкую опрятность домовъ и улицъ. Таковъ былъ благоустроенный городъ, въ которомъ намъ довелось пробыть около трехъ мъсяцевъ, да еще въ лучшую часть года.

Черезъ нъсколько дней мы всъ устроились на берегу:



Окрестности Штеттина 1913 г.

старшій офицеръ стар. лейт. князь Дмитрій Николаевичъ Голицынъ и старшій механикъ инж. мех. лейт. Григорій Ксенофонтьевичъ Кравченко, ожидая прибытія своихъ женъ, нашли небольшія меблированныя квартиры; мы же, холостяки, размѣстились по комнатамъ. Я лично занялъ хорошую свѣтлую комнату въ первомъ этажѣ въ квартирѣ, собственники которой на лѣто переселились на дачу. Такъ какъ горничная оставалась сторожить квартиру, она согласилась готовить мнѣ завтракъ, такъ что я жилъ съ нѣкоторымъ комфортомъ.

Вставать приходилось рано, т. к. дорога брала 25-30 минутъ, а порой и больше. По прибытіи на корабль, послѣ подъема флага начинались занятія по спеціальностямъ. Для насъ, строевыхъ, раздавалась команда: «на всѣ гребныя суда!» и по очереди, строевая и машинная команда посылалась на гребное и парусное ученіе на сосѣднемъ Damsche See·

Свѣжій воздухъ и пріятная солнечная погода доставляла намъ удовольствіе заниматься этимъ ученіемъ и въ то же время держала насъ въ отдаленіи отъ трескотни и грохота ремонта, стоявшаго на кораблъ. Наши инженеръ-механики и машинные старшины неустанно слъдили какъ заводскіе рабочіе, подъ руководствомъ уполномоченнаго отъ завода инженера Крэкова, расшивали верхнюю палубу, разбирали котлы и вынимали среднюю турбину и другіе механизмы, требовавшіе замѣны. Въ береговомъ помъщеніи команды шла приборка, а коки были заняты приготовленіемъ объда. Въ 11:30 шлюпочное ученіе кончалось и мы возвращались на корабль; къ этому времени дежурный кондукторъ представлялъ командиру на кораблъ «пробу», которая, послъ одобренія, посылалась въ каютъ-компанію, гдв она оканчивалась на расхватъ. Послв объда и «отдыха» команда разводилась на текущія работы по кораблю въ тъхъ его частяхъ, гдъ не производился ремонтъ. По четвергамъ производилось «чемоданное ученіе»: вся команда брала свои «большіе и малые чемоданы», провътривала и чинила свое имущество и, покончивъ съ этимъ, ходила въ баню, находившуюся на территоріи завода. Эта баня заслуживала вниманія: она занимала почти цълый кварталъ и раздълялась на двъ части — одна для рабочихъ, другая для администраціи. Первая, очень обширная, съ горячей и холодной водой, была раздълена персгородками на индивидуальныя кабинки съ душемъ въ каждой; одновременно могло мыться до 500 человъкъ. Вторая, менъе обширная, раздълялась на «купэ» съ раздъвалкой, душами и ванной. Этимъ отдъленіемъ

пользовались офицеры «Новика». Баня эта составляла гордость завода, содержалась въ большой чистотъ и была открыта всякій рабочій день. Наши матросы очень любили эту баню и пользовались ею не только по четвергамъ, но и при каждомъ удобномъ случаъ.

По субботамъ утромъ мыли и скоблили помъщеніе команды, послъ чего производился осмотръ его командиромъ.

Таковъ былъ заведенный порядокъ во время стоянки «Новика» въ ремонтъ у завода. Съ самаго начала нашего прихода между нами и администраціей завода установились хорошія отношенія; заводъ шелъ на встръчу нашимъ желаніямъ и выполнялъ даже наши малъйшія прихоти.

Чтобы занять команду въ свободное время зародилась мысль развлечь ее какимъ-нибудь спортомъ. Распросивъ нашихъ матросовъ мы выяснили, что найдутся, даже въ большомъ числѣ, желающіе играть въ лапту, городки и футболъ. Съ согласія старшаго офицера мы обратились къ администраціи завода, которая отвела въ наше пользованіе пустырь, находившійся недалеко отъ казармъ, достаточно большой для игры въ лапту и футболъ. Мячи у насъ имълись, но вотъ городковъ (рюхъ) не было. Мы обратились къ инженеру Крэкову и просили его напилить городковъ и палокъ-битковъ. Онъ, какъ аккуратный нѣмецъ, понявъ въ чемъ состояла игра, объщалъ сдълать все нужное и просилъ дать ему размъры. Дня черезъ два у нашей сходни на берегъ появился солидный разм'вровъ ящикъ, а въ немъ городки, но какіе!! — изъ хорошаго дерева, и каждая рюха и палка была выточена на токарномъ станкъ въ деревообдълочной мастерской завода! Такихъ городковъ, въроятно, во всей Матушкъ Россіи не было – это былъ 2-й сюрпризъ для насъ.

Каждый вечеръ послѣ ужина большая часть команды собиралась позабавиться этими играми. Въ нихъ участвовали ротный командиръ мичманъ Д. И. Федотовъ, я, и иногда ревизоръ мичманъ М. М. Максимовичъ. Въ этихъ играхъ строевая команда состязалась съ машинной — которая пересилитъ — всѣ входили въ азартъ, но все кончалось мирно, никто не обижался и, къ заходу солнца, которое въ ту пору долго стояло надъ горизонтомъ, возвращались восвояси. Въ 8:00 час. вечера была вечерняя молитва и перекличка, производимая фельдфебелемъ въ присутствіи дежурнаго по бараку офицера.

Послѣ конца работъ офицеры отправлялись на берегъ. Въ первые дни пребыванія въ Штеттинѣ шли въ ближайшій

отъ своего дома ресторанъ, а позднъе находили болъе подходящій къ ихъ требованіямъ, и становились постоянными его посттителями. До прітвада супруги Г. К. Кравченко, М. М. Максимовичъ, изръдка Д. И. Федотовъ и я ходили вмъстъ въ облюбованный нами ресторанъ, очень уютный; входъ въ него былъ укромно закрытъ разросшимся кустарникомъ и найти его нельзя было безъ труда. Ресторанъ этотъ, скромный, но съ хорошей кухней и пріятной музыкой, отвъчалъ нашимъ вкусамъ и сталъ постояннымъ мѣстомъ сбора къ обѣду; хозяинъ его вскоръ узналъ кто мы, изучилъ наши вкусы и сохраняль для насъ излюбленный нами уголокъ, а музыканты играли вещи, которыя нравились намъ — мы въроятно были болъе щедрыми посътителями, нежели мъстные завсегдатаи. Назывался этотъ ресторанъ «Luftdichten». Покончивъ съ объдомъ мы расходились по домамъ, чтобы опять встрътиться то у одного, то у другого, чтобы провести вечеръ въ дружеской бесъдъ. Чаще всего собирались у Г. К. Кравченко, гостепріимнаго хлѣбосола, а когда къ нему пріѣхала жена Марія Михайловна, настоящая хозяйка, то домъ его сталъ нашей главной квартирой, въ которой, почти каждый вечеръ, мы собирались къ вечернему чаю. Кравченко отлично и съ большимъ чувствомъ игралъ на роялъ, доставляя удовольствіе даже тъмъ изъ насъ, кто вообще былъ равнодушенъ къ музыкъ. Иногда приходилъ старшій офицеръ князь Д. Н. Голицынъ съ супругой, которая любила карты; тогда составлялся бриджъ, входившій въ моду. Такъ мы проводили свободное время, другихъ развлеченій весной и лътомъ было мало — Штеттинъ пустълъ и единственными удовольствіями являлись кинематографы и Bierhalle. Мы предпочитали кино, въ нъкоторыхъ изъ которыхъ, послъ картины на сценъ давались коротенькіе водевили и разныя новинки. Въ одномъ изъ такихъ театровъ, бывшимъ нашимъ фаворитомъ, однажды, среди короткихъ актовъ, вышелъ на сцену почтенный нѣмецъ, выдвинулъ на средину ея столъ, на которомъ помъщалась миніатюрная модель Цеппелина, и объяснилъ зрителямъ, что эта модель воздушнаго корабля облетитъ кинематографъ по его желанію въ различныхъ направленіяхъ. И дъйствительно, Цеппелинъ плавно поднялся и невысоко надъ нашими головами медленно облетъвъ партеръ по периферіи, развернулся, и сдълавъ въ обратномъ направленіи три круга, благополучно, подъ громъ апплодисментовъ публики, вернулся къ столу на сценъ. Это былъ интересный опытъ управленія воздушнымъ

кораблемъ на разстояніи, до чего уже въ то время (1913 г.) додумался какой-то нѣмецъ изобрѣтатель. Это былъ для насъ 3-й сюрпризъ.

Освоившись съ жизнью на берегу, Штеттинъ незамѣтно для насъ поглотилъ насъ и смѣшалъ нашу жизнь съ жизнью коренного населенія города. Мы начали усваивать языкъ, завязались знакомства, появились даже привязанности не только у насъ, но и среди матросовъ, которые, въ какой странѣ не оказались. быстро заводятъ друзей и подругъ.

Май подходилъ къ концу и приближался, какъ и у насъ въ С.-Петербургъ день парада войскъ въ Берлинъ въ присутствіи Германскаго Императора Вильгельма II. Объ этомъ событіи мы узнали изъ разговоровъ съ инженерами завода и слуховъ, распространившихся въ городъ также быстро, какъ вездъ на свътъ. Мы, новиковцы, тоже заинтересовались этимъ зрълищемъ и, такъ какъ командиръ, извъщенный Морскимъ Агентомъ объ этомъ событіи, собирался присутствовать на парадъ, то и мы присоединили къ нему нашихъ представителей. Счастливчиками оказались лейт. С. М. Петровъ и я.

За сутки до дня парада мы отправились въ Берлинъ. Въ столицѣ мы заняли номеръ въ хорошей гостинницѣ близь Унтеръ-денъ-Линденъ, въ немъ переночевали и утромъ начали приготовляться къ предстоящему зрѣлищу. Парадъ имѣлъ мѣсто на Темпельхофъ фильдъ, мили четыре отъ нашего отеля. Мы ѣхали сначала на трамваѣ, а потомъ шли пѣшкомъ. Со всѣхъ концовъ столицы стекались нѣмцы въ экипажахъ, на велосипедахъ и пѣшкомъ; толпа заполнила часть поля, отведеннаго для зрителей, пробиться на лучшія мѣста не было возможности, и мы удовлетворились тѣми, до которыхъ добрались.

Парадъ напоминалъ наши на Марсовомъ полѣ. Принималъ участіе въ парадѣ весь гарнизонъ Берлина. Былъ «гусиный шагъ», атака кавалеріи, прошла, погромыхивая орудіями, артиллерія. По окончаніи парада мы поспѣшили домой и вечеромъ, нѣсколько усталые, прибыли въ Штеттинъ.

Въ своей установившейся ежедневной жизни, поглощенные единымъ желаніемъ поскорѣе закончить ремонтъ и присоединиться къ Балтійскому флоту, мы какъ-то мало обращали вниманія на политическую обстановку, а между тѣмъ назрѣвали конфликты, тѣсно касавшіеся «Новика» и насъ вмѣстѣ съ нимъ. Въ іюнѣ нашъ командиръ былъ срочно вызванъ въ Посольство для сдачи секретныхъ документовъ ввиду сильно

обострившихся отношеній между Германіей и Россіей. О своемъ вызовъ командиръ сообщилъ намъ секретно, приказавъ не распространять причины его поъздки въ командъ, чтобы извъстіе это не просочилось и не стало извъстно нъмцамъ. Намъ, въ ожиданіи возвращенія командира, было очень тревожно: ежеминутно ждали, что врдугъ появится «непріятель» и захватитъ нашего «любимца» — у насъ не было ни двигателя, ни оружія, ни взрывчатыхъ веществъ. Было рѣшено, какъ только мы узнаемъ «страшную новость», тотчасъ же рубить швартовы, поставивъ этимъ «Новикъ» лагомъ къ теченію Одера, обрубить носовые, открыть кингстоны и постараться затопить корабль на фарватеръ ръки — вотъ все что мы могли сдълать, чтобы нанести возможно большій ущербъ врагу. Но кризисъ миновалъ, мы всъ вздохнули свободнъе, и все вошло въ нормальную колею. Напугавшій насъ кризисъ очевидно имълъ отношение къ внутреннему состоянію Германіи. То тамъ, то здѣсь, происходили забастовки въ большихъ предпріятіяхъ, и на заводъ пронесся слухъ о предстоящей забастовкъ на заводъ Вулканъ, что подтверждали и инженеры. И дъйствительно, въ одинъ изъ слъдующихъ дней, мы были удивлены полной тишиной на всемъ пространствъ завода. Мы забезпокоились... Администрація завода продолжала быть совершенно спокойна. Въ чемъ дѣло?... На слъдующій день — удивительное событіе — къ 8:00 час. утра на «Новикъ» появилась многочисленная группа стариковъ и мальчишекъ-подмастерьевъ — это пенсіонеры пришли работать на время забастовки, но только у насъ, весь заводъ былъ по прежнему тихъ, какъ наканунъ. Но еще болъе удивительное явленіе было миролюбивое отпошеніе бастующихъ и штрейкбрехеровъ — все было чинно и спокойно, никакихъ эксцессовъ, какъ будто бы ничего не произошло. Такъ какъ пенсіонеры могли работать только на кораблъ, то администрація завода обратилась съ просьбой къ нашему командиру разръшить привлечь нашихъ машинистовъ и слесарей къ нъкоторымъ неотложнымъ работамъ въ мастерскихъ на берегу, дабы не затягивать срока нашего ремонта. Одна изъ работъ, помню, была обточка и шлифовка гребныхъ винтовъ «Новика». Мы, всъ офицеры и матросы, ходили смотръть на ихъ работу: они изъ кожи лѣзли, чтобы показать лихость, чистоту и быстроту работы. Гордые своей работой они говорили: «Дайте намъ только инструменть, мы еще и не такія чудеса покажемъ!...» И дъйствительно, восхищению и удивлению заводчиковъ замъчательной работой нашихъ матросовъ, превосходившей качествомъ выполненія нъмецкихъ спеціалистовъ, не было конца. Такимъ образомъ выходило, что, хотя «нъмецъ и обезьящу выдумалъ», но и мы могли «блоху подковать». Къ сожальнію, этому торжеству скоро пришелъ конецъ — забастовка продолжалась не болъе недъли и нашимъ молодцамъ пришлось обратиться къ своимъ прямымъ обязанностямъ. Но еще долго въ командъ ходили разговоры объ ихъ удивительной работъ.

Послѣ вышеописанныхъ треволненій, политическій горизонтъ прояснился. Мъстное гарнизонное начальство ръшило устроить намъ встръчу и объдъ и предназначило для этого мѣстный саперный полкъ. Группа офицеровъ-представителей этого полка прибыла на корабль и пригласила насъ почтить своимъ присутствіемъ ихъ Собраніе. Въ назначенный день мы, собравшись въ нашей «штабъ-квартирѣ», отправились къ саперамъ, въ этотъ разъ въ нашей лѣтней морской формъ. Подъъхали мы къ Собранію Сапернаго полка по широкой, тънистой, но почти безлюдной улицъ, т. к. всъ войска, оживляющія ее, были въ лагеръ. Нъмцы встрътили насъ торжественно-военно: Hoch! Hoch! разнеслось, когда мы вошли въ обширную столовую Собранія. Представившись, старшіе чины объихъ сторонъ взаимно представили остальныхъ. Саперовъ было человъкъ 30, насъ — 6. Разсълись, соблюдая военную іерархію и тотчасъ же хозяева принялись угощать насъ разнообразными обильными закусками и винами, а потомъ и объдомъ. Разговаривали безъ умолка — вся тяжесть разговоровъ легла на владъвшихъ нъмецкимъ языкомъ стар. лейт, инж. мех. Г. К. Кравченко, мичмана М. М. Максимовича и инж. мех. мичмана А. И. Грибовскаго, ибо мы — остальные, знали только «комнатныя слова». Чемъ дальше тянулся обедъ темъ разговоры становились громче, но только лишь слышался звонъ стакана, предваряющаго тостъ, мгновенно водворялась полнъйшая тишина и съ концомъ его слышался дружный Hoch! Hoch! Воздавъ должное Бахусу и выпивъ всѣ тосты, аудіенція разсълась отдъльными группами для кофе и ликеровъ; мы, «безъязычные», присоединились къ одной изъ нихъ, т. к. разговоры велись на русскомъ языкъ. Среди саперовъ оказался майоръ, окончившій Академію Генеральнаго Штаба и отлично говорившій по-русски. Въ его откровенномъ съ нами разговоръ онъ упомянулъ, можетъ быть послъ обильныхъ возліяній, что послѣ окончанія Академіи, онъ почти

каждый годъ ѣздилъ въ Россію, въ наши южныя губерніи прилежащія къ границамъ Австріи, съ цѣлью изученія мѣстности и практики языка. Вотъ до какихъ вещей мы договорились на этомъ обѣдѣ! Домой мы вернулись поздно, немпого навеселѣ.

Офицерамъ «Новика» было позволено по очереди посътить Берлинъ, и однажды я и Д. И. Федотовъ воспользовались этимъ разръщеніемъ. Прі та мы остановились въ одной изъ хорошихъ гостинницъ близь Унтеръ-денъ-Линденъ. Такъ какъ отпускъ нашъ былъ непродолжителенъ, то мы, не теряя еремени, позавтракавъ въ отелѣ, отправились знакомиться съ этой знаменитой улицей и прилегающими къ ней частями города. Насмотръвшись вдоволь, мы вернулись въ отель. Вечеромъ, чтобы развлечься, мы пошли въ «Винтергартенъ» лучшее варьете Берлина. Художественно отдъланный, залитый электрическимъ свътомъ и декорированный многочисленными тропическими растеніями, онъ отвъчалъ своему названію: «Зимній садъ». Едва мы вошли, метръ-д'отель подвелъ насъ къ столику, который мы и заняли. Заказавъ шампанское, мы сидъли, осматривая окружающую публику, глядя на шансонетокъ, и время незамътно летъло. Вскоръ около нашего столика появилась миловидная молодая дамочка; мы пригласили ее присоединиться къ намъ, и она присѣла къ нашему столику. Живая, разговорчивая, эта сирена увлекла своими чарами моего спутника. Но программа развлеченій кончилась, и пора было возвращаться домой. Мой пріятель пошель провожать новую знакомую, а я одиноко направился въ нашу гостинницу.

На другой день, послѣ завтрака, мы отправились осматривать достопримѣчательности Берлина. Сначала мы посѣтили зоологическій садъ, а затѣмъ Шарлоттенбургъ и Потсдамъ. Подъ вечеръ мы вернулись усталые къ себѣ въ номеръ и опять посѣтили Винтергартенъ, гдѣ провели время скромно, обращая вниманіе главнымъ образомъ на программу, даваемую на сцѣнѣ.

Переночевавъ, мы утромъ распрощались съ Берлиномъ и днемъ уже были на кораблъ.

Н. В. Кемарскій.

(Продолженіе слёдуеть)

# Новое о совътскомъ флотъ

Очередная сводка.

#### 1. Высшее командованіе:

Морской министръ: адмиралъ флота Горшковъ; его помощники и замъстители: 1. адмиралъ Левченко и 2. адмиралъ Головко.

### Командующіе флотами:

- **Балтійскимъ:** адмиралъ А. И. Орелъ, флагъ на крейсерѣ «Орджоникидзе».
- **Черноморскимъ:** адмиралъ В. И. Касатоновъ, флагъ на крейсеръ «Адмиралъ Нахимовъ».
- **Ледовитаго океана:** адмиралъ А. Т. Чобаненко, флагъ на крейсеръ «Александръ Невскій».
- **Тихаго океана:** адмиралъ В. А. Фокинъ, флагъ на крейсеръ «Дмитрій Пожарскій».

Какъ показываютъ уже однъ фамиліи, всъ эти адмиралы совътскаго производства.

Въ Балтійскомъ морѣ находятся двѣ эскадры — 4-ая и 8-ая; 4-ая (адмиралъ Орелъ) базируется на портъ Балтійскъ (бывшій Пиллау у Кенигсберга), а 8-ая (вице-адмиралъ Котовъ) на портъ Таллинъ (Ревель).

#### 2. Крейсера типа «Свердловъ».

Въ противоположность появившимся въ иностранной военно-морской печати свъдъніямъ о пріостановкъ дальнъйшей постройки крейсеровъ, крейсера типа «Свердловъ» продолжаютъ вступать въ строй — очевидно, принятая въ свое время программа постройки 20-ти крейсеровъ этого типа выполняется неукоснительно. Такъ, лътомъ 1960 года въ составъ флота Тихаго океана вступилъ новый крейсеръ «Адмиралъ Сенявинъ». Этотъ крейсеръ спущенъ на воду въ Ленинградъ въ 1956 г. и лътомъ 1959 года прошелъ на Дальній Востокъ Сфвернымъ морскимъ путемъ. Отъ своихъ sisterships онъ отличается только тъмъ, что вмъсто 32-37 мм. противоаэропланныхъ орудій имѣетъ 18-76 мм. въ извѣсттныхъ уже совътскихъ парныхъ установкахъ — одинъ орудійный стволъ надъ другимъ. Не нашли подтвержденія также многочисленныя свъдънія о перевооруженіи части крейсеровъ управляемыми снарядами и ракетами, и появившійся въ Jane's "Fighting Ships" чертежъ крейсера типа «Свердловъ» съ ракетнымъ вооруженіемъ — чистъйшая фантазія. Всъ наблюдавшіеся до посл'єдняго времени въ мор'є сов'єтскіе крейсера имъли свое прежнее чисто-артиллерійское вооруженіе. Неправильно также сообщение "Flottentaschenbuch" о сняти съ этихъ крейсеровъ минныхъ аппаратовъ — всъ новъйшіе снимки показывають эти крейсера съ 10-ю минными аппаратами.

По еще непровъреннымъ свъдъніямъ въ Балтійскомъ моръ появился новый крейсеръ съ названіемъ «Комсомолецъ».

## 3. Новые фрегаты.

Въ Балтійскомъ морѣ и въ Ледовитомъ океанѣ замѣчены и сфотографированы фрегаты новаго типа, водоизмѣщеніемъ около 2500 тоннъ, наибольшая скорость 28 узловъ вооруженіе — 4-100 мм. пр. а. орудій, 8-57 мм. пр. а. орудій, 2 мачты-треноги, одна широкая дымовая труба овальнаго сѣченія, корпусъ ледокола, очень высокій передній мостикъ, мощная радарная установка.

#### 4. Подводныя лодки.

Постройка подводныхъ лодокъ (и эскадренныхъ миноносцевъ), повидимому, была пріостановлена на два года — 1956-1958, главнымъ образомъ, для освобожденія эллинговъ для постройки коммерческихъ судовъ. Но съ осени 1959 г. военное судостроеніе возобновилось съ прежней энергіей, причемъ, подводнымъ лодкамъ придается сейчасъ еще большее значеніе, чъмъ въ предыдущіе годы. По американскимъ свъдъніямъ корпуса совътскихъ подводныхъ лодокъ строятся теперь не изъ обыкновенной судостроительоній стали, а изъ особаго сплава, на 40 % более легкаго, чъмъ судостроительная сталь, немагнитнаго и не подверженнаго ржавчинъ. Постройка подводныхъ лодокъ съ атомнымъ двигателемъ производится, преимущественно, въ Съверо-Двинскъ (бывшій Молотовскъ, бывшій Судострой).

#### 5. Новые ледоколы.

Ледоколъ «Ленинъ» съ атомнымъ двигателемъ работаетъ теперь въ Бѣломъ морѣ и въ Ледовитомъ океанѣ. На Сандвикенскомъ заводѣ въ Гельсингфорсѣ строятся два ледокола для Совѣтскаго Союза, получившіе названія «Москва» и «Ленинградъ», водоизмѣщеніемъ въ 12.840 тоинъ, со скоростью въ 18 узловъ, 8 дизелей общей мощностью въ 22.000 силъ; въ Ленинградѣ заложенъ новый ледоколъ, водоизмѣщеніемъ въ 25.000 тоннъ.

## 6. Суда для научныхъ изследованій.

Во время опытовъ съ управляемыми снарядами дальняго дъйствія въ октябръ 1953 года въ Тихомъ океанъ американской авіаціей были сфотографированы совътскіе суда «Сучанъ», «Сибирь» и «Чукотскъ» — первыя два спеціальныя суда для наблюденія за полетомъ баллистическихъ снарядовъ съ помощью электронныхъ приборовъ (electronic gear), а третье — база наблюдательныхъ вертолетовъ. Въ Антарктикъ появилось новое судно для аэрологическихъ и океанографическихъ наблюденій «А. И. Воейковъ». Помимо спеціальной

подводной лодки для океанографическихъ изслъдованій «Съверянка», въ 1959 году работавшей въ американскихъ водахъ, появилась теперь вторая однотипная лодка «Славянка». Объ лодки приводятся въ движеніе дизелями и электромоторами.

### 7. Ударная постройка торговыхъ судовъ. 1956-1959.

За эти годы построено значительное число судовъ для государственнаго торговаго флота, преимущественно, танкеры и рыболовныя суда. Самымъ крупнымъ судномъ совътскаго торговаго флота, построеннымъ въ эти годы, и вообще, является база китобойныхъ судовъ «Совътская Украйна», построенная въ Николаевъ, водоизмъщеніемъ 44.000 тоннъ.

### 8. Движеніе судовъ, визиты, маневры.

Въ іюлѣ 1959 года совѣтскій Тихоокеанскій флотъ производилъ маневры на огромномъ водномъ пространствѣ отъ Камчатки до острова Мидвэй. Помимо тральщиковъ и вспомогательныхъ судовъ, въ этихъ маневрахъ участвовали 8 крейсеровъ, до 40 эскадр. миноносцевъ и до 120 подводныхъ лодокъ. Въ ноябрѣ 1959 года крейсеръ «Адмиралъ Сенявинъ» и эскадр. миноносцы «Выдержанный» и «Возбужденный» (оба типа «Котлинъ») посѣтили Джакарту, гдѣ были восторженно встрѣчены населеніемъ. На походѣ въ Индонезію эти корабли попали въ сильнѣйшій штормъ, во время котораго лишній разъ доказали свои превосходныя мореходныя качества.

Лѣтомъ 1960 года маленькій финскій флотъ во главѣ съ самымъ крупнымъ своимъ кораблемъ, миннымъ заградителемъ "Keihässalme" въ 365 тоннъ, сдѣлалъ визитъ въ Ленинградъ. Офицеры были приглашены въ Москву, гдѣ ихъ чествовали въ Кремлѣ.

Въ сентябръ 1960 года Совътскій флотъ производилъ маневры въ Средиземномъ моръ между Сициліей и Греціей. Въ маневрахъ участвовалъ прибывшій изъ Чернаго моря крейсеръ «Фрунзе» и базирующіеся на Сасено (Албанія) эскадр. миноносцы и подводныя лодки, всего 22 вымпела. Американскія и англійскія военныя суда и авіація внимательно слъдили за передвиженіями совътскихъ судовъ.

Совътскія подводныя лодки, по-прежнему, развивали энергичную дъятельность въ океанахъ и моряхъ. Въ 1959 году совътскія подводныя лодки наблюдались у мыса Горпъ и у береговъ Бразиліи, въ 1960 году у береговъ Аргентины, въ районъ Кубы и Панамскаго канала, въ водахъ Нью Фаундленда и въ другихъ мъстахъ. Особенно точныя наблюденія за совътскими подв. лодками удалось сдълать американскому флоту въ водахъ Кубы въ февралѣ этого года, гдѣ были обнаружены 4 лодки, изъ которыхъ двѣ были знакомаго уже типа, а двъ очень большого водоизмъщенія и развивавшія подводную скорость въ 30 узловъ. Всѣ эти лодки приводились въ движеніе дизелями и электромоторами и всіз были снабжены сноркелями. Въ нѣкоторомъ разстояніи оть подлодокъ держался совътскій танкеръ «Александръ Невскій», очевидно служившій имъ базой. Другое точное наблюденіе было сдѣлано американской морской авіаціей въ сентябрѣ у Нью-Фаунленда, гдъ были обнаружены двъ совътскія лодки дизельнаго типа, а въ 400 миляхъ восточнъе были замъчены совътскіе танкеръ «Кокандъ» и океанскій буксиръ «Капитанъ В. Федотовъ», буксировавшій большой наблюдательный аэростатъ.

## ВНИМАНІЮ ПОДПИСЧИКОВЪ во францій и французскихъ колоніяхъ представитель

# морскихъ записокъ

на Францію и французскія колоніи:

# кап. 2 р. Владиміръ Владиміровичъ СКРЯБИНЪ

Mr. W. Skriabine 181-ter, Avenue de Clichy Paris 17, France Cheque Postal — 12056–28

Просьба обращаться къ нему по всѣмъ вопросамъ, касающимся «Морскихъ Записокъ».



